SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA DO RIO GRANDE DO SUL

RELATORIO

APRESENTADO AO EXMO. SR.

Dr. A. A. Borges de Medeiros

Presidente do Estado

PELO

SECRETARIO DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA

Dr. Antonio Marinho Loureiro Chaves

Em 3 de Agosto de 1925

PORTO ALEGRE
Officinas graphicas d'«A Federação»
1925

Portos de Porto Alegre e de Rio Grande

Inclusos, apresento-vos os relatorios dos administradores dos Portos de Porto Alegre e Rio Grande, pelos quaes podereis apreciar o desenvolvimento dos serviços desses departamentos, subordinados á Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda, e referentes ao exercicio de 1924.

Taes são, sr. Secretario, as informações que trago ao vosso conhecimento e e outras mais estou prompto a ministrar-vos si assim entenderdes.

Renato Costa.

RELATORIO

APRESENTADO AO

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto de Porto Alegre

EM

15 de Maio de 1925

Sr. Director Geral

Na conformidade de dispositivo regulamentar vimos apresentar-vos o relatorio dos negocios administrativos do porto da Capital, relativo ao exercicio de 1924.

Movimento geral do porto

Elevou-se a 18.375 o numero de embarcações que operaram na bacia do porto em 1924, as quaes carregaram e descarregaram 748.440 toneladadas de mercadorias.

No triennio passado o movimento do porto foi assim representado:

em 1922 — 22.565 embarcações e 734.323 toneladas de mercadorias.
em 1923 — 19.093 » » 657.336 » » »
em 1924 — 18.375 » » 748.440 » » »

Como se vê, apezar de ter decrescido o numero de embarcações, augmentou sensivelmente o volume de mercadorias que trafegaram no porto no anno findo

É que já se tem feito sentir, de dois annos a esta parte, os beneficios trazidos á navegação pela abertura dos canaes entre Porto Alegre e Rio Grande, que permittem um melhor aproveitamento da tonelagem utilisavel dos navios.

Assim, ao passo que antes da execução daquelle importante melhoramento a navegação entre os dois portos citados só se realisava sob o calado maximo de 10 pés, e isto com frequentes encalhes, a abertura dos canaes interiores veio permittir que ella promptamente se effectuasse sob calados até 13 pés, em plena estiagem.

O movimento acima de 1924, assim se detalha:

EMBARCAÇÕES:

Navegação de longo curso e cabotagem

entradas com carga	a vapor	351		
	não a vapor	550	901	
sahidas com carga.	a vapor	377		
	não a vapor	403	780	1.681

Navegação fluvial

entradas com carga	a vapor	6.780		
	não a vapor	5.282	12.062	
sahidas com carga.	a vapor	4.053		
	não a vapor	579	4.632	16.694
total				18.375

Os navios de longo curso acima contemplados foram 23 argentinos e 1 uruguayo, quanto ás entradas, e iguaes numeros quanto ás sahidas.

MERCADORIAS

Importação

Do exterior	60.697t.445	
De portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	131.041.877	
De portos fluviaes interiores	299.109.367	490.848t.689

Exportação

Para o exterior	20.629t.169	
Para portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	191.424.453	
Para portos fluviaes do interior	45.538.614	257.592t.236
Total		748.440t.925

Si confrontarmos os algarismos da estatistica annexa com os de 1923, vemos que em 1921 importamos mais 17.169 toneladas do extrangeiro, menos 19.113 de portos nacionaes e mais 22.184 dos portos fluviaes, ao passo que exportámos menos 19 934 toneladas para o exterior e mais 49.281 para portos nacionaes e mais ainda 9 585 toneladas para os portos fluviaes do interior do Estado.

Dentre os artigos de nossa exportação que mais concorreram para diminuir o nosso intercambio com o exterior, destaca se em primeiro lugar o arroz, cuja exportação fôra de 18 579 toneladas em 1923, contra 4.414 toneladas, apenas em 1924, vindo a seguir a banha com 5.773 toneladas em 1923 contra 393 toneladas em 1924. Entretanto, no que diz respeito ao primeiro destes artigos, vemos que o que deixamos de exportar para paizes extrangeiros, enviámos para as praças de outros Estados, pois, na nossa exportação de cabotagem o arroz figura com 14 520 toneladas em 1923, contra 29.041 toneladas em 1924.

Entre os productos que mais importámos do extrangeiro, em 1924, figuram, em primeiro lugar, os seguintes:

Farinha de trigo, com	22.126	toneladas
Cimento, com	6.602	«
Fios metallicos, com	6.194	«
Folha de Flandres, com	5.262	«
Ferro e aço, com	3.949	«

na importação de outros Estados destacam-se os seguintes:

Assucar, com	26.608	toneladas
Sal, com	26.392	«
Tecidos diversos, com	4.936	«
Ferro e aço, com	3.317	«
Café, com	3.036	«

na exportação para o extrangeiro, figuram os seguintes:

Arroz, com	4.414	toneladas
Herva-matte, com	3.288	«
Farinha de mandioca, com	2.757	«
Fumo em folha, com	2.565	«
Madeiras, com	2.022	«

na exportação para outros Estados da União, destacam-se, finalmente, as seguintes mercadorias:

Feijão, com	42.689 toneladas
Arroz, com	29.041 «
Banha, com	22.161 «
Vinho, com	11.022 «
Alfafa, com	9.216 «

Balanceando-se, agora, o nosso intercambio commercial com os mercados do exterior, apura-se o seguinte:

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
Allemanha	10.174	17.027 ton.	3 283	1.514 ton.
Belgica	1.991	3.734 «	122	1.499 «
França	1.063	348 «	529	358 «
Hespanha	2	38 «	....	.... «
Hollanda	390	3.359 «	....	.... «
Inglaterra	5.732	7.649 «	2.186	442 «
Italia	87	375 «	1.816	84 «
Noruega	396	354 «	....	.... «
Portugal	357	685 «	1.182	245 «
Suecia	585	520 «	....	....
E. Unidos	2.065	1.939 «	...	84 «
Argentina	20.640	16.923 «	23.754	11.813 «
Uruguay	42	7.749 «	6.165	3.923 «
Argelia	....	.... «	72	.... «
Africa	....	.... «	64	230 «
Outros paizes da A. do Sul	....	.... «	25	.... «
Outros paizes d Europa	....	.... «	691	517 «
	43.528 ton.	60.697 ton.	40.763 ton.	20.629 ton.

Com relação ao nosso intercambio com os outros Estados da União, verifica-se o seguinte:

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
S. Catharina	....	2.206 ton.	637	656 ton.
Paraná	....	2.722 «	2.462	2.302 «
S. Paulo	....	9.620 «	21.283	24.852 «
D. Federal	....	39.901 «	76.456	118.559 «
E. Santo	....	1.046 «	2.820	3.787 «
Bahia	....	2.000 «	2.333	2.928 «
Sergipe	....	1.354 «	65	197 «
Alagôas	....	3.249 «	320	599 «
Pernambuco	....	18.661 «	4.882	6.837 «

(Continúa)

(Continuação)

Parahyba	....	69	«	853	887	«
R. G. do Norte	....	13.713		328	374	«
Ceará	....	56	«	649	707	«
Piauhy	....	....	«	7	18	«
Maranhão	....	32		310	269	«
Pará	....	58	«	833	790	«
Amazonas	....	....	«	762	626	«
M. Grosso	....	....	«	219	122	«
Acre	....	....	«	21	....	«
M. Geraes	....	......	«	1	1	«
	113.805	94 692	«	115.249	164.530	«

Os dois quadros acima nos permittem vêr que quanto ao intercambio com o exterior recrudesceram as importações das praças da Allemanha, Belgica, Hollanda, Inglaterra e Uruguay, ao passo que declinaram as de França, E. Unidos e Argentina.

Ao mesmo tempo, augmentamos as exportações para a Belgica, E. Unidos e Africa, e vimol-as diminuidas para os demais paizes.

No commercio com os outros Estados da União diminuimos as nossas importações num total de 19 113 toneladas e augmentamos as nossas exportações para a quasi totalidade das praças consumidoras nacionaes, num total de 49.281 toneladas.

Resumindo temos:

	1923	
importação	157.333	ton.
exportação	156.012	«
Saldo contra Porto Alegre	1.321	«

	1924	
importação	155.389	ton.
exportação	185.169	«
Saldo a favor de Porto Alegre	29.780	«

Estes algarismos evidenciam que a balança commercial pendeu favoravelmente para a praça de Porto Alegre no seu intercambio com as praças de fóra do Estado, nacionaes e extrangeiras, no anno findo.

Atracação de navios no cáes

Em 1924 atracaram no trecho de cáes em trafego 4.621 embarcações, assim classificadas:

Destroyer	1
Vapores	575
Lanchas não a vapor	2.546
Barcas	334
Chatas	949

(Continúa)

(Continúação)

Gazolinas	100
Motores	18
Hiates	17
Barcaças	33
Rebocadores	16
Guindastes fluctuantes	6
Cahiques	3
Lanchas a vapor	3
Botes	7
Pontões	2
Saveiro	1
Lanchões	3
Chatas a vapor	4
Alvarengas	3
	4.621

Essas embarcações occuparam 132 102 metros lineares de cáes em 7.136 dias de estadia.

No triennio, o movimento de embarcações, foi o seguinte:

Em 1922	2.156
« 1923	3.361
« 1924	4.621

Utilisação de cáes

No cáes em trafego, que attingia a 31 de Dezembro ultimo a 785 metros lineares, tranzitaram 4.851,816 volumes com 278.255.210 kilogrammos de mercadorias diversas, assim comprehendidas:

De importação extrangeira	1.024.141	vol.	com	59.758.995	kg
« « cabotagem	1.862.460	«	«	96.718.130	«
« « fluvial	4.137	«	«	213.429	«
« exportação para o extrangeiro	25.585	«	«	1.233.540	«
« « cabotagem	1.927.590	«	«	120.040.532	«
« « fluvial	7.903	«	«	290.584	«
Somma	4.851.816	«	«	278.255.210	«

emquanto que, em 1922, movimentamos 1.086.352 volumes com 60.499.060 kg. e, em 1923, 2.802.908 volumes com 165.319.084 kg.

Assim, no trecho de cáes, em trafego, manipulamos a média de 16.172 volumes e 927.517 kg. de mercadorias por dia, ou, ainda, 355 toneladas por metro de cáes e 26 toneladas por metro quadrado de armazem, por anno.

Armazens

Em 31 de dezembro findo tinhamos em trafego sete armazens de ossatura metallica e alvenaria, sendo quatro do typo 96×20 e tres do typo 48×20, perfazendo uma área coberta de 10.560 metros quadrados.

Pareceu-nos que com o augmento desses elementos de trafego nos fosse licito inaugurar no cáes a totalidade do commercio maritimo de cabotagem, a exemplo do que succede com a navegação de longo curso, cujas operações já se fazem inteiramente no nosso porto desde a inauguração deste.

Entretanto, o desenvolvimento operado no trafego de mercadorias, como uma resultante do progresso geral do Estado, e principalmente o maior incremento registrado na importação extrangeira não permittiram que, com os elementos de que dispunhamos pudessemos centralisar no cáes toda a navegação de cabotagem, parte da qual continua a realisar as operações de carga e descarga nas antigas pontes e trapiches particulares.

Como no anno anterior, em 1924 realisaram seus serviços no cáes, com regularidade, as Companhias N. de Navegação Costeira, Lloyd Brasileiro, Commercio e Navegação e eventualmente a Companhia Lloyd Nacional e algumas embarcações pequenas.

Em Março findo foi aggregado aos nossos serviços mais um armazem do typo 96×20, o A-3. Ser-nos-ia, então, facil satisfazer o desejo do commercio de cabotagem, que é tambem o nosso, de ver inaugurado definitivamente no cáes todas as operações maritimas desta especie. Entretanto, a abertura desse novo armazem coincidiu com a entrega que vamos fazendo á commissão das obras do porto dos armazens B, B-1 e B-2, afim de soffrerem a substituição integral dos telhados.

Quer dizer que sómente depois de ultimadas taes obras, o que deve occorrer com a inauguração de um outro armazem, o A-4, já em adiantado estado de construcção, poderemos, então, satisfazer aquella justa aspiração do commercio.

O movimento geral dos sete armazens que funccionaram em 1924 está assim resumido.

Armazens de carga de importação extrangeira

ARMAZEM A:

Saldo de 1923	75	vol. com	13.482.000 kg.
Entradas durante o anno	176.342	« «	9.650.946.470 «
Somma	176.417	« «	9.664.428.470 «
Sahidas durante o anno	169.653	« «	9.525.259.400 «
	6.764	« «	139.169.070 «
Mercadorias transferidas para o A-2	140	« «	13.200.070 «
Saldo para o anno de 1925	6.624	« «	125.969.000 «

ARMAZEM A-1:

Saldo de 1923	13.744	vol. com	856.050.000 kg.
Entradas durante o anno	432.994	« «	25.164.443.363 «
Somma	451.738	« «	26.020.493.363 «
Sahidas durante o anno	438.778	« «	24.455.921.000 «
Saldo para o anno de 1925	12.960	« «	1.564.572.363 «

ARMAZEM A-2:

Mercadorias transferidas do A	140	vol. com	13.200.070	kg.
Entradas durante o anno	161.863	« «	8.958.064.795	«
Somma	162.003	« «	8.971.264.865	«
Sahidas durante o anno	158.559	« «	8.739.978.795	«
Saldo para o anno de 1925	3.444		231.286.070	«

ARMAZEM B-1:

Saldo de 1923	177	vol. com	16.089	kg.
Entradas durante o anno	252.942	« «	15.985.542	«
Somma	253.119	«	16.001.631	kg.
Sahidas durante o anno	242.411	«	15.357.520	«
Saldo para o anno de 1925	10.708		644.111	kg.

Armazens de cargas de cabotagem

ARMAZEM B:

Importação

Saldo de 1923				355	vol. com	8.579	kg.
Entradas durante o anno:							
Cabotagem				410.281	« «	17.759.781	«
Fluvial				1.903	«	80.971	«
Somma				412.539	«	17.849.331	«
Sahidas durante o anno:							
Cabotagem	406.546	vol. com	17.658.221				
Fluvial	1.903	« «	80.971				
Somma	408.449	« «	17.739.192	408.449	« «	17.739.192	kg.
Saldo para o anno de 1925				4.090	« «	110.139	«

Exportação

Saldo de 1923				1	vol. com	41	kg.
Entradas durante o anno:							
Cabotagem				223.518	« «	14.635.020	«
Longo cnrso				20.108	« «	980.339	«
Fluvial				888	« «	51.936	«
Somma				244.515	« «	15.667.336	«
Sahidas durante o anno:							
Cabotagem	223.518	vol. com	14.635.020 kg.				
Longo curso	20.108	« «	980.339 «				
Fluvial	888	« «	51.936 «				
Somma	244.514	« «	15.667.295	244.514	«	15 667.295	«
Saldo para o anno de 1925				1		41	«

ARMAZEM B-2:

Importação

Saldo de 1923	14.739	vol. com	794.674	kg.
Entradas durante o anno (Cabotagem)	898.365	« «	45.939.560	«
« « « (Fluvial	2.128	« «	108.458	«
Somma	915.232	« «	46.842.692	«
Sahidas durante o anno	912.487	« «	46.684.608	«
Saldo para o anno de 1925	2.745	« «	158.084	«

Exportação

Entradas e sahidas (Cabotagem)	969.168	« «	62.970.201	«
« « (Longo curso)	1.670	« «	87.121	«
« « « (Fluvial)	5.415	« «	217.648	
Somma	976.253	« «	63.274.970	«

ARMAZEM B-3:

Importação

Saldo de 1923	5		867	kg.
Entradas (Cabotagem)	553.814	« «	33.018.789	«
« (Fluvial)	106	« «	24.000	«
Somma	553.925	« «	33.043.656	«
Sahidas durante o anno	553.644	«	33.043.656	«
Saldo para o anno de 1925	281	« «	10.973	«

Exportação

Entradas e sahidas (Cabotag.)	734.904	« «	42.435.311	kg.
« (Longo curso)	3.807	« «	166.080	«
(Fluvial)	1.600	« «	21.000	«
	740.311		42.622.391	kg

Recapitulando as quantidades acima vemos que o movimento geral de mercadorias nos armazens do porto accusou, em 1924:

Importação de longo curso

Pelo armazem A	176.417	vol. com	9.664.428,470	kg.
« « A-1	451.738	« «	26.020.493,363	«
« « A-2	162.003	« «	8.971.264,865	«
« « B-1	253.119	« «	16.001.631	«
	1.043.277	« «	60.657.817,698	kg.

Importação de cabotagem

Pelo armazem B	410.281	vol. com	17.759.781	kg.
« « B-2	898.365	« «	45.939.560	«
« « B-3	553.814	« «	33.018.789	«
	1.862.460		96.718.130	kg.

Importação fluvial

Pelo armazem B	1.903	vol. com	80.971 kg.
« « B-2	2.128	« «	108.458 «
« « B-3	106	« «	24.000 «
	4.137	« «	213.429 kg.

Exportação de cabotagem

Pelo armazem B	223.518	vol. com	14.635.020 kg.
« « B-2	969.168	« «	62.970.201 «
« « B-3	734.904	« «	42.435.311 «
	1.927.590	« «	120.040.532 kg.

Exportação de longo curso

Pelo armazem B	20.108	vol. com	980.339 kg.
« « B-2	1.670	« «	87.121 «
« « B-3	3.807	« «	166.080 «
	25.585	« «	1.233.540 kg.

Exportação fluvial

Pelo armazem B	888	vol. com	51.936 kg.
« « B-2	5.415	« «	217.648 «
« « B-3	1.600	« «	21.000 «
	7.903	« «	290.584 kg.

Saldos para 1925

Do armazem A	6.624	vol. com	125.969 kg.
« « A-1	12.960	« «	1.564.572 «
« « A-2	3.444	« «	231.286 «
« « B	4.091	« «	110.180 «
« « B-1	10.708	« «	644.111 «
« « B-2	2.745	« «	158.084 «
« « B3-	281	«	10.973 «
	40.853	« «	2.845.175 kg.

Docas

Na face oéste da primeira doca, em construcção, para o serviço da navegação fluvial, foram realisados os serviços de descarga de carne verde, procedente do matadouro das Pedras Brancas, para o consumo da Capital. Em principios do corrente anno tambem permittimos que descarregassem alli mercadorias inflammaveis, como kerozene, e gazolina procedentes dos depositos nas ilhas fronteiras.

O rapido avançamento das obras das docas, determinado pelo governo do Estodo, irá permittir que dentro de poucos annos toda a navegação fluvial da capital alli se concentre, com vantagens de toda a ordem para o commercia em geral.

Guindastes

Funccionaram regularmente durante o anno 12 guindastes de portal para 2 1/2 toneladas, todos de fabricação do estabelecimento DAYDÉ de Paris, para corrente continua de 500 volts.

Esses apparelhos funccionaram 12.370 horas em operações de carga e descarga de 119.933.905 kilogrammos de mercadorias diversas, consumindo 42.629 kw. de energia electrica, produzindo, assim uma média de 11 toneladas por hora e por apparelho e consumindo 0.331 kw. por tonelada de mercadoria.

Em 1922 o consumo médio foi de 0,390 kw. por tonelada, o que importa dizer que em 1924 houve um melhor aproveitamento de energia.

As mercadorias movimentadas pelos guindastes do porto, estão assim comprehendidas:

Mercadorias collocadas nos porões das embarcações...............	7.096.245	kg.
« retiradas dos « « «	64.478.617	«
« « « convez « «	44.204.461	«
« collocadas « « «	4.153.782	«
Total...	119.933.905	«

Os volumes de mais de 2 1/2 toneladas, por unidade, foram retirados ou collocados dos porões das embarcações com o auxilio da cabrea fluctuante da commissão das obras do porto, elevando-se seu pezo total a 341.493 kg.

Com a inauguração de novos armazens e a construcção de outros determinada pelo governo do Estado, tornar-se-á cada vez mais accentuada a deficiencia dos guindastes do porto e, por isso, foi ordenada, por despacho presidencial, a acquisição de mais 6 destes apparelhos, sendo 3 do typo de 2 1/2 toneladas e 3 para 5 toneladas.

Está em andamento, na Secretaria das Obras Publicas, o estudo das propostas apresentadas, por varios estabelecimentos, para o fornecimento desses guindastes, que devem ficar montados até o fim do corrente anno.

Transportes

Os transportes effectuados, exclusivamente na zona do porto e entre os armazens, constaram de 7.220 volumes com o pezo de 461.788 kilogrammos.

Estes serviços vêm sendo feitos até aqui em pequenas plataformas impellidas á braço, por isso que desligados ainda da rêde da Viação Ferrea, todo o trafego de mercadorias entre esta e a administração do porto se faz por terra em vehiculos diversos.

A abertura, porém, da «Avenida Julio de Castilhos», projectada pela Municipalidade e a cujas obras o governo do Estado tem dispensado o mais franco auxilio, virá permittir que dentro de poucos mezes a rêde ferrea do porto vá fazer juncção com a da Viação Ferrea, inaugurando-se, então o trafego mutuo entre esses dois departamentos.

Não precisamos encarecer aqui a importancia que esse melhoramento assume para o commercio em geral como, particularmente, para a solução do problema de viação urbana no trecho comprehendido entre a gare da Viação e o centro commercial da capital.

Por esta administração já foram tomadas as necessarias providencias para que, feita a ligação ferro-viaria entre o porto e a viação, se inicie, promptamente o trafego respectivo.

Reboques

Em 1924 executámos á requisição da navegação 14 reboques, contra 7 apenas em 1923 e 4 em 1922.

Para esse serviço nos utilisámos dos rebocadores da Secretaria das Obras Publicas.

Policiamento

Com o augmento do trecho de cáes em trafego e a inauguração de novo armazens, elevamos para 25 o numero de guardas civis do porto, além dos 2 commandantes.

Nenhuma occurrencia digna de nota occorreu no exercicio em apreço nos serviços de policiamento, que foram satisfactorios.

Energia electrica

Continuam a nos fornecer energia electrica as Companhias «Força e Luz» e «Energia Electrica Riograndense», antiga «Fiat Lux», quer para a illuminação como para força motriz.

Esses fornecimentos foram os seguintes durante o anno:

	LUZ		FORÇA	
Cia. Força e Luz	14.888	Kw.	3.903	Kw
Cia. Energia Electrica............................	1.548	»	38.726	«
	16.436		42.629	

Os gastos com a energia electrica consumida attingiram a 34:404$850, sendo 12:725$300 pelo fornecimento de luz e 21:679$550 pelo fornecimento de força.

A média paga por Kw. — hora foi de $774 para luz e $508 para força, e isto segundo tabella accordada entre nós e aquellas empresas.

A rêde electrica do porto, para illuminação e para força, funccionou durante o anno com graves irregularidades devido á má qualidade do material empregado e a defeitos de construcção. De resto, assim era de prevêr quando é certo que as nossas installações electricas foram feitas em caracter provisorio. Attendendo, porém, ao intenso trafego de mercadorias no porto e para o qual o apparelhamento electrico representa factor de primeiro plano, solicitamos a revisão deste por profissional competente que em fim do anno passado apresentou seu parecer e projecto da remodelação definitiva dos serviços.

Neste momento já estão sendo iniciadas as obras de construcção definitiva desta rêde electrica e telephonica, dirigindo pessoalmente esses trabalhos o auctor do projecto, engenheiro João Kraemer de Lima, director da directoria da Viação e Illuminação electrica do porto do Rio Grande.

Serviço telephonico

Offereceu tambem algumas irregularidades de funccionamento o serviço telephonico do porto, indicando-nos providencias que foram já iniciadas.

Conservação e reparos de urgencia

Funccionou com regularidade a officina de soccorro annexa á directoria do Trafego, em serviços de carpintaria, ferraria e electricidade.

Com a extensão, porém, dos nossos trabalhos em geral, é indispensavel, para época proxima, a ampliação da esphera de acção daquelle departamento que deve ficar confiado a um electro-technico.

As despezas com os serviços da officina de soccorro elevaram-se apenas a 10:319$941.

A conservação geral do material a cargo da commissão das obras do porto importou apenas em 13:762$763.

Serviços extraordinarios

Como nos exercicios anteriores, foram attendidas, em 1924, todas as requisições para a execução de serviços extraordinarios á noite, em domingos e feriados.

Nesse expediente de emergencia assistimos a 5.993 embarcações com um consumo de 4.698 horas de serviço, ou sejam, em média, 17 embarcações e 13 horas diariamente.

Assim, durante o exercicio de 1924 os trabalhos do porto se extenderam, quotidianamente, por 21 horas, o que permittiu que fossem regularmente e a contento satisfeitas todas as necessidades do nosso volumoso intercambio commercial.

Os trabalhos extraordinarios do porto se effectuaram sob a direcção pessoal da directoria do Trafego e nossa inspecção immediata, como convem.

Extravios de mercadorias

O intenso trafego registrado em 1924 motivou o extravio d'um pequeno numero de volumes de mercadorias, notadamente no armazem — B-2, cujo movimento, como se viu, foi de 1.891.485 volumes naquelle anno.

As importancias por esses extravios foram devidamente indemnisadas aos consignatarios das mercadorias, e sommaram 7:271$314.

Afóra isso, nenhum desvio, por furto ou roubo se registrou no interior dos nossos armazens.

Posto medico

Continua prestando relevantes serviços ao pessoal o posto medico do porto. Em 1924 registrou-se neste departamento o seguinte movimento:

Curativos	792
Medicados	465
Consultas	66
Inspecção de saúde	250
Injecções diversas	193

Attestados fornecidos	702
Notificações	429
Visitas domiciliares	6
Idem hospitalares	3
Idem a bordo de navios	2
Operações	43
Exames de urina	252
Massagens	78
Exame radiographico	1

Além dos serviços acima prestados ao pessoal do porto, foi tambem attendido o Contra-Torpedeiro «Amazonas» com os seguintes:

Consultas	21
Exames de urina	2
Inspecções de saude	5
Visita	1
Curativos	3

Expediente das directorias

No exercicio em apreço as tres directorias da administração do porto processaram o seguinte expediente:

1ª DIRECTORIA (expediente)

Expediente recebido:

Portarias do Thesouro do Estado:

1ª Directoria	227	
2ª «	72	
3ª «	28	
4ª «	0	
5ª «	7	
6ª «	1	
		335

Circulares:

1ª Directoria	13	
5ª «	7	20

Officios da direcção e administração do porto de Rio Grande	61	
Officios da commissão das obras do porto da Capital	6	
Officios das diversas directorias das Obras Publicas	11	
Officios da Alfandega	15	
Telegrammas	17	
Phonogrammas	44	
Communicações de diversos	1.586	
Requerimentos	2.110	
Procurações	46	3.896
A transportar		3.896

Transporte		3.896	
Expediente interno:			
Communicações da 1ª directoria	69		
« « 2ª «	76		
« « 3ª «	132		
Boletins do Posto Medico	282	559	4.810
Expediente expedido			
Officios ao Thesouro	169		
« á Diversos	170		
« « Alfandega	22		
Officios á commissão das obras do porto da Capital	10		
Officios á administração do porto de Rio Grande	3		
Officios á Secretaria das Obras Publicas	5		
Informações	365		
Telegrammas	49		
Phonogrammas	63		
Editaes	5	500	
Expediente interno:			
Portarias á 1.ª directoria	62		
« « 2.ª «	302		
« « 3.ª «	636	1.000	
Diversos:			
Circulares	1		
Guia	1		
Attestados	13		
Convites	5		
Termos lavrados	35		
Certidões	7		
Actas lavradas	35	97	1.958
			6.768

2.ª DIRECTORIA (Contabilidade e estatistica)

DEMONSTRATIVO DOS DOCUMENTOS DE RECEITA NO ANNO DE 1924

Utilisação do cáes (fluvial)	15.322
Idem, cabotagem, longo curso	1.408
Idem de serviços extraordinarios (fluvial	2.846
Idem de guindastes	604
Idem de taxas diversas	543
Idem extraordinario de cabotagem	595
Idem de multas	22
Idem de luz	146
Idem de taxas de reboques	14
Idem de importação de cabotagem	54.975
Idem de importação de longo curso	11.142
A transportar	87.617

Transporte	87.617	
Idem desembaraços de embarcações	743	
Despachos de exportação terrestre sujeito a imposto	1.636	
Despachos de exportação via terrestre livre	47.236	
Despachos de exportação via maritima longo curso..	517	
Despachos de exportação via maritimo livre cabotagem	9.616	
Despachos de importação via maritima sujeito a imposto cabotagem	16.570	163.935

Expediente:

Portarias recebidas	302	
Portarias internas sobre diversos serviços	7	
Communicações á administração superior	23	
Communicações á 3.ª directoria	6	
Informações prestadas em diversos requerimentos á administração	479	
Memoranda a contribuintes com debitos em atrazo..	280	795
		164.730

3.ª DIRECTORIA (Trafego)

Vales de pagamento aos diaristas avulsos...	1.437
Manifestos de descargas fluviaes	11.952
« « carga «	4.525
Folhas de descarga cabotagem	209
« « carga «	396
« « « longo curso	96
Boletins de serviços extraordinarios	771
Boletins de serviços guindastes	313
« « atracações e desatracações	353
« « serviços diversos	156
« « transporte em vagões	86
« « rebocadores	14
« « distribuição de mão de obra	353
« « capatazias (serviços extraordinarios)	627
Boletins de porteiros (serviço extraordinario)	131
Quinquenal de consumo e energia electrica	100
Boletins de atracações e desatracações fluviaes	364
Boletins de atracações e desatracações, cabotagem e longo curso	366
Boletins de guindastes	345
Memorandas	1.185
Portarias recebidas da administração	636
« expedidas	392
Officios a diversos, expedidos e recebidos	7
Phonogrammas e telegrammas expedidos	7
A transportar	24.821

Transporte	24.821	
Officios ás mesas de rendas de Pelotas, Jaguarão, Santa Victoria e ao porto de Rio Grande	811	
Officios á administração	12	
Licenças a embarcações intermediarias	652	
Processos de carga e descarga (conferidos)	379	
Communicações internas recebidas	75	
« expedidas aos exactores Estadoaes	785	
Licenças para serviço extraordinario, expedidas	1.500	
Licenças de atracações	4.827	
Relações de volumes retardados, remettidos á Alfandega	137	
Despachos de importação longo curso	11.346	45.345

Despachos de exportação

Maritimos com imposto	16.570	
« longo curso	517	
« livres	9.616	
Terrestres com imposto	1.636	
« livres	47.236	
Transferencias	2.075	
Termos de volumes desembarcados com indicios de violação, repregados ou avariados	702	78.352
Total		123.697

Dos termos de avaria etc., acima, lavrados nos armazens, constam 49.068 volumes assim distribuidos :

Armazem A	58 termos de	4.168	vol.
« A-1	240 « «	8.286	«
« A-2	34 « «	5.377	«
« B	19 « «	493	«
« B-1	179 « «	9.323	«
« B-2	147 « «	19.613	«
« B-3	25 « «	1.808	«
Somma	702 « «	49.068	«

Pessoal

São dignos de louvores os funccionarios do quadro e empregados diaristas pelo zelo e dedicação com que se houveram no cumprimento dos seus deveres.

No anno findo contamos com o concurso de 118 empregados do quadro e 199 diaristas, além de 784 trabalhadores registrados no nosso corpo de avulsos.

Situação financeira

RECEITA

Elevou-se a 10.083:299$560 a arrecadação geral desta administração em 1924, contra 6.423:321$960 em 1923, como se vê :

	1923	1924	mais em 1924
taxas portuarias..................	2.194:475$958	2.775:625$712	581:149$754
taxas de exportação............	1.795:527$960	2.256:112$100	460:584$140
taxa de barra	1.685:227$928	2.888:943$070	1.203:715$142
taxa de expediente...............	545:985$295	950:723$290	404:737$995
taxa addicional de 5 %	202:104$819	611:576$880	409:472$061
imposto de viação...............	$	600:318$508	600:318$508
Sommas.............	6.423:321$960	10.083:299$560	3.659:977$600

Para o augmento verificado na receita das taxas portuarias, concorreram todas as taxas parciaes, notadamente a de capatazias, cuja majoração foi de........ 322:034$165, em consequencia do maior volume de mercadorias manipuladas nos nossos armazens.

A arrecadação das taxas portuarias assim se decompõe:

	1923	1924	mais em 1924
taxa de atracação................	105:789$000	122:818$000	17:029$000
« « utilisação de cáes....	1.078:403$250	1.236:604$688	158:201$438
« « capatazias................	607:534$625	929:568$790	322:034$165
« « armazenagens.........	333:252$910	380:176$500	46:923$590
» diversas	64:209$136	99.619$630	35:410$494
eventuaes...........	5:287$037	6:838$104	1:551$067
Sommas.	2.194:475$958	2.775:625$712	581:149$754

DESPEZA

As despezas com o custeio e a pequena conservação do porto, em 1924, attingiram a 1.265:024$554, contra 977:709$299 em 1923, donde a differença a mais de 287:315$255.

Esta majoração de despeza se justifica plenamente pelo augmento dos serviços de carga e descarga no trecho de cáes em trafego, abertura de novos armazens e, principalmente, pela elevação de 25 % nos vencimentos do pessoal diarista, em Maio de 1924.

As verbas principaes dessa despeza assim se mostram em confronto com as do exercicio de 1923:

	1923	1924	mais em 1924
Pessoal mensal...........	426:783$266	468:167$313	41:384$047
Pessoal diarista.....................	421:133$319	647:005$171	225:871$852
Material.....	129:792$714	149:852$070	20:059$356
	977:709$299	1.265:024$554	287:315$255

Segundo o schema da nossa contabilidade, as despezas do porto ficaram assim distribuidas:

Administração do porto		281:596$167
Trafego do porto: (Custeio)		
1º — Serviço da 3ª directoria	94:466$501	
2º — Atracação	7:122$280	
3º — Capatazias e Utilisação do caes	141:481$972	
4º — Armazens	553:706$442	
5º — Guindastes	78:493$688	
6º — Transportes	....	
7º — Illuminação	7:482$010	
8º — Vigilancia	76:848$791	
9º — Serviços diversos	13:476$762	973:078$446
Conservação do Porto		10:349$941
Total da despeza		1.265:024$554

A mesma despeza, segundo a distribuição orçamentaria, assim se decompõe:

Pessoal mensal		468:167$313
Pessoal diarista		647:005$171
Despezas diversas:		
Expediente	36:599$726	
Editaes	1:077$000	
Energia electrica	21:679$550	
Illuminação	12:725$300	
Serviço telephonico	1:908$000	
Conservação e custeio do auto	13:076$060	
Accidentes de trabalho	2:339$400	
Diversas despezas	23:845$856	
Material e lubrificantes	36:601$178	149:852$070
Total		1.265:024$554

Synthese da receita e despeza:

Receita liquida (portuaria e impostos)	10.083:299$560
Despeza	1.265:024$554
Saldo	8.818:275$006

Explicação do saldo de Rs: 8.818:275$006

Recolhimentos, em especie, ao Thesouro	....	8.039:590$483
Recolhimentos correspondentes á taxas de serviços portuarios, pelos seguintes:		
Cia N. N. Costeira	33:650$890	
Cia N. Lloyd Brasileiro	22:865$310	
Minas Carvão do Jacuhy	10:025$100	66:541$300

(Continúa)

(Continuação)

Pagamentos a Emilio Barcellos Fº., pagador do Thesouro do Estado, conforme portarias	....	671:354$044
Folhas supplementares de pagamentos dos funccionarios das mesas de Rendas do Estado, pagas, durante o anno	....	3:990$902
Debito do fiel do armazem B-1, sr. Ernesto Moraes, transferido a debito do Thesouro do Estado, em virtude da lei n. 335 de 29 de Dezembro de 1924	....	4:542$824
Pagamentos por exercicios findos	....	343$550
Restituições de impostos referentes a exercicios encerrados	....	10:924$598
Serviços extraordinarios executados por conta da Viação Ferrea R. Grande do Sul	....	5:116$800
Pagamentos effectuados por conta da administração do porto de Rio Grande	....	22$900
Debito da Secretaria das Obras Publicas, por taxas portuarias não pagas	....	54$400
Retenção de 10 °/o sobre a factura de Lutz Ferrenado & Cia., em garantia do fornecimento completo do pedido	1:112$210	
Caução prestada por A. F. Soares, em garantia das propostas para fornecimento de uniformes	200$000	
Caução prestada por Barcellos, Bertaso & Cia., em garantia das propostas para fornecimento de material de expediente, livros, etc., durante o exercicio 1924	400$000	
Importancia indevidamente cobrada, a mais, a diversos, as quaes ficaram á disposição dos mesmos	59$230	1:771$440
Transferencia de saldos para encerramento provisorio de titulos de devedores diversos	....	2:161$865
Fundos invertidos:		
Moveis e utensilios	16:592$700	
Material e ferramentas	4:566$050	21:158$750
		8.827:573$856
a deduzir:		
Recolhimentos do 3º escripturario F. da Rocha Netto, para serem consignados a Elyseu Adures, em Pelotas	665$000	
Pagamentos diversos effectuados pelo Thesouro por conta desta administração	3:230$490	
Fornecimentos effectuados pelo almoxarifado central das Obras Publicas, durante o anno de 1924 e levado a credito do Thesouro do Estado	4:003$360	
(Continúa)	7:898$850	

(Continuação)		7:898$850	
Cauções prestadas pelos seguintes e já incluidas nos recolhimentos:			
V. A. F. Soares	600$000		
Barcellos, Bertaso & Cia	800$000	1:400$000	9:298$850
Saldo			8.818:275$006

THESOURARIA

O movimento de fundos foi o seguinte:	Entradas	Sahidas
A 1 Receita ordinaria	2.677:171$900	7:983$022
A 2 Receita extraordinaria	297:656$600	12:096$220
A 4 Rendas de impostos	6.731:371$100	24:015$760
A 5 Imposto de viação	609:576$200	9:257$692
C 2 Thesouro do Estado	665$000	8.796:586$877
C 3 Moveis e utensilios de escriptorio	....	13:696$200
C 5 Almoxarifado Geral	149$939	418$699
D 2 Devedores diversos	7:448$272	9:496$654
D 3 Credores diversos	....	134:800$935
D 5 Diversos a regularisar	228:450$508	1.544:137$460
	10.552:489$519	10.552:489$519

O numero de guias de recolhimento elevou-se a 589 e de requisições de pagamento a 1.256. A ultima requisição de pagamento foi a proveniente do nosso recolhimento de Rs. 12:590$483, ao Thesouro do Estado, para fechamento do exercicio.

Divida activa

Dos 87.687 conhecimentos de taxas portuarias, extrahidos no exercicio de 1924, 86.903 foram liquidados até 28 de Fevereiro 1925 e 784 passaram á divida activa, na importancia de Rs. 24:315$500, já considerada a multa regulamentar de 30 %.

Os conhecimentos transferidos á divida activa referem-se ás seguintes rubricas de receita:

atracação e utilisação do cáes fluvial	566	conhecimentos
« « « « « cabotagem e longo curso	4	«
serviço extraordinario fluvial	85	«
« « cabotagem e longo curso	3	«
serviço de guindastes	7	«
taxas diversas	119	«
Total	784	«

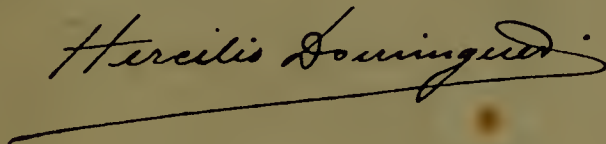
A divida activa, no fim deste exercicio, eleva-se á importancia de Rs. 29:579$760, como segue:

Divida activa de exercicios anteriores	10:899$380
Recolhimentos effectuados durante o exercicio de 1924	5:635$120
Saldo da divida activa do exercicio de 1923	5:264$260
Divida activa transferida do exercicio de 1924	24:315$500
Total	29:579$760

Concurrencias

Effectuámos concurrencias durante o anno para o fornecimento de fardamento ao pessoal, livros, impressos e materiaes de expediente lavrando-se contractos com :

Vva. A. F. SOARES.. para fornecimento de fardamentos;
BARCELLOS, BERTASO & CIA.......................... para o fornecimento de livros, impressos e material de expediente, e
DOHMS, BRODA & CIA............................... para o fornecimento de carimbos de borracha e almofadás para carimbos.

As acquisições dos demais materiaes para os serviços do porto foram feitas mediante consulta prévia de preços ás principaes firmas fornecedoras.

Annexos

Annexamos ao presente o balanço geral, os quadros demonstrativos da receita e despeza e as decomposições das contas geraes de nossa contabilidade, elementos estes que mostram, em detalhe, todas as operações financeiras do porto no anno findo.

Em separado, juntamos tambem as estatisticas detalhadas do trafego de embarcações e de mercadorias relativas ao mesmo exercicio.

Conclusão

Ao concluirmos a resenha acima dos serviços portuarios de 1924, seja solicito dizer que se desdobram de anno para anno os nossos trabalhos em geral, cada vez, porém, com mais precisão e regularidade, graças á sabia orientação que nos é communicada pelo Ex.mo Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios da Fazenda, a cujos conselhos, além disso, sempre recorremos, para a melhor garantia e segurança de nossos actos administrativos.

Hercilio Domingues

Administrador do Porto

Porto Alegre, 15 de Maio de 1925.

Quadro do pessoal da Administração do Porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade de classe por Directoria

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO	
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues ...	Administrador	18 Julho	1921
	1ª DIRECTORIA			
	(Expediente)			
2	Evaristo Dias de Castro	Director	25 Abril	1924
3	José Goulart Pinto	1º Escripturario.....	19 Julho	1921
4	Oscar Telles Ferreira	2º «	2 Agosto	1922
5	Isolina Bertucci	Dactylographa	11 Abril	1923
6	Carolina Kovacz.........	«	16 Julho	1924
	PORTARIA			
7	Vago....................................	Porteiro	....	
8	Mario Lima...........	Continuo	9 Abril	1923
9	Generoso Cardoso	Servente.........	28 Julho	1922
10	Alcibiades Lima.........................	«	10 Abril	1923
11	Francisca Silva..................	Telephonista prov.ª.	22 Julho	1924
12	Cecilia Gereau Pereira	« «	22 «	1924
13	Hypolito R. da Costa.....................	Chauffeur	4 Janeiro	1923
	2ª DIRECTORIA			
	(Contabilidade e Estatistica)			
14	Antonio Bernardino de Araujo	Director	23 Abril	1924
15	Homero dos Santos Chaves..........	Sub-director	23 «	1924
16	Armando Andrade..........................	1º Escripturario.....	23 «	1924
17	Alfredo Castel Ruiz	2º «	22 Março	1923
18	Theophilo Ferreira da Silva	2º «	23 Abril	1924
19	Alvaro Romeu	3º «	7 Janeiro	1922
20	Fernando Borges Fortes	3º «	2 Agosto	1922
21	Theodosio F. Rocha Netto	3º «	28 Fever.º	1923
22	Alfredo O'Donnell......................	3º «	22 Março	1923
23	Antonio Zambrano	3º «	23 Abril	1924
24	Gustavo de Oliveira Remião.........	4º «	7 Outubro	1922
25	Iracema Pacheco de Castro	4º «	9 «	1922

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO	
26	Mario Serafim de Oliveira	4º Escripturario	28 Fever.º	1923
27	Alvaro Lima	4º «	28 «	1923
28	Lorena Centeno Maia	4º «	22 Março	1923
29	Astrogildo Valle Guimarães	4º «	28 Junho	1923
30	Rosel Arthur Guimarães	4º «	18 Outubro	1923
31	Alfredo Nascimento Saibro Junior	4º «	15 Janeiro	1924
32	Hyeron Ribeiro	4º «	16 Julho	1924
33	Castorina Marques da Cunha	4º «	16 «	1924
34	Agostinho Amado de Figueiredo	4º «	16 «	1924
35	João Pedro de Carvalho	4º «	6 Novemb.º	1924
36	Fernando de Souza Lobo	4º «	26 Janeiro	1925
37	Abrilino Corrêa	Thesoureiro	21 Julho	1921
38	Clemenciano Barnasque	Fiel Thesoureiro	7 Janeiro	1924
39	João Ferreira Tou;uinha	« «	4 Abril	1925
	3ª DIRECTORIA *(Trafego do Porto)*			
40	Francisco José da Costa Filho	Director	19 Julho	1921
41	João Olintho de Carvalho	Sub director	19 «	1921
42	Octavio Martins da Silva	2º Escripturario	21 «	1921
43	Geminiano R. Dantas	3º «	20 Março	1923
44	Oscar da Rocha Mariante	4º «	21 Julho	1921
45	Theobaldo Jacob Schuch	4º «	21 «	1921
46	Carlos Fontoura Freitas	4º «	21 «	1921
47	Cassio de Souza	4º «	28 Fever.º	1923
48	Oddi Carneiro da Cunha	4º «	28 Março	1923
49	Alvaro Pereira Praxedes	4º «	28 «	1923
50	Estanislau Losquiavo	4º	13 Fever.º	1924
51	Paulo Tasso Rezende	4º «	16 Julho	1924
52	Waltrudes Paes	4º «	14 Outubro	1924
53	Ernesto Moraes	Fiel de armazem	21 Julho	1921
54	Felix da Silva	« « «	21 «	1921
55	João Baptista da Costa	« « «	21 «	1922
56	Mario da Matta	« «	28 Março	1923
57	João Ferreira Leandro	« « «	25 Julho	1923
58	Fablo Luiz Teixeira	« « «	14 Outubro	1924
59	Francisco de Paula Mazera	« « «	3 Novemb.º	1924
60	João Pedro Machado	« « «	3 Abril	1925
61	José Antonio Figueira	Ajud. Fiel armazem	25 «	1923
62	Luiz Brusque de Abreu	« « «	8 Julho	1924
63	Antonio Fagundes Rodrigues	« « «	8 «	1924
64	Carlos Gonçalves Pauperio	« «	8 «	1924
65	Podalyrio Joaquim de Moraes	« «	8 «	1924
66	Carlos Lima Valdez	« «	8 «	1924
67	Armando Buarque da Rocha	« « «	8 «	1924
68	Jacintho Machado Azambuja	« « «	8 «	1924
69	Admar de Castro Brasil	« « «	8 «	1924

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
70	João Lemos da Silva....................	Ajud. Fiel armazem	8 Julho 1924
71	Heraclio Azarias Cezar.................	« « «	8 « 1924
72	Homero Fróes..........................	« « «	8 « 1924
73	Joaquim Pedro Ferreira Leandro..	« « «	8 « 1924
74	Oswaldo Alves Dantas..................	« « «	8 « 1924
75	Cicero Gomes..........................	« « «	8 « 1924
76	Ernani Guimarães......................	« « «	8 « 1924
77	Rubens Araujo.........................	« « «	8 « 1924
78	Veridiano da Fontoura Pupe........	« « «	8 « 1924
79	Antonio Pedro do Amaral.............	« « «	17 « 1924
80	Pio Oliveira............................	« « «	27 Outubro 1924
81	Eugenio Capaverde.....................	« « «	10 Nouemb.º 1924
82	Octaviano da Silva Lopes.............	« « »	6 Janeiro 1925
83	Acylino Ribeiro Coelho...............	« « «	6 « 1925
84	Laercio Ferreira de Moraes.........	« « «	30 Abril 1925
85	Vago.....................................	« « «	....
86	Manoel Domingues dos Santos Lara	Conferente 1ª classe	21 Julho 1921
87	Moysés Farias Filho...................	« « «	21 « 1921
88	Pedro Odemar de Oliveira............	« «	21 « 1921
89	Manoel Carlos de Oliveira Uchôa ..	« « «	2 Dezemb.º 1921
90	Pompilio Varella.......................	« « «	22 Abril 1922
91	Oscar Paiva Fonseca..................	« 2ª «	21 Julho 1921
92	Jacintho Pinto..........................	« « «	22 Abril 1922
93	João Vieira Fernandes................	« « «	22 « 1922
94	Ary Soares Pereira.....................	« «	22 « 1922
95	Thimoteo Corrêa Praia................	« « «	22 « 1922
96	Felippe de Carvalho Cotta...........	« 3ª «	22 « 1922
97	Alcides Graça de Sá...................	« « «	22 « 1922
98	José Ayres Lewys......................	« « «	22 « 1922
99	Leonardo Monteiro de Azevedo......	« « «	16 Agosto 1922
100	Alvaro Dornelles Cantuaria..........	« « «	16 « 1922
101	Otto Hornos............................	« « «	11 Abril 1923
102	Isidoro Flôres.........................	« « «	2 Agosto 1924
103	Pedro Americo Rangel Pinto........	« « «	27 Janeiro 1925
104	Nabuco O. Franco de Assis..........	Conf. 3ª classe prov.	29 Maio 1924
105	Clowis Magalhães......................	« « « «	16 Janeiro 1925
106	Carlos Figueiredo Neves.............	« « « «	9 Março 1925
107	José Gomes Figueiró..................	Capataz geral.......	21 Julho 1921
108	Ventura Venancio Garcia.............	Atracador............	31 Outubro 1924
109	Juvenal Antunes de Lima............	Encarr. guindastes.	19 Setembro 1921
110	Bernardino A. Barros..................	Apontador geral....	21 Julho 1921
111	Dionysio da Silva Oliveira...........	Patrão de lanchas..	21 « 1921
112	Julio Peralvo Salcedo.................	Machinista...........	16 Outubro 1924
	POSTO MEDICO		
113	Dr. Ricardo Augusto Weber.........	Medico...............	28 Abril 1922
	ADDIDOS		
114	Tacito Gonzaga.........................	Conferente 1ª classe	22 « 1922

Ns	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
115	Manoel da Costa Leite Filho.........	Conferente 1ª classe	4 Janeiro 1924
116	Arthidoro Teixeira de Andrade.....	« « «	5 Maio 1924
117	Aristides Pereira da Silva............	4º Escripturario do Porto do Rio Grande......................	6 Dezemb.º 1924
118	Francisco de Paula Neves	Fiel de armazem do Porto do Rio Grande... ....,...	20 Fever.º 1925

Quadro geral do pessoal da administração do porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade absoluta, na repartição.

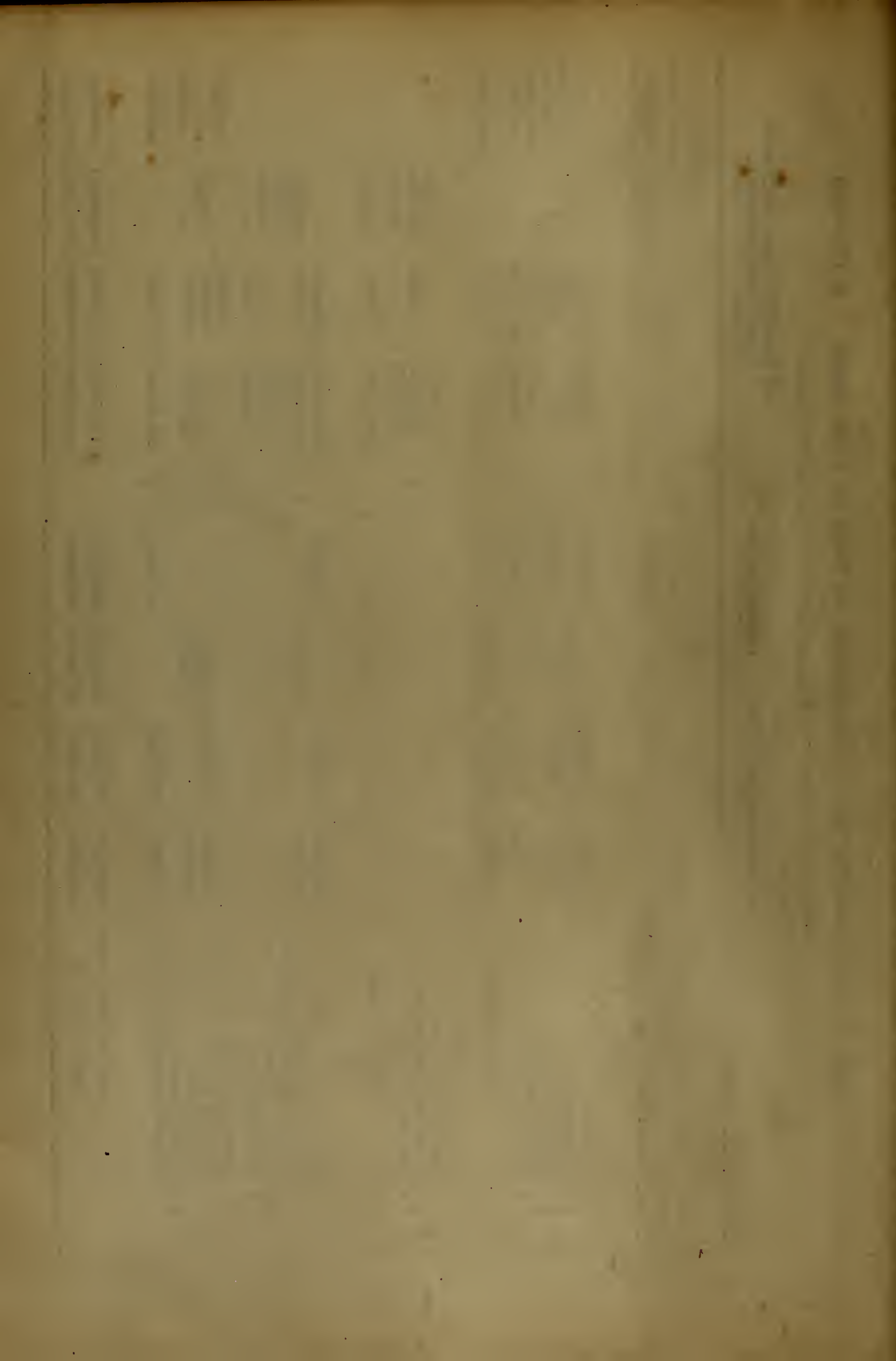
N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMEAÇÃO PRIMITIVA
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues	Administrador.....	Administrador.....	18 Julho 1921
2	Francisco José da Costa Filho	Director.............	Director.............	19 « 1921
3	João Olinto de Carvalho	Sub-director	Sub-director.... ...	19 « 1921
4	Antonio B. de Araujo...	Director.............	« «	19 1921
5	José Goulart Pinto......	1.º Escripturario..	1.º Escripturario..	19 « 1921
6	Antonio Pedro Amaral.	Ajd. fiel armazem	Conf. 1.ª classe...	21 « 1921
7	Manoel D. Santos Lara.	Conf. 1.ª classe....	« « « ...	21 « 1921
8	Dionysio S. Oliveira. ...	Patrão lancha......	Patrão-lancha.....	21 « 1921
9	Manoel C. Oliveira Uchôa	Conf. 1.ª classe....	Conf. 2.ª classe...	21 « 1921
10	Oscar Rocha Mariante..	4.º Escripturario..	4.º Escripturario..	21 « 1921
11	Oscar Telles Ferreira...	2.º « ..	3.º « ..	21 « 1921
12	Fernando Borges Fortes	3.º « ..	4.º « ..	21 « 1921
13	Ernesto Moraes	Fiel de armazem.	Fiel de armazem.	21 « 1921
14	Homero Santos Chaves	Sub-director........	1.º Escripturario..	21 « 1921
15	Theobaldo Jacob Schuch	4.º Escripturario..	4.º « ..	21 « 1921
16	Pompilio Varella.........	Conf. 1.ª classe....	4.º « ..	21 « 1921
17	Armando Andrade	1.º Escripturario..	2.º « ..	21 « 1921
18	José Gomes Figueiró....	Capataz geral.....	Capataz geral......	21 « 1921
19	Octavio Martins da Silva	2.º Escripturario..	2.º Escripturario..	21 « 1921
20	Carlos Fontoura Freitas.	4.º « ..	4.º « ..	21 « 1921
21	Moysés Farias Filho.....	Conf. 1.ª classe....	Conf. 1.ª classe....	21 « 1921
22	Abrilino Corrêa...........	Thesoureiro........	Thesoureiro.........	21 « 1921
23	João Baptista da Costa..	Fiel armazem	Ajud. f. armazem.	21 « 1921
24	Oscar Paiva Fonseca....	Conf. 2.ª classe....	Conf. 2.ª classe...	21 « 1921
25	Alfredo Castel Ruiz.... .	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 « 1921
26	Felix da Silva.............	Fiel-armazem......	Fiel-armazem......	21 « 1921
27	Waltrudes Paes...........	4.º Escripturario..	Conf. 1.ª classe...	21 « 1921
28	Pedro Odemar de Oliveira	Conf. 1.ª classe....	« « « ...	21 « 1921
29	Theophilo Ferreira da Silva..........................	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 « 1921
30	Geminiano R. Dantas...	3.º « ..	Conf. 2.ª classe...	21 « 1921
31	Lorena Centeno Maia...	4.ª « ..	Dactylographa.....	21 « 1921
32	Iracema Pacheco de Castro	4.ª Escripturaria..	Dactylographa.....	21 Julho 1921
33	Jacintho Pinto............	Conf. 2.ª classe....	Conf. 3.ª classe...	21 « 1921
34	Isidoro Flôres	« 3.ª «	« 1.ª «	21 « 1921
35	Timotheo Corrêa Praia	« 2.ª «	« 3.ª «	21 « 1921

N.os	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMEAÇÃO PRIMITIVA
36	João Vieira Fernandes.	Conf. 2a classe....	Conf. 3a classe....	21 Julho 1921
37	Bernardino A. Barros ..	Apont.or geral......	Apont.or geral......	21 « 1921
38	Hyeron Ribeiro..........	4.o Escripturario..	Aux. escripta......	26 « 1921
39	Juvenal A. de Lima	Encar.o guind.es. .	Guindast.o 3.a cls.	26 « 1921
40	Luiz Brusque de Abreu	Ajud. f. armazem	Estafeta 1.a classe	26 « 1921
41	Antonio Fagundes Rodrigues	« «	Servente armaz...	29 « 1921
42	Carlos Gonçalves Pauperio	« «	Vigilante nocturno	29 « 1921
43	Podalyrio J. Moraes ...	« «	Servente arm.az...	30 « 1921
44	Oddi Carneiro da Cunha	4.o Escripturario..	Estivador............	11 Agosto 1921
45	Ary Soares Pereira	Conf. 2.a classe....	«	11 « 1921
46	João Pedro de Carvalho	4.o Escripturario..	Apontador carga..	20 « 1921
47	Carlos Lima Valdez	Ajud. f. armazem	Guindast.o 3.a cls.	23 « 1921
48	Felippe Carvalho Cotta	Conf. 3.a classe....	Apont.or carga.....	25 « 1921
49	Alvaro Pereira Praxedes	4.o Escripturario..	Aux. escripta......	1.o Out. 1921
50	Alvaro Romeu	3.o «	3.o Escripturario..	7 Janeiro 1922
51	Antonio Zambrano.......	3.o «	Aux. escripta......	6 Abril 1922
52	Alcides Graça de Sá....	Conf. 3.a classe....	Conf. 3.a classe....	22 « 1922
53	José Ayres Lewis	« « « ...	« « «	22 « 1922
54	Armando Buarque da Rocha......................	Ajud. f. armazem	Apont.or carga.....	26 « 1922
55	Dr. Ricardo A. Weber..	Medico.	Medico..............	28 « 1922
56	Alvaro Dornelles Cantuaria	Conf. 3.a classe...	Aux. escripta......	28 « 1922
57	Leonardo M. de Azevedo.............................	« « « ...	« «	2 Maio 1922
58	Astrogildo Valles Guimarães.	4.o Escripturario..	« «	15 « 1922
59	Mario da Matta...........	Fiel armazem	Apont.or carga.....	14 Junho 1922
60	Castorina M. da Cunha	4.a Escripturaria..	Teleph. prov.a....	15 Janeiro 1922
61	Otto Hornos	Conf. 3.a classe...	Apont.or carga.....	24 Julho 1922
62	Jacintho M. de Azambuja...................... ...	Ajud. f. armazem	« «	24 « 1922
63	Mario Lima............ ...	Continuo............	Servente	28 « 1922
64	Generoso Cardoso.......	Servente	«	28 « 1922
65	Adhemar de Castro Brasil.........................	Ajud. f. armazem	Aux. escripta	31 Julho 1922
66	Alfredo N. Saibro Junior..............................	4o escripturario...	« «	7 Agosto 1922
67	Ventura V. Garcia........	Atracador	Ajud. atracador ..	12 « 1922
68	Estanislau Losquiavo...	4o escripturario...	Porteiro..............	29 Set.o 1922
69	Gustavo O. Reimião......	4o « ...	4o escripturario ..	7 Out.o 1922
70	Fabio Luiz Teixeira	Fiel armazem	4o « ..	9 « 1922
71	Agostinho A. de Figueiredo	4o escripturario...	Apontador carga	31 « 1922
72	João Lemos da Silva...	Ajud. f. armazem	« «	26 Dez.o 1922
73	Hypolito R. da Costa...	Chauffeur provo..	Chauffeur prov.o	4 Jan.o 1923

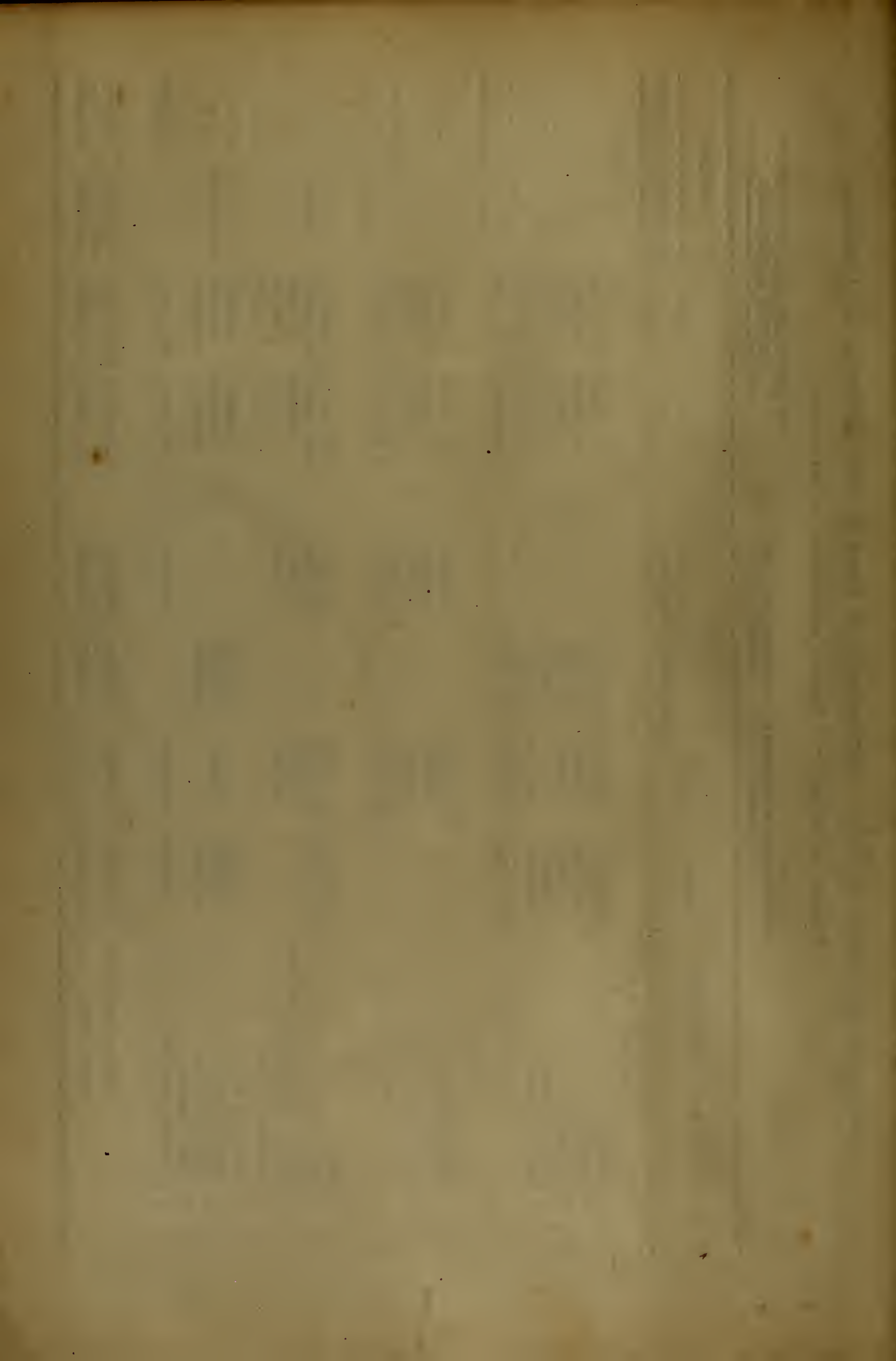
N.os	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMEAÇÃO PRIMITIVA
74	Isolina Bertucci	Dactylographa.....	Telephonista..... .	5 Jan.o 1923
75	Alfredo O'Donnell........	3o escripturario...	4o escripturario...	28 Fev.o 1923
76	Mario Serafim de Oliveira	4o « ...	4o « ...	28 « 1923
77	Alvaro Lima...............	4o « ...	4o « ...	28 « 1923
78	Cassio de Souza..........	4o « ...	4o « ...	28 « 1923
79	Theodosio F. Rocha Netto	3o « ...	3o « ...	28 « 1923
80	João Ferreira Leandro..	Fiel-armazem......	Ajud. f. armazem	4 Abril 1923
81	Alcibiades Lima..	Servente	Servente	10 « 1923
82	José Antonio Figueira..	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armaz....	23 « 1923
83	Francisco de Paula Masera	Fiel-armazem	« « «	4 Agosto 1923
84	Rozel A. Guimarães.....	4o escripturario ...	4o escripturario...	18 Out.o 1923
85	Clemenciano Bernasque	Fiel thesoureiro ..	Fiel thesoureiro ..	7 Jan.o 1924
86	Carlos Figueiredo Neves	Conf. 3a clas. prov.o	Guarda civil	8 « 1924
87	Fernando Souza Lobo..	4o escripturario...	Aux. escripta	26 « 1924
88	Paulo Tasso Rezende...	4o « ...	4o escript.o prov.o	10 Março 1924
89	Carolina Kovacz..........	Dactylographa	Teleph. prov a....	14 « 1924
90	Evaristo Dias de Castro	Director.	Director............	25 Abril 1924
91	Nabuco O. Franco de Assis	Conf. 3a clas. prov.o	Conf. 3a clas. prov.o	29 Maio 1924
92	Heraclio A. Cezar.......	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	8 Julho 1924
93	Homero Fróes	« « «	« « «	8 « 1924
94	Joaquim P. Ferreira Leandro	« « «	« « «	8 « 1924
95	Oswaldo Alves Dantas..	« « «	« « «	8 « 1924
96	Cicero Gomes	« « «	« «	8 « 1924
97	Ernani Guimarães.......	« « «	« « «	8 « 1924
98	Rubens Araujo............	« « «	« « «	8 « 1924
99	Veridiano Fonta. Pupe..	« « «	« « «	8 « 1924
100	Francisca Silva...	Telephon. prov....	Teleph. prov......	22 « 1924
101	Cecilia Gareau Pereira..	« «	« «	22 « 1924
102	Julio Peralvo Salcedo ..	Machinista	Machinista	16 Out.o 1924
103	Pio Oliveira	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	27 « 1924
104	Eugenio Capaverde	« « «	« « «	10 Nov.o 1924
105	Octaviano Silva Lopes..	« « «	« « «	6 Jan.o 1925
106	Acylino Ribeiro Coelho	« « «	« « «	6 » 1925
107	Clowis Magalhães.	Conf. 3a clas. prov.o	Conf. 3a clas. prov.	16 « 1925
108	Pedro Americo R. Pinto	« « «	« « «	27 « 1925
109	João Pedro Machado....	Fiel-armazem......	Fiel-armazem......	3 Abril 1925
110	João Ferreira Touguinha	« Thesoureiro ..	« thesoureiro ..	4 « 1925
111	Laercio Ferreira de Moraes	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	30 « 1925

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2ª Directoria

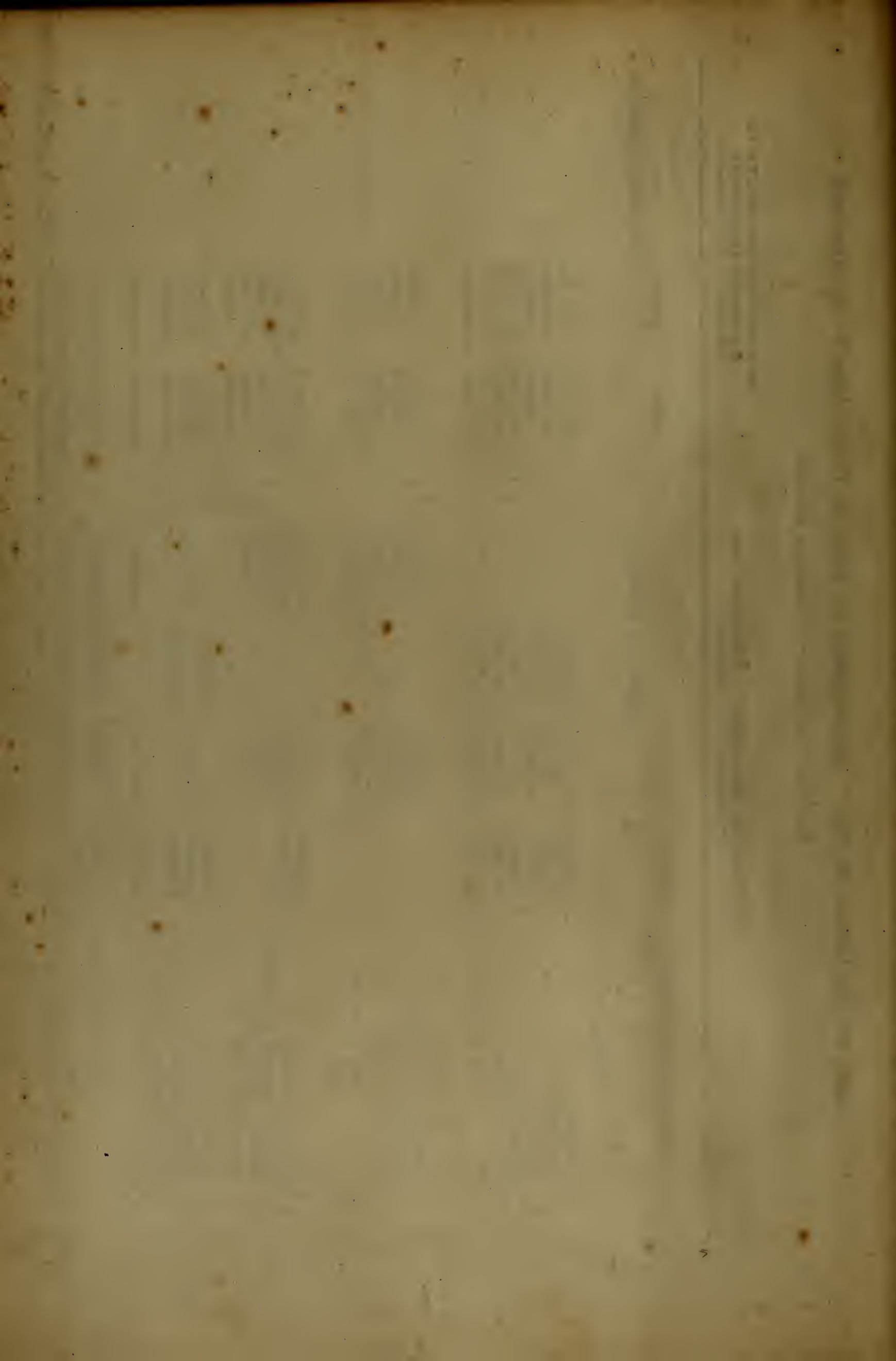
Balancete das operações – 1º Balancete provisorio até o artigo 396 inclusive

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	DO PERIODO ADDICIONAL – EXERCICIO 1924: Debito	Credito	Saldos: Devedores	Saldos: Credores	N.º	DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL: Debito	Credito	Saldos: Devedores	Saldos: Credores
	RECEITA									
A 1	Ordinaria	4:908$095	110:672$400	....	105:764$305	A 1	8:003$922	2.677:171$900	....	2.669:167$978
A 2	Extraordinaria	189:117$130	33:623$600	155:493$530	....	A 2	198:036$970	297:656$600	....	99:619$630
A 3	Eventual	....	1:824$254	....	1:824$254	A 3	....	6:838$104	....	6:838$104
A 4	Renda de impostos	539$800	....	539$800	....	A 4	24:015$760	6.731:371$100	....	6.707:355$340
A 5	Imposto de viação	3:187$956	38:314$100	....	35:126$144	A 5	9:257$692	609:576$200	....	600:318$508
	Total da Receita	197:752$981	184:434$354	156:033$330	142:714$703		239:314$344	10.322:613$904	....	10.083:299$560
	DESPEZA									
B 1	Administração do Porto	....	....	....	....	B 1	281:596$167	....	281:596$167	....
B 2	Trafego do Porto (custeio)	....	....	....	....	B 2	974:405$265	1:326$819	973:078$446	....
B 3	Conservação do Porto	....	....	....	....	B 3	10:349$941	....	10:349$941	....
	Total da Despeza	....	....	....	....		1.266:351$373	1:326$819	1.265:024$554	....
	GERAES									
C 1	Caixa	204:582$877	265:231$455	....	60:648$578	C 1	10.552:489$519	10.552:489$519	....	....
C 2	Thesouro do Estado	174:373$457	....	174:373$457	....	C 2	8.804:198$841	3:895$490	8.800:303$351	....
C 3	Moveis e utensilios de escriptorio	....	....	....	....	C 3	72:749$600	....	72:749$600	....
C 4	Material e ferramentas	....	....	....	....	C 4	41:078$005	....	41:078$005	....
C 5	Almoxarifado geral	....	....	....	....	C 5	37:500$691	37:500$691	....	....
D 1	Governo do Estado	....	....	....	....	D 1	....	92:668$855	....	92:668$855
D 2	Devedores diversos	24:369$900	5:177$469	19:192$431	....	D 2	45:084$821	13:288$796	31:796$025	....
D 3	Credores diversos	18:739$300	....	18:739$300	....	D 3	134:802$435	138:805$795	....	4:003$360
D 4	Juros e Descontas	....	....	....	....	D 4	....	....	....	....
D 5	Diversos a regularizar	67:628$245	232:603$482	....	164:975$237	D 5	1.850:275$608	1.881:255$368	....	30:979$760
D 6						D 6				
	Total das Contas Geraes	489:693$779	503:012$406	212:305$188	225:623$815		21.538:179$520	12.719:904$514	8.945:926$981	127:651$975
	Totaes Geraes	687:446$760	687:446$760	368:338$518	368:338$518		23.043:845$237	23.043:845$237	10.210:951$535	10.210:951$535

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2ª Directoria

Balancete das operações — 2º balancete provisorio até o n. 404 inclusive

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	DO PERIODO ADDICIONAL — EXERCICIO 1924				N.º	DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL			
		Debito	Credito	SALDOS			Debito	Credito	SALDOS	
				Devedores	Credores				Devedores	Credores
	RECEITA									
1	Ordinaria	2.674:076$073	110:672$400	2.563:403$673	....	1	2.677:171$900	2.677:171$900	....	....
2	Extraordinaria	288:736$760	33:623$600	255:113$160	....	2	297:656$600	297:656$600	....	....
A 3	Eventual	6:838$104	1:824$254	5:013$850	....	A 3	6:838$104	6:838$104	....	....
4	Renda de impostos	6.707:895$140	....	6.707:895$140	....	4	6.731:371$100	6.731:371$100	....	....
5	Imposto de viação	603:506$464	38:314$100	565:192$364	....	5	609:576$200	609:576$200	....	....
	Total da Receita	10.281:052$541	184:434$354	10.096:618$187	....		10.322:613$904	10.322:613$904	....	....
	DESPEZA									
1	Administração do Porto	....	281:596$167	....	281:596$167	1	281:596$167	281:596$167	....	....
B 2	Trafego do Porto (custeio)	....	973:078$446	....	973:078$446	B 2	974:405$265	974:405$265	....	....
3	Conservação do Porto	....	10:349$941	....	10:349$941	3	10:349$941	10:349$941	....	....
	Total da Despeza	....	1.265:024$554	....	1.265:024$554		1.266:351$373	1.266:351$373	....	....
	GERAES									
1	Caixa	204:582$877	265:231$455	....	60:648$578	1	10.552:489$519	10.552:489$519	....	....
2	Thesouro do Estado	1.462:773$026	10.087:302$920	....	8.624:529$894	2	10.092:598$410	10 091:198$410	1:400$000	....
C 3	Moveis e utensilios de escriptorio	....	72;749$600	....	72:749$600	C 3	72:749$600	72:749$600	....	....
4	Material e ferramentas	....	41:078$005	....	41:078$005	4	41:078$005	41:078$005	....	....
5	Almoxarifado geral	....	....	....	....	5	37:500$691	37:500$691	....	....
1	Governo do Estado	92:668$855	....	92:668$855	....	1	92:668$855	92:668$855	....	....
2	Devedores diversos	24:369$900	7:393$734	16:976$166	....	2	45:084$821	15:505$061	29:579$760	....
D 3	Credores diversos	22:742$660	....	22:742$660	....	D 3	138:805$795	138:805$795	....	....
4	Juros e descontos	....	....	....	....	4	....	....	....	....
5	Diversos a regularizar	67:628$245	232:603$482	....	164:975$237	5	1.850:275$608	1.881:255$368	....	30:979$760
6						6				
	Total das Contas Geraes	1.874:765$563	10.706:359$196	132:387$681	8.963:981$314		22.923:251$304	22.923:251$304	30:979$760	30:979$760
	Totaes Geraes	12.155:816$104	12.155:818$104	10.229:005$868	10.229:005$868		34.512:216$581	34.512:216$581	30:979$760	30:979$760

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2.ª Directoria

Balancete das operações — 3.º Balancete definitivo

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	DO PERIODO ADDICIONAL — EXERCICIO 1924					DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL			
		Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS	
				Devedores	Credores				Devedores	Credores
	RECEITA									
A 1	Ordinaria	2.674.076$073	110:672$400	2.563:403$673	....	A 1	2.677:171$900	2.677:171$900	....	....
A 2	Extraordinaria	288:736$760	33:623$600	255:113$160	....	A 2	297:656$600	297:656$600	....	....
A 3	Eventual	6:838$104	1:824$254	5:013$850	....	A 3	6:838$104	6:838$104	....	....
A 4	Renda de imposto	6.707:895$140	......	6.707:895$140	......	A 4	6.731:371$100	6.731:371$100	....	....
A 5	Imposto de viação	603:506$464	38:314$100	565:192$364	....	A 5	609:576$200	609:576$200	....	....
	Total da Receita	10.281:052$541	184:434$354	10.096:618$187	....		10.322:613$904	10.322:613$904	....	......
	DESPEZA									
B 1	Administração do Porto	....	281:596$167	....	281:596$167	B 1	281:596$167	281:596$167	....	....
B 2	Trafego do Porto (custeio)	....	973:078$446	......	973:078$446	B 2	974:405$265	974:405$265	....	....
B 3	Conservação do Porto	....	10:349$941	....	10:349$941	B 3	10:349$941	10:349$941	....	....
	Total da Despeza	....	1.265:024$554	....	1.265:024$554		1.266:351$373	1.266:351$373	....	....
	GERAES									
C 1	Caixa	204:582$877	265:231$455	....	60:648$578	C 1	10.552:489$519	10.552:489$519	....	....
C 2	Thesouro do Estado	1.642:773$026	10.088:702$920	....	8.625:929$894	C 2	10.092:598$410	10.092:598$410	....	....
C 2	Moveis e utensilios de escriptorio	....	72:749$600	....	72:749$600	C 3	72:749$600	72:749$600	....	....
C 4	Material e ferramentas	....	41:078$005	....	41:078$005	C 4	41:078$005	41:078$005	....	....
C 5	Almoxarifado geral	....	....	....	....	C 5	37:500$691	37:500$691	....	....
D 1	Governo do Estado	92:668$855	....	92:668$855	....	D 1	92:668$855	92:668$855	....	....
D 2	Devedores diversos	24:369$900	36:973$494	....	12:603$594	D 2	45:084$821	45:084$821	....	....
D 3	Credores diversos	22:742$660	....	22.742$660	....	D 3	138:805$795	138:805$795	....	....
D 4	Juros e descontos	....	..... .	....	....	D 4	......	....	....	....
D 5	Diversos a regularizar	98:608$005	232:603$482	....	133:995$477	D 5	1.881:255$368	1.881:255$368	......	....
D 6						D 6				
	Total das Contas Geraes	1.905:745$323	10.737:338$956	115:411$515	8.947:005$148		22.954:231$064	22.954:231$064	....	....
	Totaes Geraes	12.186:797$864	12.186:797$864	10.212:029$702	10.212:029$702		34.543:196$341	34.543:196$341	....	....

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre

2ª Directoria

Movimento fluvial — 33 Importação..	....	....	4$900	4$900
Movimento fluvial — 34 Exportação..	....	....	10$600	10$600
Totaes........................	**12$400**	....	380:188$900	380:176$500
Totaes da ordinaria.....	92:871$790	12:892$515	2.563:403$673	2.669:167$978
EXTRAORDINARIA				
1 — Fornecimento d'agua............	. .....	....	....	....
2 — Transporte em vagões...........	106$000	24$000	877$400	1:007$400
3 — Reboques	30$000	....	1:740$000	1:770$000
4 — Alugueis de guindastes.........	5:229$800	820$300	42:342$300	48:392$400
5 — Fornecimento de luz............	153$600	2$800	3:310$300	3:496$700
6 — Multas..........................	**192$780**	1:297$000	8:580$760	9:684$980
7 — Serviços extraordinarios........	19:670$100	1:405$300	193:864$300	214:939$700
8 — Diversos.............................	728$000	1:173$100	4:368$100	6:269$200
Total da extraordinaria	25:724$720	4:722$500	255:113$160	285:560$380
Eventual............	104$800	1:719$454	5:013$850	6:838$104
RENDA DE IMPOSTOS				
Imposto de exportação.........	**132$700**	**16$600**	2.256:261$400	2.256:112$100
Barra (3 %)........................	**233$700**	**8$300**	2.889:185$070	2.888:943$070
Expediente (1 %).......................	**72$400**	....	950:795$690	950:723$290
Addicional (10 %)...........	**44$000**	**32$100**	611:652$980	611:576$880
Total da Renda de Imposto	**482$800**	**57$000**	6 707:895$140	6.707:355$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO				
Cabotagem e Longo Curso...........	20:944$500	**306$681**	303:570$364	324:208$183
Fluvial	14:596$700	**108$375**	251:622$000	276:110$325
Vias ferreas...............	....	....	....	....
Total de imposto de viação	35:541$200	**415$056**	565:192$364	600:318$508
Totaes geraes.....	153:759$710	18:862$413	10.096:618$187	10.269:240$310

A deduzir: Receita a annular: Despesas effectuadas com o serviço extraordinario por conta das partes........................	185:940$750
Receita liquida total..................	10.083:299$560

Re

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro		Dezembro	PERIODO ADDICIONAL Janeiro	Fevereiro	TOTAES
ORDINARIA							
Atracação							
Navios a vapor	....	4:452$400		7:279$600	6 537$500	....	68:144$100
Navios não a vapor	....	1:763$500		3:174$700	1:806$500	293$000	27:250$300
§ 3 — Letra A do Decreto 2.804							
Navios a vapor	....	9$800		550$800	781$700	121$800	5:199$500
Navios não a vapor	15$000	725$800		1:119$300	1:326$500	1:859$300	22:224$100
Utilisação do Cáes (directo 0,0025)							
Longo curso... Importação	......	9:277$800		10:484$370	10:089$600	1:094$500	152:725$070
Longo curso... Exportação	....	3:358$300		2:622$100	3:822$200	....	27:099$500
Cabotagem... Importação	....	17:205$800		33:757$820	23:884$800	2:803$915	308:912$735
Cabotagem... Exportação	....	15:135$100		23:292$903	17:241$400	844$300	212:400$083
§ 6 — Letra B do Decreto 2.804							
Longo curso... Exportação	....	812$600		403$800	452$000	....	8:900$600
Cabotagem..... Importação	....	642$700		....	....	....	642$700
Cabotagem..... Exportação	....	10:628$500		5:032$300	5:566$200	....	132:552$700
Baldeação (0,001,25)							
Longo curso... Importação	....	....		....	....	....	1:388$100
Longo curso... Exportação	....	....		71$900	....	....	390$300
Cabotagem .... Importação	....	66$800		355$500	561$600	384$900	6:592$100
Cabotagem .... Exportação	....	28$200		47$900	151$100	15$200	465$000
Serviços extraordinarios	[illegible]	[illegible]		[illegible]			
Diversos	21$000	172$000	0	811$500	728$000	1:173$100	6:269$200
Totaes da extraordinaria	2:797$700	17:952$500	0	37:250$700	25:724$720	4:722$500	285:560$380
Eventual	....	....	0	381$800	104$800	1:719$454	6:838$104
RENDA DE IMPOSTOS							
Imposto de exportação	223:260$200	147:029$900	0	192:023$400	**132$700**	**16$600**	2.256:112$100
Barra 3 %	408:921$100	336:121$400	0	164:359$420	**233$700**	**8$300**	2.888:942$070
Expediente 1 %	73:835$700	76:313$300	0	56:035$890	**72$400**	....	950:723$290
Addicional 10 %	71:893$200	55:975$600	0	41:309$800	**44$000**	**32$100**	611:576$880
Total da renda de impostos	777:910$200	615:440$200	0	453:728$510	**482$800**	**57$000**	6.707:355$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO							
Cabotagem e Longo Curso	....	18:654$700	0	26:408$500	20:944$500	**306$681**	324:308$183
Fluvial	....	8:474$800	0	16:297$400	14:596$700	**108$375**	276:110$325
Total do imposto de viação	....	27:129$500	0	42:705$900	35:541$200	**415$056**	600:318$508
Totaes geraes	877:705$500	832:043$600	0	768:498$303	153:759$710	18:862$413	10.269:240$310

Receita a 0

Receita

Demonstrativo das despesas portuarias durante o exercicio de 1924

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho
Administração do Porto	20:749$786	20:696$601	21:571$805	24:482$309	26:628$050	21:099$067	25.886$737
Trafego do Porto:							
1º Serviço da 3ª Directoria	6:876$419	7:492$931	7:264$836	6:873$400	7:723$930	7:499$790	8:398$813
2º Atracação	615$907	601$421	581$378	462$840	549$654	638$795	667$173
3º Capatazias e Utilisação do cáes	9:177$493	9:802$502	9:955$342	9 584$104	11:676$179	10 792$932	12 463$601
4º Armazens	38:260$744	32:970$170	38:728$171	36:198$771	41:485$271	42.313$048	50:589$407
5º Guindastes	6:021$397	5.269$709	5:269$667	5:097$296	7:237$720	5:311$653	8.311$481
6º Serviço de transportes	...		...	...	..		
7º Illuminação	887$720	762$420	1:096$000	445$900	405$600	422$830	717$330
8º Vigilancia	5:623$882	5:682$414	5:306$737	5:337$235	6.804$688	6:828$182	7:976$815
9º Serviços diversos	1:095$335	479$022	1:084$071	879$900	994$500	986$700	914$100
Totaes do Trafego do Porto	68:708$907	62:960$679	69:236$202	64:879$452	76 877$342	74:824$230	90:067$750
Conservação do Porto:							
6º Diversos	1:946$501	797$540	844$070	856$215	573$000	557$500	575$200
	91:405$144	84:451$820	91:652$077	90:217$976	101:078$392	96:481$397	116:529$687

DESIGNAÇÕES	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Totaes
Administração do Porto	21:214$915	24:671$421	21:077$865	21 600$169	81.716$962	291 536$167
Trafego do Porto:						
1º Serviço da 3ª Directoria	8:124$411	8:281$581	9:072$829	8:523$256	8:034$355	91 466$401
2º Atracação	719$584	579$719	655$583	419$653	600$513	7:122$480
3º Capatazias e Utilisação do cáes	14:108$998	13:197$848	13:980$251	13:932$795	12 868$921	141:481$972
4º Armazens	51:453$541	55:550$227	61:120$106	53 568$317	51 417$959	543:706$143
5º Guindastes	7:246$319	7:185$609	7:882$112	5:830$950	7:229$591	78 493$868
6º Serviço de transportes			....			
7º Illuminação	493$850	482$500	1:232$850	427$700	607$310	7:482$010
8º Vigilancia	7:557$185	6:007$413	6 480$337	6:682$446	6:625$177	76 848$791
9º Serviços diversos	959$800	1:007$067	1 398$300	1.002$267	2:695$700	18 476$762
Totaes do Trafego do Porto	90:963$618	92 892$608	101.828$365	90:387$414	89:151$850	973 078$116
Conservação do Porto:						
6º Diversos	1:158$900	562$500	718$597	1:201$450	568$168	10 349$941
	113 337$183	118 326$529	123 624$527	118:189$033	121.727$163	1.265:024$554

Resumo das d

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Mar	Outubro	Novembro	Dezembro	Totaes geraes
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal	16:812$594	16:582$749	18:18	17:790$476	17:773$935	18:087$094	210:728$859
« diarista	1:256$002	1:180$002	1:01	1:477$709	1:368$384	1:996$668	16:884$562
Expediente	760$000	911$200	96	869$400	1:065$800	7:247$500	21:362$076
Editaes	....	36$000	...	....	225$000	....	1:077$000
Illuminação	125$390	119$830	18	123$640	138$450	135$450	1:768$060
Serviço telephonico	123$000	123$000	12	123$000	123$000	123$000	1:476$000
Conservação e custeio do auto	1:179$000	1:320$700	91	376$160	28$700	2:985$400	13:076$060
Despesas diversas	493$750	423$120	18	317$480	876$950	1:141$750	15:223$550
Totaes da Administração do Porto	20:749$736	20:696$601	21:57	21:077$865	21:600$169	31:716$862	281:596$167
TRAFEGO DO PORTO							
Serviço da 3ª Directoria							
Pessoal mensal	4:536$747	5:649$101	5:01	4:602$101	4:942$022	4:712$687	57:369$953
« diarista	1:318$182	1:177$270	1:82	3:023$776	2:523$284	2:537$168	26:615$762
Expediente	607$300	468:840	12	962$700	568$000	226$700	6:647$740
Illuminação	41$940	40$090	[illegible]	41$360	46$300	45$350	591$430
Serviço telephonico	36$000	36$000	[illegible]	36$000	36$000	36$000	432$000
Fornecimentos diversos	124$000	....	7	....	283$400	16$400	659$100
Despesas diversas	212$250	121$630	1	406$886	124$250	460$050	2:150$516
Atracação							
Pessoal mensal	425$307	354$541	3	292$656	362$883	362$883	4:190$333
« diarista	160$000	200$000	2	266$667	......	215$000	2:261$667
Fornecimentos diversos	60$600	46$880	[illegible]	96$260	56$800	22$660	670$280
Despesas diversas	....	....	...	......	....	....	....
Capatazias e utilisação do cáes							
Pessoal mensal	1:617$912	2:816$248	2:2	4:644$028	4:646$361	4:694$983	37:100$908
« diarista	7:140$481	6:851$434	7:6	9:147$836	7:213$834	8:003$251	98:031$944
Fornecimentos diversos	419$100	134$820		144$390	1:984$800	5$690	5:811$320
Despesas diversas	....	....		50$000	87$800	100$000	537$800
Armazens							
Pessoal mensal	10:908$024	9:258$414	10:0	12:686$791	13:225$265	13:729$043	141:356$893
« diarista	24:446$500	22:864$516	27:1	45:315$955	36:724$052	36:243$376	384:398$689
Expediente	121$200	217$520	3	1:527$520	391$700	250$820	6:576$270
Fornecimentos diversos	2:335$000	55$600	3	499$000	1:946$100	107$400	11:478$100
Illuminação e energia	367$430	370$920	5	412$940	413$100	438$520	5:265$760
Despesas diversas	102$600	203$200	3	677$900	868$100	649$300	4:630$730
Guindastes							
Pessoal mensal	541$231	397$216	4	419$279	400$427	412$128	5:295$978
« diarista	3:030$071	2:757$353	2:7	4:048$943	3:460$939	3:882$163	41:766$782
Energia electrica	1:397$970	1:711$840	1:9	2:341$660	1:688$200	2:300$770	21:313$340
Fornecimentos diversos	1:652$125	403$390	2	733$230	277$784	634$830	9:727$998
Despesas diversas	....	....	..	309$000	3$600	... .	382$590
Illuminação externa							
Pessoal mensal	....	....	..	....	....	....	....
Totaes do Trafego do Porto	68:708$907	62:960$679	69:	101:828$365	90:387$414	89:451$8[illegible]	[illegible]
CONSERVAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal	....	....		....	....	....	....
« diarista	290$301	485$540	4	581$997	562$500	558$468	6:178$171
Fornecimentos diversos	1:656$200	312$000		136$600	638$950	....	4:171$770
Despesas diversas	....	....		.....	.....	....	....
Totaes da Conservação do Porto	1:946$501	797$540	8	718$597	1:201$450	558$468	10:349$941
TOTAES	91:405$144	84:454$820	91:	123:624$827	113:189$033	121:727$189	1.265:024$554

Demonstrativ taria

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	vembro	Dezembro	Periodo Addicional	Totaes Geraes
RECEITA ORDINARIA	96:997$600	171:521$400	:354$080	234:431$393	105:764$305	2.669:167$978
RECEITA EXTRAORDINARIA	2·797$700	17:952$500	:955$060	37:250$700	**155:493$530**	99:619$630
RECEITA EVENTUAL	....	....	138$650	381$800	1:824$254	6.838$104
RENDA DE IMPOSTOS	777:910$200	615:440$200	:752$300	453:728$510	**539$800**	6.707:355$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO	....	27:129$500	:821$380	42:705$900	35:126$141	600:318$508
TOTAES DA RECEITA	877:705$500	832:043$600	:021$470	768:498$303	**13:318$627**	10.083:299$560

	Janeiro	Fevereiro	vembro	Dezembro	Periodo Addicional	Totaes Geraes
a) *Pessoal mensal*						
1º Administrador	1:680$000	1:680$000	:680$000	1:680$000	....	20:160$000
1ª Directoria:						
Director	898$926	804$301	:100$000	1:029$038	....	10:222$923
1º escripturario	660$000	660$000	656$334	660$000	....	7:916$304
2º «	362$884	362$884	362$884	362$884	....	5:495$412
Dactylographas	661$165	652$688	672$000	664$776	....	7:975$406
Telephonistas	37$935	165$291	336$000	336$000	....	3:383$365
Substituições	234$047	230$103	260$043	266$091	....	2:593$773
Extraordinarios por conta do porto	18$290	....	42$000	41$640	....	143$386
Extraordinario por conta das partes	695$012	905$889	:403$238	1:357$442	**14:681$023**	....
4º. escripturario provisorio	....	....	....	... .	....	632$042
Portaria:						
Porteiro	302$400	156$412	....	....	....	458$812
te por conta das partes	7·866$787	8:859$394	0:246$002	10:323$844	**114 915$718**	....
Total de b) pessoal diarista	50:612$065	49:600$218	8:077$026	69:480$424	**114:915$718**	647:005$171
c) *Diversos*:						
Expediente	1:670$300	1:774$200	2:265$900	7:794$700	....	36:599$726
Editaes	.... ..	36$000	225$000	....	....	1:077$000
Energia electrica	1:418$050	1:750$800	1:718$000	2:364$050	....	21:679$550
Illuminação	902$400	862$300	995$750	974$750	....	12:725$300
Serviço telephonico	159$000	159$000	159$000	159$000	....	1:908$000
Conservação e custeio do auto	1:179$000	1:320$700	28$700	2:985$400	....	13:076$060
Seguro	....	....	....	....	....	....
Accidentes de trabalho	307$200	104$100	**16$900**	1:680$200	......	2:339$400
Outras despesas	734$800	847$050	1:851$300	2:660$870	....	23:845$856
Moveis e utensilios de escriptorio	47$000	48$000	3:800$000	520$000	....	16:592$700
Material e ferramentas	1:576$250	143$000	935$000	93$000	....	4:566$050
Almoxarifado geral	6:393$825	1:168$050	5:624$234	1:321$900	....	36:601$178
Total de c) diversos	14:387$825	8:213$200	7:585$984	20:553$870	....	171:010$820
Totaes geraes a) b) c)	106:049$177	98:917$062	34:317$791	138:287$842	**185:940$750**	1.286:183$304

Despezas ef 4$554

Fundos inve

8$750

3$304

Synopse da Receita Geral do Porto de Porto Alegre

EXERCICIO 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCICIO	EXERCICIO	DIFFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
EXTRAORDINARIA				
Fornecimento dagua	....	....	....	....
Transporte em vagões	1:007$400	1:040$000	....	32$600
Reboques	1:770$000	565$000	1:205$000	....
Alugueis de guindastes	48:392$400	28:222$100	20:170$300	....
Fornecimento de luz	3:496$700	1:148$400	2:348$300	....
Multas	9:684$980	8:439$190	1:245$790	....
Serviços extraordinarios	214:939$700	126:389$400	88:550$300	....
Diversos	6:269$200	2:867$800	3:401$400	....
Total da extraordinaria	285:560$380	168:671$890	116:921$090	32$600
Eventual	6:838$104	5:287$037	1:551$067	....
Renda de impostos				
Imposto de exportação	2.256:112$100	1.795:527$960	460:584$140	....
Barra (3 °/o)	2.888:943$070	1.685:227$928	1.203:715$142	....
Expediente (1 °/o)	950:723$290	545:985$295	404:737$995	....
Addicional (10 °/o)	611:576$880	202:104$819	409:472$061	....
Total da renda de impostos	6.707:355$340	4.228:846$002	2.478:509$338	....
Imposto de viação				
Cabotagem e longo curso	324:208$183	....	324:208$183	....
Fluvial	276:110$325	....	276:110$325	....
Vias ferreas	....	....	....	....
Total do imposto de viação	600:318$508	....	600:318$508	....
Totaes geraes	10.269:240$310	6.527:784$714	3.741:455$590	49:527$400

	1924	1923
Receita arrecadada durante o exercicio	10.269:240$310	6.527:784$714
Receita a annullar: Serviço extraordinario por c/ das partes	185:940$750	104:462$754
Receita liquida total	10.083:299$560	6.423:321$960

Resumo das despezas do Porto de Porto Alegre

Exercicio 1924

DESIGNAÇÃO	Exercicio 1924	Exercicio 1923	DIFFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
			a mais	a menos
B. 1. ADMINISTRAÇÃO DO PORTO				
Pessoal mensal...	210:728$859	203:937$443	6:791$416	....
« diarista..	16:884$562	17:041$240	....	156$678
Expediente...	21:362$076	12:354$900	9:007$176	....
Editaes...	1:077$000	235$200	841$800	....
Illuminação...	1:768$060	2:804$970	....	1:036$910
Fornecimento de luz...	5:466$260	8:585$010	....	3:118$750
Fornecimentos diversos...	2:015$750	2:282$920	....	267$170
Despezas diversas...	....	....	....	....
8º Vigilancia				
(Fluvial e terrestre)				
Pessoal mensal...	4:730$737	5:457$159	....	726$422
« diarista...	67:927$754	60:270$604	7:657$150	....
Fornecimentos diversos...	2:345$600	5:528$500	....	3:182$900
Despezas diversas...	1:844$700	1:274$200	570$500	....
9º Serviços diversos				
Pessoal mensal...	8:041$690	8:270$169	....	228$479
« diarista...	2:783$172	2:037$668	745$504	....
Fornecimentos diversos...	2:531$900	3:037$011	....	505$111
Despezas diversas...	120$000	114$000	6$000	....
Totaes do Trafego do Porto...	973:078$446	714:037$535	272:848$226	13:807$315
B. 3. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
6º Diversos				
Pessoal mensal...	....	....	....	....
« diarista...	6:178$171	3:145$399	3:032$772	....
Fornecimentos diversos...	4:171$770	2:564$060	1:607$710	....
Despezas diversas...	....	....	....	....
Totaes da Conservação do Porto...	10:349$941	5:709$459	4:640$482	... ...
Totaes geraes...	1.265:024$554	977:709$299	302:406$758	15:091$503

Demonstrativo da conta C-1 — Caixa

Importancia dos recolhimentos effectuados durante o periodo de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1924, inclusive periodo addicional, imputaveis ás seguintes rubricas:	
A — 1 Receita ordinaria	2.677:171$900
A — 2 Receita extraordinaria	297:656$600
A — 4 Renda de impostos	6.731:371$100
A — 5 Imposto de viação	609:576$200
C — 2 Thesouro do Estado	665$000
C — 5 Almoxarifado geral	149$939
D — 2 Devedores diversos	7:448$272
D — 5 Diversos a regularisar:	
1 — *Folhas de pagamento a repartir:*	
2.ª Directoria	4$032
3.ª « (Pessoal mensal)	10$402
3.ª « (« diarista)	2$688
2 — *Despesas diversas:*	
a) Expediente	94$400
h) Accidentes de trabalho	318$500
i) Outras despesas	1:038$000
3 — *Pessoal não pago*	749$132
4 — *Multas*	1:143$754
5 — *Folhas de pagamento facultativas*	223:500$000
6 — *Garantias de taxas a pagar*	700$000
7 — *Depositos em caução*	800$000
10 — *Thesouraria — Conta impressos á venda*	89$600
	10.552:489$519

Importancia dos pagamentos effectuados durante o periodo de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1924, inclusive o periodo addicional, por conta das seguintes rubricas:	
A — 1 Receita ordinaria	7:983$022
A — 2 Receita extraordinaria	12:096$220
A — 4 Renda de impostos	24:015$760
A — 5 Imposto de viação	9:257$692
C — 2 Thesouro do Estado	8.796:586$877
C — 3 Moveis e utensilios de escriptorio	13:696$200
C — 5 Almoxarifado geral	418$699
D — 2 Devedores diversos	9:496$654
D — 3 Credores diversos	134:800$935
D — 5 Diversos a regularisar:	
1 — *Folhas de pagamento a repartir:*	
a) Administrador	20:365$799
b) 1.ª Directoria	62:737$684
c) 2.ª «	142:310$431
d) 3.ª « (Pessoal mensal)	314:167$389
e) 3.ª « (« diarista	762:190$665
2 — *Despesas diversas:*	
a) Expediente	2:354$976
b) Editaes	402$000
f) Conservação do auto	256$300
i) Outras despesas	14:040$006
5 — *Folhas de pagamento facultativas*	223:500$000
6 — *Garantias de taxas a pagar*	700$000
7 — *Depositos em caução*	1:112$210
	10.552:489$519

Exercicio 1924

Demonstrativo da conta C-3 Moveis e Utensilios de escriptorio

Data	Dia	Historico		Valor	Data	Dia	Historico		Valor
1924 Janeiro	31	Reabertura desta conta pelo saldo dos moveis e utensilios adquiridos em 1921 e 1922 e encerrado no exercicio 1923 pela conta Governo do Estado		24:255$000	1924 Periodo Addicional		Amortisação de 10 °/o applicada sobre moveis e utensilios de escriptorio adquiridos:		
		Saldo devedor transferido provisoriamente ao Thesouro do Estado no fim do exercicio 1923		31:901$900			Em 1921	1:290$410	
		Nossas compras de moveis e utensilios de escriptorio, durante o exercicio 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventarios, nos mezes seguintes:					Em 1922	1:135$090	
		Janeiro	47$000				Em 1923	3:190$190	5:615$690
		Fevereiro	48$000				Transferencia ao Thesouro do Estado das compras effectuadas em 1924 para serem incluidas no patrimonio do Estado		16:592$700
		Maio	2:139$700				Transferencia á conta «Governo do Estado», por balanço do saldo moveis e utensilios adquiridos:		
		Junho	260$000				Em 1921	11:613$700	
		Julho	2:088$000				Em 1922	10:215$800	
		Agosto	70$000				Em 1923	28:711$710	50:541$210
		Setembro	7:500$000						
		Outubro	120$000						
		Novembro	3:800$000						
		Dezembro	520$000	16:592$700					
				72:749$600					72:749$600

Exercicio 1924

Demonstrativo da conta C-4 Material e Ferramentas

Data	Dia	Historico		Valor
1924 Janeiro	31	Reabertura d'esta conta pelo saldo devedor de material e ferramentas adquiridas em 192 e 1922 e encerrados no exercicio 1923 pela conta Governo do Estado......		25:120$230
		Saldo do material e ferramentas adquiridos em 1923		11:391$725
		Nossas contas de material e ferramentas durante o exercicio de 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventario, nos mezes seguintes:		
		Janeiro	1:576$250	
		Fevereiro	143$000	
		Março	253$000	
		Julho...	271$500	
		Agosto	105$500	
		Setembro....	87$000	
		Outubro	1:101$800	
		Novembro..................	935$000	
		Dezembro	93$000	4:566$050
				41:078$005

Data		Historico		Valor
1924 Periodo Addicional		Amortisação de 10 % applicada sobre o material e ferramentas adquiridas:		
		Em 1921.	550$590	
		Em 1922	1:961$440	
		Em 1923................	1:139$170	3:651$200
		Transferencia ao Thesouro do Estado do material e ferramentas adquiridos no exercicio de 1924, afim de serem incorporados ao patrimonio do Estado............................		4:566$050
		Transferencia á conta «Governo do Estado» do material adquirido em 1921, 1922 e 1923, por balanço		
		Saldo do exercicio 1921..	4:955$290	
		« « « 1922..	17:652$910	
		« « « 1933..	10:252$255	32:860$755
				41:078$005

1924			
Janeiro.......	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 9 e 15 do Diario	6:393$8
Fevereiro...	29	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 38, 42 a 47 do Diario................................	1:168$0
Março	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 73 a 77 e 87 do Diario	1:684$8
Abril..	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 101 a 103 do Diario................................	1:125$6
Maio..	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 126 a 130 do Diario................................	1:798$7
Junho........	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 158 a 160 do Diario................................	921$5
Julho.........	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 183, 185 a 187 e 198 do Diario	7:013$6
Agosto........	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 218, 220 a 224 do Diario........................	5:144$4
Setembro....	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 255 a 258 do Diario................................	2:577$7
Outubro.....	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 281 a 286, 295 e 297 do Diario..............	2:298$3
Novembro...	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 307, 316 a 318, 328 e 329 do Diario....... ..	6:050$6
Dezembro...	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.os 347 a 353 do Diario................................	1:321$9
			37:499$1

serviços infra-mencionados:

Vigilancia	Serviços diversos	CONSERVAÇÃO DO PORTO	TOTAL
112$600	....	1:656$200	6:393$825
....	....	312$000	1:168$050
31$500	....	421$000	1:684$887
....	....	390$000	1:125$600
....	....	10$500	1:798$700
....	34$000	....	921$500
1:203$400	......	27$700	7:013$600
868$600	7$500	578$820	5:144$420
....	....	....	2:577$710
18$500	....	136$600	2:298$350
711$000	....	638$950	6:050$649
....	....	... ...	1:321$900
2:945$600	41$500	4:171$770	37:499$191

Demonstrativo da conta D-1 Governo do Estado

Data	Histórico	Parcial	Total	Data	Dia	Histórico	Total
1924 Periodo Addicional	Amortisação de 10 °/o applicada sobre os moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas adquiridos no exercicio de 1921, 1922 e 1923, a saber:			1924 Janeiro	31	Saldo credor proveniente de moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas, incorporados ao patrimonio do Estado no fim dos exercicios 1921, 1922 e 1923......	92:668$855
	Exercicio 1921.............	1:841$000					
	« 1922.............	3:096$530					
	« 1923.............	4:329$360	9:266$890				
	Transferencia dos saldos moveis e utensilios e material e ferramentas adquiridos em 1921, 1922 e material e ferramentas para encerramento provisorio das mesmas contas, a saber:						
	C-3 MOVEIS E UTENSILIOS DE ESCRIPTORIO:						
	Saldo do exercicio 1921..	11:613$700					
	« « « 1922..	10:225$800					
	« « « 1923..	28:711$710	50:541$210				
	C-4 MATERIAL E FERRAMENTAS:						
	Saldo do exercicio 1921..	4:955$290					
	« « « 1922..	17:652$910					
	« « « 1923..	10:252$555	32:860$756				
			92:668$855				92:668$855

Demonstrativo da conta D-2 Devedores diversos

1924	SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS		
	Construcção dos armazens e muralha do cães		
	Serviços prestados pelos guindastes nos seguintes mezes:		
	Janeiro	1$800	
	Agosto	2$600	
	Setembro	12$200	
	Outubro	37$800	54$400
	Diversos da Divida Activa		
	Saldo proveniente do exercio de 1923	10:899$380	
	Importancia dos conhecimentos de taxas portuarias que não foram satisfeitas até o dia 28 de Fevereiro de 1925, inclusive a multa regulamentar de 30 %, conforme lançamentos effectuados no livro especial de Divida Activa	24:315$500	35:214$880
	Debito dos seguintes funccionarios:		
	Antenor D. Nicola — Fiel do Armazem B	277$500	
	João B. da Costa — Fiel do Armazem B-2	1:552$500	
	Armando B. da Rocha — Ajudante do Fiel do B-2	54$620	
	Carlos Lima Valdez — Ajudante do Fiel do B-2	54$620	
	Luiz Brusque de Abreu — Ajudante do Fiel do B-2	54$620	
	José Antonio Figueira — Ajudante do Fiel do B-2	54$620	
	Candido Francisco de P. Cabral — Guarda	100$000	
	João José Nunes — Guindasteiro	13$375	2:161$865
	Serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		1:297$700
			38:728$845

1924	SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS		
	Transferencia ao Thesouro do Estado do debito da Secretaria das Obras Publicas, proveniente da indemnisação do custo de serviços portuarios executados no exercicio de 1924		54$400
	Diversos da Divida Activa		
	Pelos recolhimentos effectuados nos seguintes mezes:		
	Março	1:600$700	
	Abril	191$100	
	Maio	82$200	
	Junho	339$800	
	Julho	185$600	
	Agosto	146$900	
	Setembro	1:342$500	
	Outubro	604$600	
	Novembro	138$650	
	Dezembro	381$800	
	Periodo Addicional	621$270	5:635$120
	Transferencia ao Thesouro do Estado do debito de diversos funccionarios, para encerramento provisorio dos respectivos titulos		2:161$865
	Transferencia ao Thesouro do Estado das importancias dos serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		1:297$700
	Saldo devedor deste exercicio		29:579$760
			38:728$845

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

Exercicio 1924

SUB-CONTAS	Debito	Credito	SALDOS Devedores	SALDOS Credores	Observações
1 — Folhas de pagamento a repartir	1.302:738$620	1.302:738$620	....	....	
2 — Despesas diversas	115:015$192	115:015$192	....	....	
3 — Pessoal não pago	749$132	749$132	....	....	
4 — Multas A-B	1:143$754	1:143$754	....	....	
5 — Folhas de pagamentos facultativas	223:500$000	223:500$000	....	.. ....	
6 — Garantias de taxas a pagar	700$000	700$000	... .	....	
7 — Depositos em caução	1:112$210	2:512$210	....	1:400$000	
8 — Serviços extraordinarios por c/ das partes	185:940$750	185:940$750	....	....	
9 — Divida activa	5:635$120	35:214$880	....	29:579$760	
10 — Thesouraria — conta impressos á venda	114$200	114$200	....	....	
11 — Material de expediente á venda	114$200	114$200	....	....	
12 — Saldo á disposição das partes	59$230	59$230	....	....	
13 — 3ª Directoria — Conhecimentos taxas a realisar	2:320$100	2:320$100	....	....	
14 — 3ª Directoria — Stock de conhecimentos	2:320$100	2:320$100	....	....	
15 — Fiel do armazem B-2 — Conhecimentos de taxas a realisar	2:475$000	1:749$500	725$500	....	
16 — Idem, idem — B-2 Stock de conhecimentos	1:749$500	2:475$000	....	725$500	
17 — Idem, idem — B Conhecimentos de taxas a realisar	1:931$500	1:672$500	259$000	....	
18 — Idem, idem — Stock de conhecimentos	1:672$500	1:931$500	....	259$000	
Saldo credor d'este exercicio	30:979$760	....	30:964$260	....	
	1.880:270$868	1.880:270$868	31:964$260	31:964$260	

1924			
Janneiro.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 7 do Diario...	41:041$484
Fevereiro...	28	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 38 do Diario..............	91:087$715
Março.........	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 57 do Diario............	92:929$020
Abril..	30	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 97 do Diario.....................	98:086$251
Maio..........	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 121 do Diario....:...............	91:326$121
...	30	N/pagamento de venci...	

relativso aos mezes abaixo,

MEZES	T... a	Serviços diversos	CONSERVAÇÃO DO PORTO DIVERSOS	SERVIÇOS POR CONTA DAS PARTES	TOTAES GERAES
Janeiro.....	82	788$135	290$301	13:020$783	91:661$352
Fevereiro..	14	369$922	485$540	14:271$242	90:703$862
Março.......	37	1:045$971	423$070	15:598$360	99:067$294
Abril........	35	895$000	466$215	11:008$887	90:647$963
Maio........	88	965$000	462$500	14:875$128	106:405$270
Junho.......	82	965$000	557$500	14:397$028	103:820$805
Julho	45	965$000	547$500	19:614$787	116:146$178
Agosto......	35	965$000	580$080	15:571$855	116:396$642
Setembro..	13	961$667	562$500	16:111$391	120:982$060
Outubro....	25	985$000	581$997	19:129$878	130:529$119

Demonstr

2

1924			
Janeiro.. ...	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 7, 8, 10 e 14 do Diario..................	1:670$300
Fevereiro...	29	Diversas facturas pagas durante, o mez, conforme artigos ns. 38, 48 a 50 do Diario........................	1:789$200
Março........	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 67 e 78 do Diario	1:500$500
Abril.........	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 97 e 104 do Diario	1:163$600
Maio..........	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 121 e 131 do Diario........................	3:356$300
Junho........	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 150 e 161 do Diario	1:966$000
Julho.	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 176 e 188 do Diario	5:556$426
Agosto.......	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 210, 225 e 226 do Diario	3:224$500
Setembro ...	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 259 do Diario	2:811$500
Outubro.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 274 e 287 do Diario	3:648$400
Novembro..	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 307 e 319 do Diario	2:265$900
Dezembro...	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 341 e 354 do Diario	7:852$000
			36:804$626

R... os mezes abaixo, pelos serviços

M...	...astes	Vigilancia	Serviços diversos	TOTAL
Jan	...0$300	....	....	1:670$300
Fev	...3$440	....	....	1:789$200
Mar	7$200	....	....	1:500$500
Abr	3$980	....	....	1:163$600
Mai	...2$260	....	40$000	3:356$300
Jun	5$980	....	....	1:966$000
Jul	0$120	....	....	5:556$426
Ago	2$250	....	10$500	3:224$500
Sete	7$850	....	....	2:811$500
Out	8$130	....	....	3:648$400
Nov	8$400	....	70$000	2:265$900
Dez	1$330	....	30$500	7:852$000
	$240	....	151$000	36:804$626

Demonstrativo da conta D-5 Diversas a regularisar

2) DESPESAS DIVERSAS — a) Expediente

1924			
Janeiro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 7, 8, 10 e 14 do Diario	1:670$300
Fevereiro	29	Diversas facturas pagas durante, o mez, conforme artigos ns. 38, 48 a 50 do Diario	1:789$200
Março ..	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 67 e 78 do Diario	1:500$500
Abril	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 97 e 104 do Diario	1:163$600
Maio	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 121 e 131 do Diario	3:356$300
Junho	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 150 e 161 do Diario	1:966$000
Julho	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 176 e 188 do Diario	5:556$426
Agosto	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 210, 225 e 226 do Diario	3:221$500
Setembro	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 259 do Diario	2:811$500
Outubro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 274 e 287 do Diario	3:648$400
Novembro	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 307 e 319 do Diario	2:265$900
Dezembro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 311 e 344 do Diario	7:852$000
			36:801$626

Repartição das despesas de Expediente, effectuadas durante os mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:

Mezes	Administração do Porto	Serviço da 3ª direct.	Trafego do Porto: Atracação	Capatazias util. cães	Armazens	Guindastes	Vigilancia	Serviços diversos	TOTAL
Janeiro	760$000	607$900	60$500	90$900	121$200	30$300		...	1.670$300
Fevereiro	926$200	468$840	46$880	106$320	217$520	23$140	..	.	1:789$200
Março	1:023$100	123$600	11$400	9$200	323$200	7$200		.	1.500$500
Abril	831$700	79$700	7$960	11$940	225$320	3$980		.....	1:163$600
Maio	2:188$300	115$400	14$520	66$780	249$040	22$260		46$000	3:356$300
Junho	1.094$500	319$700	31$960	47$940	455$920	15$980		..	1.966$000
Julho	2.623$376	1:027$700	56$240	105$260	1:703$730	40$120			5:556$426
Agosto	1:019$200	1:061$200	104$500	156$750	790$100	52$250		10$500	3:221$500
Setembro	1:506$700	757$000	75$700	113$550	320$700	37$850		...	2:811$500
Outubro	869$100	962$700	96$260	144$390	1.527$520	48$130		.	3:648$400
Novembro	1:065$400	568$000	56$800	85$200	391$700	28$100	...	70$000	2:265$900
Dezembro	7:301$800	226$700	22$660	5$600	250$330	11$330		30$500	7:852$000
	21:546$076	6.617$740	618$380	943$920	6:576$270	321$240		151$000	36.801$626

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2) DESPESAS DIVERSAS — b) Editaes

1924			
Fevereiro	29	Edital publicado pela« A Federação», conforme art. 51 do Diario	36$000
Maio	31	Editaes publicados pelo «Waterland», conforme art. n. 121 do Diario	240$000
		Edital publicado pela «Federação», conforme art. n. 132 do Diario	234$000
Junho	30	Edital publicado pela «Federação», conforme art. n. 150 do Diario	162$000
Julho	31	Edital publicado pelo jornal «Waterland», conforme art. 189 do Diario	180$000
Novembro	30	Editaes publicados pela «A Federação», conforme art. n. 320 do Diario	225$000
			1:077$000

Repartição das despesas de Editaes, relativas aos mezes abaixo pelos serviços infra-mencionados:

MEZES	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO
Fevereiro	36$000
Maio	474$000
Junho	162$000
Julho	180$000
Novembro	225$000
	1:077$000

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2 — Despezas diversas c) Energia Electrica

1924				
Janeiro......	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 247 khwh. de força	163$550	
«	«	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 2.450 kwhs. de força................................	1:254$500	1:418$050
Fevereiro ..	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 356 khws. de força..................................	234$400	
«	«	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 3.032 khws. de	1:516$400	1:750$800
		força..................................	155$100	
«	«	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.829 kwhs. de força	1:875$000	2:030$100
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.235 kwhs. de força.....................	1:607$800	
»	«	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.445 kwhs. de força........	803$250	2:411$050
Novembro..	30	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de de 3.480 kwhs. de força		1:718$000
Dezembro ..	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 4.454 kwhs. de força	2:156$300	
«	«	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 315 kwhs. de força	207$750	2:364$050
				21:679$500

Distribuição de energia electrica consumida, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados :

MEZES	TRAFEGO DO PORTO		TOTAL
	Armazens	Guindastes	
Janeiro	70$910	1:347$140	1:418$050
	1:083$980	20:595$570	21:679$550

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2 — Despezas diversas c) Energia Electrica

1921				
Janeiro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 247 khwh. de força	163$550	
	»	Factura da Cia Fiat Lux, pelo fornecimento de 2.450 kwhs. de força	1:264$500	1:118$050
Fevereiro	29	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 356 khws. de força	234$400	
»	»	Factura da Cia. Fiat Lux pelo fornecimento de 3.032 khws. de força	1.516$400	1:750$800
Março	31	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 13 khws. de força	11$450	
»	»	Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.929 khws de força	1:920$000	1:931$450
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 500 khws. de força	328$000	
		Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.417 kwhs. de força	1:253$100	1:581$100
Maio	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 272 khws. de força	179$800	
	»	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.712 khws. de força	1:37.$400	1:552$200
Junho	30	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 163 khws de força	108$950	
	»	Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.260 khws. de força	1:168$000	1:276$950
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 348 khws, de força	229$200	
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.266 khws de força	1:620$700	1:849$900
Agosto	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.632 khws de força	1:786$400	
	»	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 10 khws. de força	9$500	1:795$900
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 234 kwhs. de força	15.$100	
	»	Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.820 kwhs de força	1:875$000	2:030$100
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.235 kwhs de força	1:607$800	
	»	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 1.445 kwh de força	803$250	2:411$050
Novembro	30	Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de de 3.480 kwhs de força		1:718$000
Dezembro	31	Factura da Cia Energia Electrica, pelo fornecimento de 4.4[illegible] kwhs de força	2:156$[illegible]	
	»	Factura da Cia Força e Luz, pelo fornecimento de 315 kwhs de força	2[illegible]$750	2:[illegible]64$050
				21:[illegible]79$500

Distribuição de energia electrica consumida, durante os mezes abaixo, pelos serviços inframencionados:

MEZES	TRAFEGO DO PORTO — Armazens	TRAFEGO DO PORTO — Guindastes	TOTAL
Janeiro	70$910	1:347$140	1:418$050
Fevereiro	87$540	1:663$260	1:750$800
Março	96$570	1:834$880	1:931$450
Abril	79$050	1:502$050	1:581$100
Maio	77$610	1:474$590	1:552$200
Junho	63$850	1:213$100	1:276$950
Julho	92$490	1:757$410	1:849$900
Agosto	89$820	1:706$080	1:79[illegible]$900
Setembro	101$500	1:928$560	2:030$100
Outubro	120$540	2:290$510	2:411$050
Novembro	85$900	1:632$100	1:718$000
Dezembro	118$200	2:245$850	2:364$050
	[illegible]	[illegible]	21:679$550

Demonstrativo da C

2) DESPESAS

Exercicio 1924

1924				
Janeiro......	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts. de luz..........................	799$600	
	«	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. luz....	102$800	902$400
Fevereiro...	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz..........................	753$200	
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109$100	862$300
Março........	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz..........................	1:192$250	
	«	Factura da Cia. Energica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 121 kwts. de luz.............	109$900	1:302$150
Abril........	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 934 kwts. de luz..........................	749$200	
	«	Factura da Cia. Energica E. Riograndense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz............	176$600	925$800
Maio.........	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz..........................	794$750	
	«	Factura da Cia. Energica E. Riograndense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz............	149$500	944$250
Junho........	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de iuz..........................	882$500	
	«	Factura da Cia. Energia E. Riograndense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz............	101$800	984$300
Julho.........	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz..........................	1:083$500	
	«	Factura da Cia. Energia E. Riograndense, pelo fornecimento de 732 kwts. de luz............	586$600	1:670$100
Agosto.......	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz............		1:149$500
Setembro...	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.495 kwts. de luz............		1:123$250
Outubro.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz............		890$750
Novembro..	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz............		995$750
Dezembro...	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz............		974$750
				12:725$300

as com a illuminação, durante
iços infra-mencionados

GO DO PORTO			
ENS	GUINDASTES	ILLUMINAÇÃO EXTER.	TOTAL
$520	50$830	387$720	902$400
$380	48$580	370$420	862$300
$010	73$280	559$500	1:302$150
$400	52$000	397$900	925$800
$400	53$200	405$600	944$250
$470	55$460	422$830	984$300
$800	94$190	717$330	1:670$100
$730	64$760	493$850	1:149$500
$150	63$300	482$500	1:123$250
$400	51$150	382$200	890$750
$200	56$100	427$700	995$750
$320	54$920	418$710	974$750
$780	717$770	5:466$260	12:725$300

Demonstrativo da Conta D-5 Diversas a regularisar

2) DESPESAS DIVERSAS — d) Illuminação

1921				
Janeiro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts de luz.....	799$600	
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts luz	102$800	902$400
Fevereiro.	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz	753$200	
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109$100	862$300
Março.	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz	1 192$250	
		Factura da Cia. Energica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 124 kwts. de luz	109$900	1 302$150
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 931 kwts. de luz	749$200	
		Factura da Cia. Energica E. Riograndense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz	176$600	925$800
Maio.	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1057 kwts. de luz	791$750	
		Factura da Cia. Energica E. Riograndense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz	149$500	941$250
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz	882$500	
		Factura da Cia. Energia E. Riograndense, pelo fornecimento de 112 kwts de luz	101$800	984$300
Julho.	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 442 kwts de luz	1 083$500	
		Factura da Cia. Energia E. Riograndense, pelo fornecimento de 732 kwts de luz	586$600	1:670$100
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 530 kwts de luz		1.149$500
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 195 kwts de luz		1:123$250
Outubro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 185 kwts de luz		890$750
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 321 kwts de luz		995$750
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1 297 kwts de luz		974$750
				12 725$300

Repartição das despesas effectuadas com a illuminação, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados

MEZES	TRAFEGO DO PORTO					TOTAL
	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	SERVIÇO DA 3ª DIRECTORIA	ARMAZENS	GUINDASTES	ILLUMINAÇÃO EXTER.	
1921						
Janeiro	125$390	41$940	296$520	50$830	387$720	902$400
Fevereiro	119$830	40$090	283$380	48$580	370$420	862$300
Março	180$920	69$440	428$010	73$280	549$500	1:302$150
Abril	128$600	42$900	304$400	52$000	397$900	925$800
Maio	131$100	43$950	310$400	53$200	402$600	941$250
Junho	136$700	45$750	323$470	55$460	422$830	984$300
Julho	212$060	77$720	549$880	91$190	717$330	1:670$100
Agosto	159$730	53$130	377$730	61$760	493$850	1:119$500
Setembro	156$100	52$200	369$150	63$300	482$500	1 123$250
Outubro	123$640	41$360	291$100	51$150	382$200	890$750
Novembro	138$450	46$300	327$200	56$100	427$700	995$750
Dezembro	135$150	45$350	320$320	54$920	418$710	974$750
	1 768$060	601$430	4.181$780	717$770	5 456$260	12 725$300

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

2 — DESPEZAS DIVERSAS e) Serviço telephonico

Janeiro......	31	Factura da Cia. Telephonica Rio Grandense, pelo serviço dos diversos apparelhos, desta administração, durante o anno de 1924.	1:908$000
			1:908$000

Quota-parte das despesas dos diversos apparelhos telephonicos relativa aos mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:

MEZES	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	TRAFEGO DO PORTO	TOTAL
1924			
Janeiro..........	123$000	36$000	159$000
Fevereiro..........	123$000	36$000	159$000
Março	123$000	36$000	159$000
Abril..........	123$000	36$000	159$000
Maio..........	123$000	36$000	159$000
Junho	123$000	36$000	159$000
Julho..........	123$000	36$000	159$000
Agosto..........	123$000	36$000	159$000
Setembro	123$000	36$000	159$000
Outubro..........	123$000	36$000	159$000
Novembro..........	123$000	36$000	159$000
Dezembro	123$000	36$000	159$000
	1:476$000	432$000	1:908$000

Demonstrativo da conta de Diversos a Regularisar

2 — DESPESAS DIVERSAS f) Conservação e custeio do auto

1924			
Janeiro	31	Fornecimento diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 21 e 22 do Diario	1:179$000
Fevereiro	29	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 55 e 55 do Diario	1:320$700
Março	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 67, 81 a 83 do Diario	918$000
Abril	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 97, 107 e 108 do Diario	901$600
Maio	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 135 e 136 do Diario	924$400
Junho	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos n. 164 do Diario	9$000
Julho	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigo n. 193 do Diario	385$000
Agosto	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 229 a 231 do Diario	690$700
Setembro	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 262 do Diario	3:357$400
Outubro	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 274 e 290 do Diario	376$160
Novembro	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme art. n. 307 do Diario	28$700
Dezembro	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 341, 357 e 376 do Diario	2:985$400
			13:076$060

1924	
Transferencia das despesas effectuadas com a conservação e custeio do auto, á conta Administração do Porto, conforme consta nos mezes abaixo:	
Janeiro	1:179$000
Fevereiro	1:320$700
Março	918$000
Abril	901$600
Maio	924$400
Junho	9$000
Julho	385$000
Agosto	690$700
Setembro	3:357$400
Outubro	376$160
Novembro	28$700
Dezembro	2:985$400
	13:076$060

Demonstrativo da conta D-5 — Diversos a regularisar

2 — DESPESAS DIVERSAS h) Accidentes de trabalho

1924			
Janeiro	31	Factura de Rodolpho E. Albrecht, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	320$800
Fevereiro	29	Factura de Otto H. Weber, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	115$500
Março	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	16$900
Abril	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	20$100
Maio	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	15$500
Junho	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	17$300
Julho	31	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados às partes	25$900
Agosto	31	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados às partes	28$200
Setembro	30	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos dos serviços prestados ás partes	19$600
Outubro	31	Factura de Rodolpho E. Albrecht, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	465$900
Novembro	30	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	16$900
Dezembro	31	Facturas de diversos sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	1:755$700
Periodo Addicional		Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes	42$500
			2:860$800

Repartição das despesas effectuadas com os *Accidentes de trabalho*, conforme consta nos mezes abaixo:

MEZES	TRANSFERIDO AO TRAFEGO DO PORTO	RECOLHIDO PELAS PARTES	TOTAL
Janeiro	307$200	13$600	320$800
Fevereiro	104$100	11$400	115$500
Março	....	16$900	16$900
Abril	....	20$100	20$100
Maio	....	15$500	15$500
Junho	....	17$300	17$300
Julho	....	25$900	25$900
Agosto	....	28$200	28$200
Setembro	....	19$600	19$600
Outubro	408$300	57$600	465$900
Novembro	....	16$900	16$900
Dezembro	1:722$700	33$000	1:755$700
Periodo Addicional	....	42$500	42$500
	2:542$300	318$500	2:860$800

Despezas transferidas ao Trafego do Porto .... 2:542$300

A deduzir:

Importancias recolhidas nos mezes de Março a Setembro, Novembro e Periodo Addicional, nos quaes não houve despezas .... 202$900

Exercicio 1924

Demonstrativo

2 — DESPE

1924			
Janeiro	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 17, 23 e 25 do Diario........................	734$800
Fevereiro...	29	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 38 e 56 do Diario...........................	847$050
Março	31	Diversas despesas effectuadas no no mez, conforme arts. ns. 67, 84, 85 e 86 do Diario.............	810$380
Abril.........	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 97, 109 e 110 do Diario.	4:452$900
Maio..	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 137, 138 e 139 do Diario.......	3:354$900
Junho........	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 149, 157 e 165 do Diario......................	1:607$170
Julho	31	Divorsas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 176, 194, 195, 196 e 197 do Diario.........	3:531$070
Agosto.......	31	Diver despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 210, 232, 233, 234, 235 e 236 do Diario..	405$550
Setembro...	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 247, 263 e 264 do Diario..............	1:434$700
Outubro.....	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 274, 291, 292, 293 e 294 do Diario..........	2:155$166
Novembro..	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 307, 323, 324, 325, 326 e 327 do Diario....	1:851$300
Dezembro ..	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 360, 361, 362, 363, 364, 375, 385 e 387 do Diario................................	2:652$870
			23:837$856

Rc «Outras despesas», durante mencionados:

MEZ	...a	Guindaste	Serviços diversos	TOTAL
Janeir	200	....	....	734$800
Feverd	100	....	5$000	847$050
Março	200	....	5$000	810$380
Abril .	700	......	5$000	4:452$900
Maio ..	500	....	5$000	3:354$900
Junho	300	....	5$000	1:607$170
Julho .	400	76$990	5$000	3:531$070
Agosto	900	....	5$000	405$550
Setem	200	....	65$000	1:434$700
Outub	900	309$000	5$000	2:155$166
Novem	400	3$600	5$000	1:851$300
Dezem	400	....	10$000	2:652$870
	700	389$590	120$000	23:837$856

Demonstrativo da Conta D-5 Diversos a regularisar

7 — DEPOSITOS EM CAUÇÃO

1924				1924				
Janeiro......	31	Restituição a Lutz Ferrando & Cia., de sua retenção de 10 °/o sobre o valor de uma factura	1:112$210	Janeiro	31	Reabertura desta conta pelo saldo provisoriamente encerrado no exercicio passado, proveniente do seguinte:		
Periodo addicional		Saldo credor deste exercicio........................	1:400$000			Retenção de 10 °/o sobre a factura de Lutz Ferrands & Cia......	1:112$210	
						Caução prestada por A. F. Soares, em garantia das propostas para fornecimento de uniformes..............	200$000	
						Caução prestada por Barcellos, Bertaso & Cia., em garantia das propostas para fornecimento de livros, impressos e material do expediente no exercicio de 1924.	400$000	1:712$210
				Dezembro	31	Caução prestada pela Vva. A. F. Soares, em garantia do contracto para fornecimento de uniformes	400$000	
						Caução prestada por Barcellos, Bertaso & Cia., em garantia do contracto para fornecimento de livros, impressos e material de expediente no primeiro trimestre de 1925........	400$000	800$000
			2:512$210					2:512$210

Demonstrativo da despesa orçada e effectuada

EXERCICIO DE 1924

NATURESA DA DESPESA	DESPESA		DIFFERENÇA	
	Orçada	Effectuada	Para mais	Para menos
TITULO 4º — TABELLA N. 12				
Pessoal:				
Pessoal mensal	461:317$900	468:167$313	6:849$413	....
Pessoal diarista	500:000$000	647:005$171	147:005$171	....
Material:				
Expediente	30:000$000	36:599$726	6:599$726	....
Editaes	1:000$000	1:077$000	77$000	....
Energia electrica	40:000$000	34:404$850	....	5:595$150
Alugueis de telephones	2:000$000	1:908$000	....	92$000
Conservação e custeio das lanchas e auto	10:000$000	13:076$060	3:076$060	....
Accidentes de trabalho	2:000$000	2:339$400	339$400	....
Material e lubrificantes	50:000$000	57:759$928	7:759$928	....
Outras despesas	15:000$000	23:845$856	8:845$856	....
	1.111:317$900	1.286:183$304	180:552$554	5:687$150

Explicação do movimento de fundos na thesouraria

1º — RECEITA

ENTRADAS:	Ordinaria	2.677:171$900		
	Extraordinaria	297:656$600		
	Renda de impostos	6.731:371$100		
	Imposto de Viação	609:576$200	10.315:775$800	
	Devedores Diversos: Recolhimentos de Divida Activa		5:635$120	10.321:410$920
SAHIDAS:	Ordinaria	7:983$022		
	Transferencia a D-5 2º recolhimento pela venda de impressos ás partes effectuadas pelo conhecimento n. 26.691	20$900	8:003$922	
	Extraordinaria		12:096$220	
	Renda de imposto		24:015$760	
	Imposto de Viação		9:257$692	53:373$594
				10.268:037$594
TRANSFERENCIA Á RECEITA EVENTUAL:				
	Saldo á disposição das partes		59$230	
	Multas impostas ao pessoal		1:143$754	1:202$984
	Total conforme quadros ns. 4 e 5			10.269:240$310

2º — DESPESA PORTUARIA

FOLHA DE PAGAMENTO A REPARTIR:

Administrador	20:365$799	
1ª Directoria	62:737$684	
2ª »	142:310$431	
3ª » (Pessoal mensal)	314:167$389	
3ª » (Pessoal diarista)	762:190$665	
	1.301:771$968	
Pagamento pelo Thesouro do Estado — 3ª Directoria (Pessoal mensal)	107$520	1.301:879$488
A transportar		1.301:879$488

Transporte				1.301:879$488
a deduzir :				
REEMBOLSO DE SALARIOS PAGOS A MAIS :				
2ª Directoria		4$032		
3ª (Pessoal mensal)		10$402		
3ª « (Pessoal diarista)		2$688	17$122	
Recolhimento de salarios não pagos			749$132	766$254
				1.301:113$234
Moveis e utensilios de escriptorio			13:696$200	
Compras para o Almoxarifado			418$699	
Pagamento a Credores Diversos			134:800$935	
Fornecimento pela Directoria do Almoxarifado Central			4:003$360	
			152:919$194	
a deduzir :				
Recolhimentos por c/Almoxarifado Geral		149$939		
Indemnisação de material extraviado		373$287	523$226	
			152:395$968	
DESPEZAS DIVERSAS :				
Expediente		2:354$976		
Editaes		402$000		
Conservação e custeio do auto		256$300		
Outras despesas		14:040$006		
		17:053$282		
PAGAMENTOS PELO THESOURO DO ESTADO :				
Conservação e custeio do auto	2:631$600			
Outras despesas	491$370	3:122$970		
a deduzir :				
RECOLHIMENTOS EFFECTUADOS :				
Expediente	94$400			
Accidentes de trabalho	318$500			
Outras despesas	1:038$000			
A transportar		1:450$900		

Transporte.....	1:450$900			
Vendas de impressos ás partes.........	110$500	1:561$400	18:614$852	171:010$820

Despesa total effectuada conforme quadro n. 8.	1.286:183$304
a acrescentar:	
Salarios indemnisados pelas partes..........................	185:940$750
	1.472:124$054

3º — FOLHAS DE PAGAMENTO FACULTATIVAS

MOVIMENTO DESTA CONTA:

Pagamentos effectuados....	223:500$000
Importancia descontada em folhas.........................	223:500$000

4º — GARANTIAS DE TAXAS A PAGAR

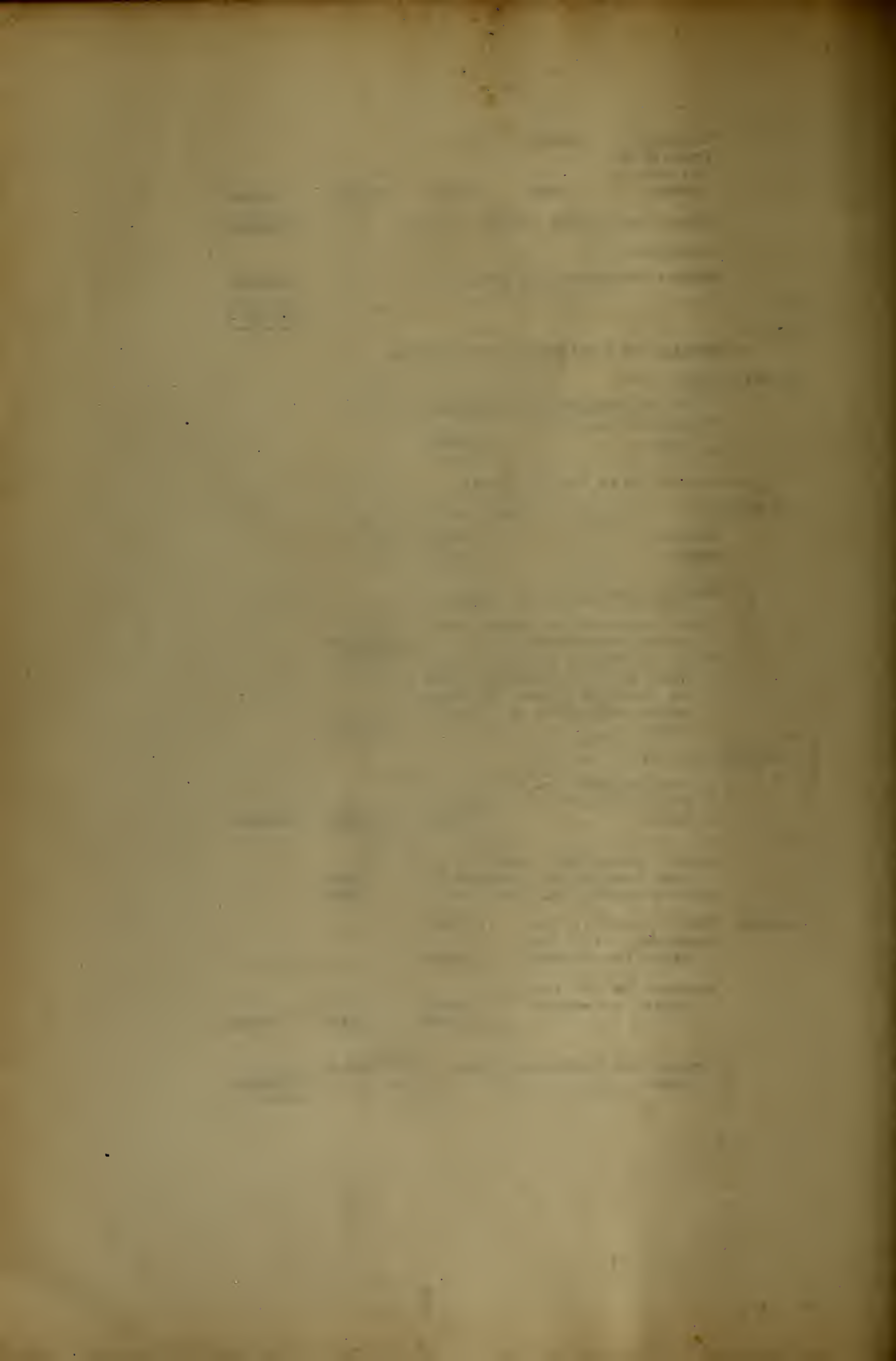
O MOVIMENTO DESTA CONTA FOI ASSIM COMPENSADO:

Entradas.......................	700$000
Sahidas.........................	700$000

5º — FUNDOS RECOLHIDOS AO THESOURO

Nossos recolhimentos em especies, conforme guias de recolhimentos......		8.039:590$483	
Saldos recolhidos ao Thesouro: Importancias de taxas portuarias devidas pela Cia. N. N. Costeira, Cia. Lloyd Brasileiro e Cia. Minas de Carvão do Jacuhy..................................		66:541$300	
PAGAMENTOS POR CONTA DO THESOURO:			
A Emilio Barcellos F.º, pagador do Thesouro.....	671:354$044		
A diversos	15:281$950	686:635$994	8.792:767$777

	Serviços extraordinarios executados na viação Ferrea do Rio Grande do Sul		5:116$800	
	Debito da Secretaria das Obras Publicas		54$400	
CAUÇÕES:	Saldo do exercicio passado	1:712$210		
	Restituição a Lutz, Ferrando & Cia. — Retenção	1:112$210		
	Recolhidas por diversos conforme demonstrativo	600$000		
		800$000	1:400$000	6:571$200

Conforme está descriminado na conta C-2 Thesouro do Estado	8.799:338$977

RELATORIO

Apresentado ao Illmo. Snr. Dr.

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto

(13 — VI — 1924)

EXERCICIO DE 1924

Rio Grande, 29 de Maio de 1925.

Illmo. Sr. Dr. Renato Costa

M.D. Director Geral do Thesouro do Estado

Porto Alegre

Cumprindo, com prazer, as respectivas disposições regulamentares, tenho a elevada honra de, novamente, vir á presença de V. S. para apresentar-vos o relatorio annual dos diversos serviços do Porto do Rio Grande, no decorrer do exercicio de 1924.

Capitulo I — **Navegação**

EMBARCAÇÕES ENTRADAS PELA BARRA

Como se vê do mappa correspondente, de embarcações entradas e sahidas pela Barra, durante o anno de 1924, foram em numero de 620 as que aqui ancoraram, elevando-se a respectiva tonelagem de registro a 1.004.390.

Comparando-se esse movimento com o do anno passado precedente, distribuindo-se asembarcações pelas suas nacionalidades, tem-se a seguinte demonstração:

NACIONALIDADES	1923	1924	Em 1924 Para mais	Em 1924 Para menos
Brasileira	395	401	6	....
Allemã	15	25	10	....
Argentina	39	28	....	11
Belga	2	6	4	....
Dinamarqueza	2	....	....	2
Franceza	17	19	2	....
Hespanhola	1	....	....	1
Hollandeza	18	16	....	2
Ingleza	60	77	17	...
Italiana	8	3	....	5
Norneg ueza	14	16	2	.....
Norte Americana	13	17	4	....
Diversas	12	12	....	...
	596	620	45	21

Estudando-se o confronto acima, verifica-se que as entradas do anno em apreço ultrapassaram em 24 embarcações ás do anno anterior, tendo-se tambem elevado a tonelagem de registro em 102.580, como mais adiante se poderá observar.

Essa differença para mais resalta no numero de embarcações inglezas e allemãs cujas entradas foram, em 1923, de 75 ao passo que no anno em estudo sommaram 102, concluindo-se d'ahi que dito augmento influiu para a majoração da tonelagem de registro.

Demonstração da totalidade das embarções acima com sua respectiva tonelagem de registro, comprehendida no decorrer dos annos de 1918 a 1924:

Annos	Embarcações	Toneladas de registro
1918	433	374.576
1919	462	471.746
1920	562	759.006
1921	615	768.053
1922	576	768.563
1923	596	901.810
1924	620	1.004.390

Como é notavel, a quantidade tanto das embarcações entradas como da sua tonelagem de registro respectiva vem, gradativamente, augmentando, tendo havido, apenas em 1922, um decrescimo no numero daquellas, não attingindo, porém, a esta ultima.

Embarcações entradas e sahidas pela barra

Totalidade das embarcações que entraram e sahiram pela Barra, bem como as que existiam de 1923 para 1924 e as que ficaram para 1925:

Saldo de 1923	2	embarcações com	4.258	T. reg.
Entraram em 1924	620	« «	1.004.390	« «
Total	622	« «	1.008.648	« «
Sahiram em 1924	615	« «	998.344	«
Saldo para 1925	7	« .	10.304	« «
Total	622	« «	1.008.648	«

Movimento de embarcações nos portos novo e velho

Como se constata dos respectivos quadros estatisticos, entraram durante o anno em apreço, nos dois portos 5.011 embarcações, das quaes operaram junto ao cáes 3.489 e ao costado de outros 1.522, afóra 118 que tiveram de ser amarradas junto ás boias, por motivo, em gerel, de falta de espaço no cáes para operarem.

De ha tempo para cá, se vem observando que os 1.250 metros de cáes, em trafego, propriamente dito, no nosso porto não são suficientes para comportarem o avultado numero de embarcações que aqui aportam, procurando utilisarem-se desse grande melhoramento portuario, e, por aquelle motivo, muitas dellas ficam aguardando cáes junto ás boias. Assim succedendo importa em embaraço e quiçá prejuizo para as mesmas em virtude de retardar a marcha de seus serviços de descarga e carga, cujas operações tornar-se-iam mais rapidas si houvesse trecho disponivel do citado melhoramento.

E' a seguinte a decomposição daquella totalidade de embarcações dando-se, ao mesmo tempo, em separado, as que por falta de espaço no cáes, foram obrigadas a esperar nas boias. (E' muito diminuto o numero das que operaram para effeito de baldeações e por conveniencia de serviço.

Atracadas junto ao cáes

Porto Novo —	Vapores	1.265		
	Navios a vela	33		
	Chatas	312		
	Diversas	5	1.615	
Porto Velho —	Vapores	423		
	Navios a vela	876		
	Chatas	246		
	Diversas	329	1.874	3.489

No costado de outras embarcações

Porto Novo —	Vapores	176		
	Navios a vela	26		
	Chatas	1.132		
	Diversas	162	1.496	
Porto Velho —	Vapores	7		
	Navios a vela	—		
	Chatas	19		
	Diversas	—	26	1.522
	Total			5.012

O numero de embarcações amarradas junto ás boias, no exercicio de 1924, foi de 118, dando uma média mensal de 10 embarcações.

Confrontando esse movimento com os dois annos anteriores, obtem-se a seguinte demostração :

Annos	1922	1923	1924
Embarcações	78	127	118
Média mensal	7	11	10

Movimento geral de embarcações

Durante o anno de 1924 operaram no novo porto 3.234 embarcações, das quaes 5 atracaram ao cáes nos ultimos dias de Dezembro de 1923, havendo finalisado seus respectivos serviços em principios de 1924 e estão assim distribuidas quanto ás suas nacionalidades :

Nacionalidades	Existiam	Entraram	Total
Brasileiras	5	2.978	2.983
Inglezas	....	78	78
Allemãs	......	26	26
Argentinas	....	53	53
A transportar	5	3.135	3.140

Transporte	5	3.135	3.140
Norueguezas..................	....	17	17
Americanas	....	17	17
Hollandezas	....	17	17
Francezas	....	19	19
Suecas	....	6	6
Italianas	....	3	3
Belgas	....	6	6
Uruguayas	....	8	8
Gregas	....	1	1
	5	3.229	3.234

Levando-se em conta que o numero dessas embarcações incide sobre as entradas, tem-se que o movimento geral das mesmas foi o seguinte:

Saldo de 1923.........	5
Entraram	3.229
Sahiram	3.229
Saldo para 1925	5
Total.........................	6.468

No porto velho foi este o movimento:

Saldo de 1923.............	5
Entraram	1.900
Total..............................	1.905

Considerando-se o exposto acima para o porto novo, acha-se o seguinte movimento geral:

Saldo de 1923.........................	5
Entraram..............................	1.900
Sahiram..........	1.898
Saldo para 1925	7
	3.810

Recapitulando-se o movimento dos dois portos, resulta:

Embarcações	Porto Novo	Porto Velho	Total
Saldo de 1923.............. ..	5	5	10
Entraram	3.229	1.900	5.129
Sahiram	3.229	1.898	5.127
Saldo para 1925..............	5	7	12
	6.468	3.810	10.278

Total do movimento geral: 10.278 embarcações contra 9.294 em 1923 ou seja uma majoração de 984 embarcações em 1924.

A tonelagem de registro das embarcações que operaram no novo porto alcançou a 1.400.601 e no porto velho 114.457; isso quanto ás embarcações atracadas ao cáes, pois as que operaram no costado de outros deram para aquelle porto 313.663 toneladas e para este 4.087.

O comprimento dessas ultimas foi de 51.562 metros no novo porto e 861 no porto velho, o qual, multiplicado pelo numero de dias de estadia, produz respectivamente, 152.170 e 1.571 metros.

Relativamente á estadia em boias, obtem-se uma media approximada de 1 2/5 do dia para cada embarcação, cujo total foi de 118 com uma tonelagem de registro de 148.742 toneladas.

Resumo das embarcações entradas:

Porto Novo	3.229
Porto Velho	1.900
Total geral	5.129

São as seguintes as medias de estadia das embarcações que operaram nos dois portos.

Porto Novo

1.615 embarcações em 5.492 dias junto ao cáes = 2 1/5 dias approximadamente
1.496 « « 4.203 « no costado de outras = 2 4/5 dias

Porto Velho

1.874 embarcações em 3.301 dias junto ao cáes = 1 4/5 dias approximadamente
26 « « 45 « no costado de outros = 1 4/5 dias

Verifica-se, do mappa estatistico correspondente, que o comprimento do cáes occupado por ditas embarcações foi de 109.745 metros lineares no novo porto (contra 106.720 em 1923) e 27.471 no porto velho (contra 26.150 em 1923) bem como os dias de estadia foram, respectivamente, de 3.492 e 3.301 (em 1923, 3.688 e 2.401).

O comprimento das embarcações pelos dias de estadia está assim computado:

Para o Porto Novo	309.909	metros
Para o Porto Velho	58.697	«
Total	368.606	«

O maior calado observado, duarante o anno de 1924, foi o do vapor inglez «Alban», com 25 pés inglezes ou sejam 7,625 metros. Com o mesmo calado entraram os vapores «Amiral Rigault de Genouilly» e «Fort de Vaux», francezes, e «Australier», belga.

Quando tratou-se do movimento de embarções no Porto Velho, viu-se que, durante o anno em estudo, movimentaram-se 3.810 embarcações.

Comparando-se esse movimento com o do anno transacto, inclusive a tonelagem do registro, resulta o seguinte:

	1923	1924
Embarcações	2.956	3.810
Tonelagem de registro	120.669	118.544

As embarcações dessa comparação se distribuem assim, segundo as suas naturezas:

	1923	1924
Navios a vapor............................	880	870
« a vela..................................	1.516	1.752
Chatas....................................	428	520
Diversas..................................	132	658
Totaes....................	2.956	3.810

Como se vê, o movimento do anno em questão foi mais satisfactorio que o de 1923.

Igualmente para o Porto Novo, tem-se:

	1923	1924
Embarções..................................	6.338	6.468
Tonelagem de registro..................	1.693.298	1.863.009

Em relação á sua especie, essas embarcações se dividem em:

	1923	1924
Navios a vapor............................	2.920	3.120
Navios a vela.............................	116	118
Chatas....................................	2.912	2.896
Diversas..................................	390	334
Totaes....................	6.338	6.468

Na totalidade das embarcações que aqui aportaram, destacam-se 223 com o comprimento de 100 metros para cima, com o calado maximo de 25 pés inglezes (7,625 metros), cuja tonelagem total de registro é de 688.452. O cáes occupado por essas embarcações attingiu a 27.203 metros lineares e com uma estadia de 1.427 dias. Das citadas embarcações 40 são nacionaes e 183 extrangeiras.

Continúa a ser facultada a operação de baldeação junto ás boias, toda vez que, por falta de espaço indispensavel no cáes, ou por conveniencia de serviço aportam embarcações que queiram movimentar-se sem retardamento para sua descarga.

Toda embarcação que amarra-se ás boias, afim de fazer baldeação ou aguardar espaço no cáes, por achar-se este tomado, é tal occurrencia levado ao conhecimento de v. s., em officios que transmittem os dados do movimento semanal dos diversos serviços do Porto do Rio Grande.

Pelo exposto se presume que a extensão de cáes do Porto Novo é, actualmente, deficiente para preheneher as necessidades das embarcações de longo-curso, que aqui chegam, todas de dimensões consideraveis, visto o movimento de grande cabotagem ser todo realisado no referido porto.

Seguidamente vê-se o nosso cáes occupado em toda sua extensão em trafego, concedendo-se, por isso, permissão para operarem nas boias ou aguardarem espaço os navios que demandam o nosso porto. E isso o fazemos com justa razão, pois, caso contrario, seria crear embaraços á navegação, fonte propulsora do movimento portuario. Em tempo opportuno, ainda recente, levei esse facto ao co-

nhecimento desse Thesouro, fazendo sentir a necessidade que ha de passar para o porto velho (trecho de cáes de 690 metros) o movimento da navegação de alta cabotagem, ficando o cáes do novo porto desembaraçado e eficiente para attender á navegação de longo curso e, eventualmente, parte daquella, caso as exigencias do movimento viessem requerer.

Como para isso tornar-se-ia mistér a construcção de armazens (no porto velho) e devido apparelhamento, afim de serem prehenchidas as necessidades da navegação e do commercio, recorreu-se a medidas que já vinham sendo adoptadas, isto é, permittindo-se a amarração em boias, das embarcações que deixam de atracar por insufficiencia de cáes, como foi dito antecedentemente.

Linhas de navegação

São as seguintes as Companhias de Navegação que mantêm trafego regular para este Porto:

Nacionaes

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
Companhia Nacional de Navegação Costeira
Companhia Commercio e Navegação
Companhia de Navegação Cruzeiro do Sul
Companhia de navegação das Lagôas
Companhia Expresso Nacional
Companhia Cabotagem de Pernambuco
Companhia de Navegação Lloyd Nacional

Extrangeiras

Inglezas	— Lamport Holt Line Co.
	The Booth Steamship Co. Ltd.
	The Royal Mail Steam Packet Co.
	Raye Son & Co. Ltd.
	Bine Star Line Ltd.
	H. & W. Nelson Ltd.
	Houlder Boothers Ltd.
	Company Schraeder Line
	Rio Cape Line
	Kerr Steamship Corporation
	Comercial South America Line
	Steamship Prince Line Co. Ltd.
Allemãs	— Hamburgo Sudamerikanisch Damfschiffharts Gesellschaft
	Hamburgo America Line
	Nords German Rederiakibolaget
Hollandezas	— Rotterdam Zuid America Lije
	Koninklijke Hollandsch Lloyd
Americana	— Mississipi Steamship Co.
Franceza	— Compagnie Chargeûrs Reunis
Suecas	— Wilhemsem Line Co.
	Company Johnson Line
Belga	— Lloyd Royal Belge

Argentinas — Sociedad Argentina De Naxegação Atlantica
Companhia Argentina de Navegation
Noruegueza — Narske Syd America Line
Dinamarquezas — Baltic South America Line Co.
Italiana — Cacace Angelo

Capitulo II — **Movimento geral de mercadorias**

Longo curso — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

Annos	1919	1920	1921	2922	1923	1924
Tons	60.775	74.303	61.275	58.689	110.657	134.519
Baldeações — Para Porto Alegre						
	33 164	53.509	37.339	57.481	45.913	79.468
Para Pelotas						
	6.221	10.722	9.628	12.155	14.232	19.771
EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande						
	32.800	28.950	36.393	29.293	71.516	54.719
Baldeações — De Porto Alegre						
	18.448	22.259	22.116	12.485	14.962	9.950
De Pelotas						
	5.047	9.030	15.234	14.335	11.090	11.377

Transito em 1924: 2.620 toneladas provenientes do interior. (*)

Cabotagem — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

	1919	1920	1921	2922	1923	1924
	22.067	24.987	24.646	26.279	26.058	67.939
Baldeações — Para Porto Alegre						
	34.092	14.332	8.887	14.020	13.174	7.900
Para Pelotas						
	7.485	3.347	2.821	4.111	3.505	2.891

Transito em 1924: 3.000 toneladas destinadas ao interior (*)

EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande

	1919	1920	1921	2922	1923	1924
	55.195	47.725	66.385	72.206	71.698	104.102

NOTA: (*) — As mercadorias em transito até 1923 eram computadas nas rubricas importação e exportação directa.

Baldeações — De Porto Alegre

39.681	42.732	28.424	29.406	17.606	30.306

De Pelotas

4.380	2.728	1.915	1.934	433	105

Movimento fluvial e lacustre

IMPORTAÇÃO de Porto Alegre, Pelotas e outros portos das lagôas

35.970	48.715	72.208	38.273	55.063	28.571

EXPORTAÇÃO idem, idem, idem

18.103	25.530	25.370	23.217	30.512	12.838

Além desse movimento deve-se accrescentar o de *baldeação* que foi o seguinte:

Importação .... 267 toneladas
Exportação .... 374 «

RESUMO

	IMP. E EXP. *Longo curso*	IMP. E EXP. *Cabotagem*	IMP. E EXP. *Baldeações*
Porto Novo	191.858t	178.805t	161.864t
Porto Velho	....	37.645	545
Total geral	191.858t	216.450t	162.409t

O mesmo movimento comprehendido no periodo de 1919 a 1924 foi o seguinte:

ANNOS	IMP. E EXP. DIRECTAS	BALDEAÇÕES	TOTAES
1919	224.910	148.518	373.428
1920	250.210	158.659	408.869
1921	286.277	126.364	412.641
1922	247.957	145.927	393.884
1923	365.506	120.956	486.462
1924	402.688	162.409	565.097

No total de 565.097 toneladas não estão incluidas as mercadorias que transitaram pelo porto, sendo 2.620t destinadas á exportação, vindas do interior e 3.000t de importação com destino ao mesmo interior.

Do exposto conclue-se que a tonelagem bruta movimentada attingiu a 570.717t.

Tanto a tonelagem de importação e de exportação como a de baldeação ultrapassaram a quaesquer das cifras dos annos precedentes.

Comparando-se a do anno passado com a do anno em apreço, chega-se á conclusão de que houve majoração, para o primeiro caso de 37.182t e para o ulti-

mo 41.453^t^, não tomando-se em consideração as mercadorias transitadas e acima referidas.

Influiram para essa majoração a importação directa, reforçada pela baldeação de importação extrangeira para Porto Alegre, que, no anno de 1923, foi de 45.918^t^ ao passo que no exercicio em questão elevou-se a 79 468^t^, havendo, portanto, uma differença, para mais, de 33.555 toneladas.

Média da tonolagem movimentada

Levando-se em conta que a extensão de cáes, actualmente em trafego, no Novo Porto, é de 1.250 metros lineares, não tomando-se em consideração o trecho da Companhia Swift, de 230 metros, sómente recorrido em casos de necessidade, pode-se estabelecer a seguinte média de tonelagem manipulada por metro corrente de cáes:

370.663 : 1.250^m^ = *296^t^,520 por metro linear de cáes em trafego*

Para o Porto Velho, consequentemente, tem-se:

37.645^t^ : 690^m^ = *54^t^,557 por metro de cáes*

Confrontando-se essas médias com as do anno de 1923, verifica-se:

Para o Porto Novo —	1924	296,530
	1923	268,380
Para mais em	1924	28^t^,150
Para o Porto Velho —	1924	54.557
	1923	46,755
Para mais em	1924	7^t^,802

Como se vê, o total para mais em 1924 da tonelagem em média movimentada em ambos os portos, por metro corrente de cáes, é 35^t^,952.

Dentre os productos importados e exportados, em 1924, os cinco seguintes são os que mais se salientam.

Na importação de longo curso:

Carvão	49.331	toneladas
Sal	29.962	«
Ferro e aço	8.763	«
Cimento	8.135	«
Kerozene, gazolina e agua-raz	8.082	«

Na importação de cabotagem:

Carvão	12.564	toneladas
Sal	6.499	«
Assucar	6.052	«
Pipas abatidas	1.055	«
Materiaes de construcção	905	«

Na exportação de longo curso:

MERCADORIAS	Peso Toneladas	Valor official
Couros vaccuns, verdes, salgados	14.448	21.686:984$000
Carnes congeladas	11.380	11.380:700$000
Couros vaccuns, seccos	1.482	3.898:679$000
Arroz com casca	1.176	509:462$000
Cinza de ossos	1.574	56:373$000

Na exportação de cabotagem:

Cabolas	21.547	8.702:841$000
Sêbo	7.228	5.326:646$000
Feijão preto	2.077	1.310:088$000
Batatas	3.865	1.249:592$000
Carvão	12.352	1.020:771$000

Os cinco paizes extrangeiros donde mais importou-se foram:

Inglaterra	54.757	toneladas
Hespanha	29.588	«
Estados Unidos	13.926	«
Hollanda	13.095	«
Allemanha	12.905	«

Na importação de cabotagem, estão nos cinco primeiros logares os estados abaixo:

Rio de Janeiro	20.380	toneladas
Santa Catharina	7.837	«
Pernambuco	5.433	«
São Paulo	2.482	«
Alagoas	825	«

Na exportação para o extrangeiro, estão nos cinco primeiros logares os seguintes paizes, tendo-se em vista o valor official dos productos exportados:

PAIZES	Peso Toneladas	Valor official
Allemanha	13.302	19.170:888$000
Italia	7.645	7.751:954$000
Inglaterra	5.666	5.165:419$000
Belgica	3.092	5.054:530$000
França	3.664	3.923:000$000

Na exportação para o paiz constam os cinco estados a seguir, tendo-se tambem em vista o valor official dos productos exportados:

Rio de Janeiro	33.910	20.737:480$000
Pernambuco	13.303	15.976:371$000
Bahia	9.097	10.290:739$000
São Paulo	14.791	9.630:856$000
Alagoas	3.313	3.956:475$000

MERCADORIAS ENTRADAS NOS ARMAZENS	CABOTAGEM Volumes	CABOTAGEM Peso	LONGO CURSO Volumes	LONGO CURSO Peso
Para serem exportadas:		T		T
Saldo em 31/12/1923	1.833	131,393	43.853	1.646,081
Entradas em 1924	3.883.151	109.224,674	1.584.414	56.075,522
Importadas:				
Saldo em 31/12/1923	4.400	2.790,636	17.399	13.943,446
Entradas em 1924	683.196	70.669,299	764.135	134.518,834
	4.572.580	182.816.002	2.409.801	206.183.883

MERCADORIAS SAHIDAS DOS ARMAZENS	CABOTAGEM Volumes	CABOTAGEM Peso	LONGO CURSO Volumes	LONGO CURSO Peso
Importadas:		T		T
Retiradas pelos interessados	681.732	67.274,102	754.299	135.547,401
Exportadas:				
Embarcadas nos navios	3.872.732	108.526,822	1.608.705	56.948,425
Retiradas dos armazens	1.010	35,000	6.148	153,708
Transferidas dos armazens	7.958	568.497	5.427	350,677
Saldo nos armazens:				
Mercadorias a exportar	3.284	225,748	7.987	268,793
Idem não retiradas	5.864	6.185,833	27.235	12.914,879
	4.572.580	182.816,002	2.409.801	206.183,883

RESUMO

ENTRADAS E SAHIDAS	Cabotagem	4.572.580	volumes com	182.816,002	toneladas
	Longo curso	2.409.801	« «	206.183,883	«
		6.982.381	« «	388.999,885	«

RECAPITULAÇÃO GERAL

	Volumes	Peso
		T
Mercadorias entradas nos armazens	6.982.381	388.999,885
» sahidas dos «	6.982.381	388.999,885
Mercadorias baldeadas — exportação	1.650.206	51.795,635
« « — importação	1.668 833	110.067,499
	17.283.361	939,862,940
Addicionando a esse movimento o do Porto Velho, obtem-se:		
Importação	815.852	25.841,149
Exportação	296.690	11.803,691
Baldeação	9.074	545,812
Total geral do movimento	18.404.917	978.053,556

No anno em apreço foi esta a tonelagem da carga manipulada das embarcações para os armazens e vice-versa:

370.663t,380, sendo
119.222t,726 de carvão,

e 251.440t,654 de mercadorias diversas

Considerando-se o que acima ficou demonstrado, as mercadorias transitadas nos armazens alfandegados em numero de seis (A-1 a A-6) e o de inflammaveis foi de 251.440t,654 e levando-se em conta que a área total desses armazens é de 14.400m2, acha-se uma media de 17 toneladas e 461 kilos por metro quadrado de armazem.

Estão servindo como auxiliares dos referidos armazens os de 2.ª linha, serie B, de 1 a 3, sendo o primeiro desses destinado em geral ao recolhimento de couros salgados, cinzas e ossos a serem exportados toda a vez que o armazem respectivo de 1.ª linha não comporta tal mercadoria por falta de espaço, o que commumente acontece; o B-2 serve como deposito de cargas diversas, e, finalmente, o B-3 destina-se ao recolhimento de mercadorias inflammaveis. Deve-se accrescentar aqui que, como no anno anterior, o armazem A-7 (ainda não inaugurado) continúa a receber sal vindo do extrangeiro. O B-4 está, actualmente, occupado pela guarda civil do porto.

Foi este o movimento dos armazens da serie B:

ENTRADAS	Volumes	Peso	Area occupada
B-1	349	52,t350	39m.2
B-2, existencia em 31 de dezembro de 1923	5	4,t750	21 «
B-2, durante o anno de 1924	4.519	1.174,t186	1.828 «
	4.873	1.231,t286	1.888m2
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo)			
Existencia em 31/12/23	28.481	1.120,t133	—
Depositada durante o anno de 1924	258.980	10.216,t131	—
Totaes	292.334	12.567,650	1.888m2
SAHIDAS			
B-1	244	36,t600	25m.2
B-2	4.010	866,t043	853 «
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo)	188.248	7.402,t419,4	
	192.502	8.305,062,4	878m2
Saldos para 1925.			
B-1	105	15,t750	14m.2
B-2	514	312,t893	996
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo)	99.213	3.933.t844,6	—
	292.334	12.567,t550	1.888m.2

RECAPITULAÇÃO

Entradas	292.334	12.567,t550	1.888m.2
Sahidas	292.334	12.567,t550	1.838 «
	584.668	25.135,t100	3.776m.2

Deixou-se de computar a área occupada do armazem de inflammaveis, por isso que as mercadorias alli depositadas são tributadas de accordo com a tonelagem respectiva.

Movimento do deposito de carvão

Carvão existente em 31/12/923		8.686t,914
Entradas em 1924:		
Nacional	69.931t,443	
Extrangeiro	49.291, 283	119.222, 726
		127.909t,640
Sahido em 1924:		
Nacional	66.487,413	
Extrangeiro	47.921,947	114.409,360
Saldo para 1925		13.500,280
		127.909,640

Este movimento apresenta-se mais prospero do que o de 1923.

Armazens

Um ponto tambem de transcedental importancia é a questão dos armazens, os quaes, dia a dia, demonstram a sua capacidade insufficiente para o armazenamento da volumosa tonelagem de mercadorias destinadas aos mesmos.

Como sabeis, os armazens de 1ª linha (A-1 a A-8) são em numero de oito, sendo que o A-7 e o A-8 não foram ainda abertos ao trafego officialmente. Portanto os armazens alfandegados em movimento são seis (A-1 a A-6) e mais o de inflamaveis os quaes não supportam a movimentação crescente de mercadorias. Esse caso tambem levei ao conhecimento de V.S. pelo officio n. 9, de 9 de janeiro do anno fluente.

Tal é a quantidade de mercadorias, principalmente sal, couros salgados, etc, que esta Administração tem, por diversas vezes, luctado com difficuldades para obter espaço em ditos armazens.

Para obviar essas difficuldades, lançou-se mão dos armazens de 2ª linha, para auxiliares daquelles, sendo pela Inspectoria da Alfandega permittido esse recurso, por tratar-se de uma medida provisoria e de que resultaria o interesse immediato não só do commercio como tambem do proprio porto.

Capitulo III — **Serviço de transportes, guindastes e outros serviços de transportes**

Foi grandemente desenvolvido o movimento de transportes do anno em estudo, pois ultrapassou o de 1923 em 39.756,t762.

Para melhor apreciar-se o seu consideravel augmento, dá-se abaixo o confronto dos dois annos:

	1923	1924	Differenças em 1924 Para mais	Para menos
De c/do porto	7.582t,471	3.368t,079	....	4.214t,392
De c/das partes	123.592, 204	167.563, 358	43.971,154	....
	131.174t,675	170.931t.437	43.971t,154	4.214t,392

Differença absoluta para mais em 1924: 39.756,762 toneladas.

É conveniente notar-se que a tonelagem transportada por conta do porto foi inferior em 1924.

É notorio o crescimento desse serviço e para bem attendel-o, de quando em quando, é a Directoria do Trafego obrigada a recorrer á Direcção Geral, afim desta ceder, por emprestimo, os carros necessarios para sanar as difficuldades da falta do material rodante.

Ainda ha pouco foram solicitadas áquella Direcção Geral 10 plataformas para satisfazer diversas requisições de transportes, em vista da actual insufficiencia dos mesmos.

Serviços de guindastes e transbordadores de carvão

O numero de horas dos serviços dos 22 guindastes e 2 transbordadores, executados durante o anno de 1924, eleva-se a 35.580 ou sejam 118 3/5 horas de movimentação diaria que, tomando-se por base 25 dias uteis, acha-se 4 14/15 horas de serviço para cada apparelho.

A tonelagem por elles movimentada, foi de 396.317 toneladas e 17 kilos, assim distribuidos:

CARGA	
Para o convez dos navios	134,479.243
Para o porão dos navios	57.951,421
	192,430,664
DESCARGA	
Do convez dos navios	101.388,680
Do porão dos navios	99.056,506
BALDEAÇÃO	
Em serviço de rotação	3.441,167
Total Geral do movimento	396.317,017

A média por hora de mercadoria manipulada, foi de 11t,138 contra 10t,234 em 1923.

O mesmo movimento, em 1923, alcançou a 340.007t,265 ou seja 56.309t,752 menos.

Supprimento d'agua

O fornecimento total deste liquido, pelo novo porto, elevou-se a............... 130.865^{m3},870, sendo 64.325 ^{m3} destinados ás embarcações e 66.540^{m3},870 para os diversos serviços do porto.

No porto velho, o fornecimento attingiu a 7.106^{m3},800 ás embarcações. Neste porto continúa a ser feito o fornecimento d'agua por intermedio dos ramaes da Municipalidade.

Comparando-se o movimento acima com o do anno anterior, resulta uma differença, para mais, de 13.228^{m3},740, sendo 10.747^{m3},260 para o porto novo e....... 2.481^{m3},480 para o porto velho, a saber:

PORTO NOVO	1923	1924	Mais em 1924
Para as embarcações..............	58.940^{m3},000	64.325^{m3},000	5.385^{m3},000
Para os serviços do porto........	61.178 ,610	66.540 ,870	5.362 ,260
Total....................	120.118^{m3},610	130.865^{m3},870	10.747^{m3},260
PORTO VELHO			
Para as embarcações	4.625 ,320	7.106 ,800	2.481 ,480
Totaes..................	124.743 ,930	137.972 ,670	13.228 ,740

Pela comparação acima verifica-se que o fornecimento d'agua ás embarcações teve um augmento no anno em apreço de 7.866^{m3},480.

Serviço extraordinario

Este serviço executado á requisição expontanea dos interessados, se tem desenvolvido, trazendo real vantagem para o commercio e especialmente para a navegação, pois vem abreviar os serviços de carga e descarga, desembaraçando assim, de promptp, as embarcações que aqui aportam.

Pelo demonstrativo abaixo verifica-se que o total de horas extraordinarias foi de 3.626 para 1.402 embarcações ou seja uma media diaria de 10 horas para 4 embarcações.

MEZES	Domingos e feriados		A' noite		Prolongamentos		Totaes	
	Embarcações	Horas	Embarcações	Horas	Embarcações	Horas	Embarcações	Horas
Janeiro	12	40	40	132	22	36	74	208
Fevereiro	11	40	56	212	51	71	118	323
Março	14	36	63	196	48	85	125	317
Abril	28	45	63	216	57	80	148	341
Maio	19	44	73	224	49	73	141	341
Junho	21	40	83	232	47	72	151	344
Julho	19	40	61	192	31	85	111	297
Agosto	19	36	46	186	30	68	95	290
Setembro	19	54	54	170	45	86	118	310
Outubro	14	40	78	228	50	74	142	342
Novembro	19	52	20	108	30	32	69	192
Dezembro	18	45	50	182	42	94	110	321
Totaes	213	512	687	2.278	502	836	1.402	3 626

Reboques

O unico rebocador que possue o porto é o «Conselheiro Henrique d'Avila» que, além de diversos serviços prestados áquelle departamento, executou 958 reboques por conta de terceiros, num total de 1.311 horas contra 971 em 1923.

Como é presumivel, em vista do crescente movimento portuario, sómente aquelle rebocador para attender os diversos serviços do porto é insufficiente, tornando-se seguidamente necessario solicitar-se os rebocadores affeitos aos serviços da Direcção Geral do Porto e Barra, afim de satisfazer ás requisições das partes. No anno em fóco foram utilisados diversos rebocadores da citada Direcção Geral, cujas horas de serviço sommaram 257, contra 214 em 1923, as quaes addicionadas áquellas 1.311, perfazem um total de 1.568 horas de serviço de rebocadores ou sejam 383 horas mais do que no anno anterior.

Capitulo IV — Viação e illuminação electricas

Tomando-se englobadamente os elementos principaes do movimento do trafego dos bondes, durante o anno de 1924 e comparando-se com os do anno antecedente, tem-se:

Annos	N. de viagens	N. de passagniros	Kilom. percorridos Motores	Kilom. percorridos Reboques	Média de passageiros p/viagem
1923	161.262	2.933.413	692.890	46.127	18 1/10
1924	163.720	3.148.881	693.709	61.368	19 1/5

O numero de passageiros reparte-se do modo seguinte:

Passageiro	1923	1924
A dinheiro ($200)	1.896.095	2.046.539
Operarios ($100)	103.042	81.892
Assignaturas c/50 %	321.470	346.469
Assignaturas c/5 %	223.291	247.572
Escolares	14.745	21.702
Gratuitos	374.770	404.707
	2.933.413	3.148.881

Preço médio por passageiro	Rs. 158 3/10
« « kilometro percorrido...	« 661

Para o calculo do preço médio acima, por passageiro, tambem foram computados os gratuitos.

Confrontando o movimento dos dois annos, chega-se á conclusão de que o de 1924 foi mais auspicioso, pois excedeu ao de 1923 em quasi todas as suas addições.

Influiu possivelmente para essa majoração a inclusão ao trafego ordinario de mais um carro de passageiros e o movimento volumoso dos mesmos durante a estadia aqui da «Real Nave Italia».

PORTES

Elevaram-se a 13.126 os portes supplementares a $200, na fórma regulamentar.

O movimento geral de 1924 acima demonstrado, engloba os parciaes a seguir:

Bondes	N. de viagens	Kilom. percorridos Motores	Reboques	N. de passageiros	Portes
Praça-Parque......	27.390	104.831	....	379.689	2.883
« -Matadouro.	22.646	110.399	.. ....	340.713	2.249
-Porto	48.579	171.299	....	689.205	3.546
Circulares...	46.745	269.932	....	1.232.306	4.257
Extraordinarios ..	13.551	25.930	43.994	350.397	191
Operarios	4.809	11.318	17.374	156.571	—
Totaes.......	163.720	693.709	61.368	3.148.881	13.126

TRANSPORTES

Os transportes effectuados pela V. I. E. do Rio Grande, repartem-se assim:

Cargas diversas na cidade	11.037t
« linhas parque e matadouro:	
Cinzas	339t
Areia fina	3.597m3
Saibro	40 «
Pedras	530 «

Linha Matadouro:

Bondes especiaes de c/ de terceiros	6
Rezes	96,5
Couros	11.080
Miudos em saccos	1.645
Amarrados de pellegos	3
Do Matadouro para consumo local:	
Rezes	14.979
Porcos	266
Carneiros	2.335

Além desses transportes houve mais o de 9.102t,729 de carvão destinado ás usinas electricas, a saber:

Para a usina da cidade	4.256t,919
Para a usina do Porto Novo	4.845.810
	9.102,729

PASSES LIVRES NOS BONDES

O numero de passes livres, concedidos de ordem superior, eleva-se a 46, até a presente data.

BONDES EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, em 1924, 16 carros de passageiros, sendo 8 fechados e 8 abertos auxiliados por doze reboques.

PASSAGEIROS GRATUITOS

A quantidade de passageiros gratuitos augmentou de 30.117, o que se justifica por terem transitado nos bondes, gratuitamente, praças do ex-corpo provisorio da Brigada Militar, então aquartelada no armazem B-4, no Porto Novo.

Deve-se accrescentar que aquellas ex-praças viajavam nas plataformas dos carros, como succede com os estafetas, praças do exercito, da policia, etc, quando em objecto de serviço publico.

CONSUMIDORES DE LUZ E FORÇA ELECTRICAS

Os clientes de luz e força attingiram a 2.830, sendo 2.685 da luz e 145 de força. Este numero é superior em 46 ao do anno de 1923, não se levando em conta as ligações provisorias como se procedeu em 1923, isso motivado pelo facto de não ser possivel a producção actual de energia electrica comportar mais consumidores, tendo sido ha muito adoptado o alvitre de não mais serem ligadas novas installações, excepto em casos especiaes, afim de não prejudicar a illuminação em geral.

Felizmente está em andamento o serviço de ampliação da usina do Porto Novo, que de futuro estará apparelhada para sanar tal difficuldade.

Capitulo V — **Situação financeira**

RECEITA GERAL DO PORTO

A receita portuaria, propriamente dita, attingiu a Rs. 4.091:491$953, sendo 3.198.038$464 para a ordinaria e 893:453$489 para a extraordinaria.

No periodo comprehendido de 1919 a 1924 foram estas as receitas :

1919	3.653:712$010
1920	3.736:589$444
1921	3.684:798$167
1922	2.741:975$516
1923	3.441:668$665
1924	4.091:491$953

A receita do ultimo anno da ennumeração acima, recahe sobre uma tonelagem superior (90.000t approximadamente) ao de 1923.

A receita liquida arrecadada em 1924 de 4.091:491$953 está assim distribuida :

ORDINARIA

Atracação	283:078$800	
Utilisação de cáes	910:007$900	
Baldeação	413:609$300	
Capatazias	1.186:130$720	
Armazenagem	405:211$744	3.198:038$464

EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua	86:907$000	
Transporte em wagons	396:179$000	
Reboques	81:310$000	
Aluguel de guindastes	73:976$400	
Amarração em boias	6:280$000	
Armazem de inflammaveis	37:094$100	
Armazens externos, alpendres e pateos	16:968$900	
Serviço de luz	4:269$200	
Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos	76:517$800	
Multas	2:152$970	
Serviço extraordinarios p/c das partes	104:994$719	
Diversos	6:773:400	893:453$489
Total geral da receita		4.091:491$953

Balançando-se as diversas rubricas referentes ás receitas ordinarias e extraordinaria de 1923 e 1924, resulta, afinal, uma differença, para mais, neste ultimo de Rs. 619:823$288, como se vê abaixo:

ORDINARIA	1923	1924	Differença em 1924 Para menos	Para mais
Atracações	292:527$200	283:078$800	9:448$400	....
Utilisação de cáes	802:859$100	910:007$900	....	107:648$800
Baldeação	281:725$255	413:609$300	....	131:884$045
Capatazias	895:244$140	1.186:130$720	....	290:886$580
Armazenagem	303:577$220	405:211$744	....	101:634$524
Totaes	2.575:432$915	3.198:038$464	9:448$400	632:053$949

EXTRAORDINARIA	1923	1924	Differença em 1924 Para menos	Para mais
Fornecimento d'agua	79:868$800	86:907$000	....	7:038$200
Transporte em wagons	311:623$700	396:179$000	....	84:555$300
Reboques	181:512$260	81:340$000	100:172$260	....
Alugueis de guindastes	65:913$500	73:976$400	....	8:062$900
Amarração em beias	9:900$000	6:280$000	3:620$000	......
Armazem de Inflammaveis	26:985$400	37:094$100	....	10:108$700
Armazens externos, alpendres e pateos	10:101$200	16:968$900	....	6:867$700
Serviço de luz	2:895$700	4:269$200	....	1:373$500
Alugueis de predios e terrenos	75:243$000	76:517$800	....	1:274$800
Multas	15:538$220	2:152$970	13:385$250	....
Serviços extraordinarios p/c. das partes	82:399$770	104:994$719	....	22:594$949
Diversos	4:254$200	6:773$400	....	2:519$200
	866:235$750	893:453$489	117:177$510	144:395$249

Differença absoluta para mais na ordinaria.......................... 622:605$549
« « « « « extraordinaria........................... 27:217$739

Total... 649:823$288

Essas oscillações justificam-se como segue:

NA RECEITA ORDINARIA

Atracação — No exercicio em apreço foi maior a extensão de cáes occupado, porém a renda respectiva diminuiu e isso se explica pelo facto de terem utilisados esse melhoramento com isenção de taxas os navios que aqui operaram por conta do Governo Federal, em transporte de material e tropas, conforme levei ao vosso conhecimento.

Com a mesma vantagem, conforme determinação superior, aqui estacionou alguns dias a «Real Nave Italia».

Utilisação de caes — A receita formada pelas taxas desta rubrica foi maior em 1924 e isso se justifica pela maior tonelagem de mercadorias movimentadas, o mesmo aconteceu com a baldeação.

Capatazias — Tambem as taxas de capatazias produziram maior importancia no exercicio em apreço pela mesma razão acima apontada, isto é pela maior tonelagem de carga manipulada.

Armazenagem — A differença para mais notada neste titulo provém, certamente, do maior desenvolvimento portuario e mesmo pela não retirada das mercadorias dentro dos prazos concedidos de armazenagem livre.

Deve-se accrescentar que tal differença incide sobre a armazenagem de mercadorias extrangeiras, como se póde apurar do respectivo quadro da receita portuaria.

NA EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua — A majoração da rereita proveniente do fornecimento deste liquido foi por força da maior quantidade delle fornecida em 1923.

Transportes em wagons — Tendo sido maior o movimento desses serviços maior tambem foi a sua receita.

Reboques — Si bem que os serviços de rebocadores augmentassem, contudo a receita correspondente diminuiu no anno em questão e isso é attribuivel ao facto de não ter havido serviços de soccorros e. outros anormaes prestados por aquelles rebocadores, como aconteceu em 1923.

Alugueis de guindastes — A renda desta rubrica teve um pequeno augmento motivado pela maior utilisação destes apparelhos por conta de terceiros.

Amarração em boias — Diminuiu a receita deste titulo devido a ter diminuido o numero de embarcações amarradas ás boias, accrescida ainda a circunstancia do menor numero de boias que foram utilisadas.

Armazem de inflammaveis — Influiu para a majoração da receita desta rubrica a maior tonelagem de mercadorias depositadas (parte não alfandegada).

Armazens externos, alpendres e pateos — Tendo sido maior a área occupada no anno em estudo consequentemente a receita teria de augmentar, por isto que a taxa respectiva é cobrada de accôrdo com o espaço occupado pelas mercadorias.

Serviço de luz — O augmento desta rubrica é attribuivel ao maior movimento de serviços executados em horas extraordinarias, o que exige maior illuminação.

Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos — A pequena differença para mais notada nesta parte da receita é proveniente do facto dos pagamentos de terrenos arrendados á Companhia Swift serem satisfeitos na base do valor da moeda americana, e que faz variar o preço do arrendamento, como aconteceu com o anno em estudo.

Multas e diversos — As receitas destes titulos diminuiram e isto se justifica pela natureza da sua renda imprevista.

Serviços extraordinarios — Tendo sido maior o serviço extraordinario requisitado pelos interessados, maior tambem foi a receita correspondente.

A receita portuaria para cada porto está assim distribuida:

PORTO NOVO —	Ordinaria	3.102:669$764	
	Extraordinaria	1.214:202$470	4.316:872$234
PORTO VELHO —	Ordinaria	95:368$700	
	Extraordinaria	12:097$300	107:466$000
	Tatal geral		4.424:338$234

A deduzir:

Vencimentos pagos por serviços extraordinarios p/c. das partes	332:846$281
Receita liquida	4.091:491$953

Como se vê acima, a receita propriamente portuaria, elevou-se a 4.091:491$953 á qual devem ser addicionadas as seguintes parcellas relativas á receita eventual:

Multas impostas ao pessoal	821$925
Alugueis de terrenos	3:120$000
Venda de pantas	20$000
Aluguel de material	99:549$187
Divida activa	1:120$700
Multas diversas	142$990
diversos	414$020
	105:188$822
	4.091:491$953
	4.196:680$775

ou sejam mais 683:567$031 do que em 1923.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICA

Elevou-se a Rs. 1.403:445$271 a receita produzida por este departamento pelos diversos serviços executados durante o anno de 1924.

Durante o periodo de 1918 a 1924 foram estas as receitas produzidas:

1918	798:702$963
1919	944:330$706
1920	957:582$660
1921	1.052:193$134
1922	1.127:891$316
1923	1.358:389$153
1924	1.403:445$271

Confrontando-se os dois ultimos annos verifica-se um excesso de 45:056$118 sobre 1923.

Balançando-se as diversas rubricas desses dois annos encontra-se as seguintes oscillações:

	1923	1924	Em 1924 Para mais	Em 1924 Para menos
Fornecimento de luz	582:982$004	605:587$481	22:605$477	
Fornecimento de força	235:274$420	225:498$300	....	9:776$120
	818:256$424	831:085$781	22:605$477	9:776$120
Transporte de passageiros..	462:384$950	489:048$700	26:663$750	....
Idem de cargas	76:012$670	81:632$400	5:619$730	....
Imprevistos	1:735$109	1:678$390	....	56$719
	540:132$729	572:359$490	32:283$480	56$719
Totaes	1.358:389$153	1.403:445$271	54:888$957	9:832$839
Differença absoluta para mais em 1924				45:056$118
Porcentagem para mais em 1924				3,319

Receita da Viação e Illuminação Electricas	1.403:445$271
» eventual	508$820
Total	1.403:954$091

DEMONSTRATIVO DA RECEITA GERAL

Portuaria	4.091:491$953
Eventual	105:188$822
Fundo de amortisação	5:181$600
	4.201:862$375
Viação e Illuminação electricas	1.403:445$271
Eventual	508$820
Total geral	5.605:816$466

contra 4.872:448$097 em 1923 ou sejam mais no anno em estudo 733:368$369.

Observando-se as diversas rubricas da receita da V. I. E. verifica-se que a majoração havida em 1924 de 45:056$118 incide sobre o serviço de transporte de passageiros e cargas e fornecimento de luz.

DESPESA

Monta a Rs. 3.425:664$268 a quantia dispendida para attender ao custeio e conservação do porto, a saber:

Administração Geral	331:891$631
Custeio	2.042:180$558
Conservação	1.051:592$079
	3.425:664$268

Confrontando-se essa despesa com a do anno de 1923, encontra-se apenas uma differença para mais de 82:280$287, distribuida como segue:

	1923	1924	Differenças em 1924 Para mais	Para menos
Administração	299:440$492	331:891$631	32:451$139	....
CUSTEIO				
Cáes	385:645$352	451:491$021	68:845$669	....
Armazens alfandegados	486:964$977	564:761$653	77:796$676	....
Armazens externos	137:865$145	145:522$620	7:657$475	....
Guindastes	311:625$072	241:583$329	....	70:041$743
Transportes	139:125$995	131:989$202	....	7:136$793
Reboques	305:333$740	224:729$951	....	80:603$789
Energia Electrica	51:897$987	39:411$161	....	12:486$826
Fornecimento d'agua	29:029$332	26:597$897	....	2:431$435
Lastro	....	144$420	144$420	....
Diversos	86:686$557	165:361$604	78:675$047	......
Porto Velho	52:742$480	47:587$700	....	5:154$780
	1.986:916$637	2.042:180$558	233:119$287	177:855$366
CONSERVAÇÃO				
Direcção Geral do Porto e Barra	17:307$038	20:710$779	3:403$741	....
Serviços terrestres	106:715$133	117:961$640	11:246$507	....
Serviços maritimos	933:004$681	912:919$660	....	20:085$021
	1.057:026$852	1.051:592$079	14:650$248	20:085$021
Totaes	3.343:383$981	3.425:661$268	280:220$674	197:940$387

Estas oscillações são justificaveis, como abaixo se explica:

Administração — O augmento verificado neste titulo indica a maior distribuição das quotas partes empregadas em serviços correspondentes aos seus fins.

Cáes — A despesa á mais notada nesta rubrica provém do facto de ter sido maior o movimento de mercadorias, carecendo assim de maior auxilio de elemento operario e mesmo porque os salarios deste foram augmentados.

Armazens alfandegados — A majoração da despesa deste titulo justifica-se pela circumstancia acima indicada accrescida das quotas partes do serviço de vigilancia nesse departamento.

Armazens externos — Pela mesma razão do augmento das despesas dos armazens alfandegados elevaram-se tambem as despesas destes.

Guindastes — Diminuiu a despesa com estes apparelhos pelo facto de terem sido elles auxiliados pelo transbordador n. 2, paralysado que estava por motivo de avaria occasionada pelo cruzador «Barroso», como é do vosso conhecimento. Restabelecida que foi a actividade do transbordador, veio deste modo cooperar para a diminuição alludida.

Transportes — Nas despezas com o material rodante houve uma differença para menos em 1924 de 7:136$793.

Essas oscillações se justificam do seguinte modo:

Administração — A differença para mais observada nesta rubrica, aliás consideravel, provém do facto de terem sido alli imputadas as quotas da Direcção Geral, as quaes, anteriormente, eram incluidas nas despezas dos serviços superintendidos pela mesma Direcção Geral.

Foi adoptado esse novo systema da classificação das referidas quotas pela circunstancia de concernirem ellas numa despeza propriamente de Administração e não de custeio dos mesmos serviços.

Serviço de luz e força — A differença na despeza verificada no anno em estudo provém do menor custo de energia em consequencia da queima do carvão Cardiff.

Tambem esteve diminuida a despeza com a conservação do material em razão da severa observancia que se vem fazendo no mesmo, resultando, dahi, proveitosas economias na conservação.

Serviço de transportes — Como o serviço de luz este teve tambem diminuidas suas despezas em consequencia do uzo do carvão Cardiff. Augmentaram, porém, as despezas com a conservação do material, sendo compensadas pela diminuição da despeza com a conservação das vias e depositos.

Parque Rio Grandense — As despezas com a conservação deste proprio tiveram uma diminuição de 116$102.

RESUMO DA DESPEZA GERAL

DESPEZA

Porto	3.425:664$268	
Viação e Ill. Electricas	1.857:214$181	5.282:878$449

FUNDOS INVERTIDOS

Material e immoveis adquiridas para a V. e I. Electricas	162:530$213
Construcções novas	683:014$087
Cueteio e conservação da barra	822:058$477
Total geral	6.950:481$226
contra 7.080:351$166 em 1923, havendo, portanto, uma differença para menos em 1924 de Rs.	129:872$940

COMPARAÇÃO DA RECEITA E DESPEZA

Receita portuaria, eventual e fundo de amortisação		4.201:862$375
Despeza portuaria		3.425:664$268
Superavit		776:198$107
Receita da Viação e Illuminação Electricas, inclusive a eventual	1.403:954$091	
Despeza da V. I. E	1.857:214$181	
Deficit		453:260$090
Saldo a favor do Estado		322:938$017

Rebocadores — Tendo sido menor a actividade dos rebocadores, isto é, apenas por elles executados os serviços habituaes, ao passo que em 1923 estiveram em serviço de soccorros e etc., foi, consequentemente, menor a despeza com os mesmos.

Energia electrica — Diminuiu a despeza deste titulo em virtude de terem sido terminados em 1923 os serviços de substituição do cabo subterraneo e respectivas installações aereas provisorias.

Fornecimento d'agua — Tendo sido fornecido menor quantidade deste liquido ao porto, menor foi a despeza respectiva.

Diversos — Nesta rubrica a verba comprehende as despezas com os trabalhadores do cáes, serviços telephonicos, material de expediente e outros pequenos serviços.

A totalidade foi maior por isso que maior tambem foi a despeza correspondente a cada serviço.

Porto velho — Ao contrario do que aconteceu com o porto novo, neste porto decresceram as despezas devido ao facto de não terem occorrido gastos supervenientes, embora tenha sido maior o seu movimento.

Conservação do porto — Augmentou a despeza de conservação em consequencia de terem sido mais accentuados os serviços correspondentes.

Serviços terrestres — Comprehendem calçamentos, conservação de immoveis, vias ferreas, etc., na parte interna e externa do porto, cujas despezas foram augmentadas em virtude da sua natureza exigir permanentes reformas e reparações.

Serviços maritimos — Ao contrario do que succedeu com os serviços acima, estes tiveram as suas despezas diminuidas polo facto de ser menor o seu movimento.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

As despezas com os serviços executados por este departamento em 1924 sommaram Rs. 1.857:214$181; comparando-as com as do anno antecedente apura-se uma differença de 240:563$093 para menos na despeza de 1924, a saber:

			Differença em 1924	
	1923	1924	Para mais	Para menos
Administração.............	46:426$269	149:739$291	103:313$022	
Serviço de luz e força:				
Despezas geraes..........	1.001:715$254	757:037$170	....	244:678$084
Conserv. do material...	79:509$291	57:202$939	....	22:306$352
Serv. de transportes:				
Despezas geraes..........	638:157$509	557:270$154	....	80:887$355
Conserva do material...	193:483$619	225:249$849	31:766$230	....
« das vias e depositos	135:073$014	107:418$562	....	27:654$452
Despezas do Parque Rio Grandense............	3:412$318	3:296$216	....	116$102
Totaes.......	2.097:777$274	1.857:214$181	135:079$252	375:642$345
	Differença absoluta para menos.........			240:563$093

DESPEZA ORÇADA E EFFECTUADA EM 1924

Examinando-se o quadro recapitulativo, constata-se que houve diminuição na despeza ordinaria effectuada de Rs. 271:885$823, comparada com a orçada como adeante se verifica:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differenças effectuadas Para mais	Para menos
Administração do Porto:				
Possoal mensal e diarista, inclusive serviço extraordinario	1.986:332$800	1.989:061$565	2:728$765	....
Material e outras despezas..	152:300$000	165:895$455	13:595$455	....
Totaes	2.138:632$800	2.154:957$020	16:324$220	....
Direcção geral:				
Pessoal mensal e diarista	2.572:184$200	2.278:252$546	....	293:931$654
Material e outras despezas	69:800$000	75:521$611	5:721$611	....
Totaes	2.641:984$200	2.353:774$157	5:721$611	293:931$654
	Differença para menos na effectuada Rs.			288:210$043
	Differença absoluta para menos da despeza ordinaria effectuada Rs.			271:885$823

A differença para mais notada na despeza effectuada apenas attinge a Rs... 16:324$220, mesmo com o augmento dos salarios do pessoal diarista em 1924.

DESPEZA EXTRAORDINARIA ORÇADA E EFFECTUADA

Tambem houve diminuição na despeza extraordinaria effectuada, a qual monta em Rs. 658:249$951, como segue:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differença effectuada Para mais	Para menos
Material para conclusão das obras do Porto e seus annexos e para custeio, conservação e conclusão das Obras da Barra	1.000:000$000	237:330$496	....	762:666$504
Material para custeio e conservação do porto do Rio Grande........	500:000$000	795:338$788	295:338$788	....

Combustiveis para a conclusão das Obras do Porto e seus annexos e para custeio, conservação e conclusão das Obras da Barra	300:000$000	219:646$883	....	80:353$117
Idem para custeio e conservação das Obras do Porto........	1.300:000$000	1.189:430$882	....	110:569$118
Totaes...........	3.100:000$000	2.441:750$049	295:338$788	953:588$739

Differença para menos na despeza extraordinaria effectuada Rs.... .... 658:249$951

RECAPITULAÇÃO DA DESPEZA

ORDINARIA	Orçada	Effectuada	Differenças effectuadas Para mais	Para menos
Administração do Porto	2.138:632$800	2.154:957$020	16:324$220	....
Direcção Geral...	2.641:984$200	2.353:774$157	....	288:210$043
Totaes...........	4.780:617$000	4.508:731$177	16:324$220	288:210$043
Despeza extraordinaria.	3.100:000$000	2.441:750$049	....	658:249$951
Total geral.....	7.880:617$000	6.950:481$226	16:324$220	946:459$994

Differença absoluta para menos na despeza ordinaria effectuada Rs............. 271:885$823
Idem, idem na extraordinaria................. 658:249$951
Total........................ .... 930:135$774

DEVEDORES DIVERSOS

Divida Activa — Monta a Rs. 178:797$730 o saldo desta rubrica, de exercicios anteriores, sobresahindo-se a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro com 174:308$900.

Os debitos, de 1924, de taxas portuarias e de facil liquidação, levados á Divida Activa sommaram Rs. 3:482$400, tendo sido liquidado, até a presente data, alguns, na importancia de Rs. 779$036.

DIVERSOS

Por materiaes emprestados pela Direcção Geral acham-se debitados os seguintes :

Cáes de Porto Alegre......................................	1.195:353$175	
Viação Ferrea do R. G. do Sul..............................	1:378$780	
Light and Power de Pelotas..............	1:201$200	
Manoel José Fernandes Junior..............................	706$000	
Manoel José Fernandes....................................	514$000	
Administração do Porto da Capital..	274$500	
Dr. Ernesto Otero	105$000	1.199:532$655

Desfalque :

Debito feito ao ex-thesoureiro, Carlos Laborgue, por desfalque apurado e differenças posteriormente verificadas .... 91:211$232

Desvio de mercds. do Arm. Inflm. :

Facturas de diversas Companhias, relativas a faltas constatadas neste Armazem .... 16:268$000

Companhia Minas de Carvão do Jacuhy :

Saldo proveniente de material cedido e mais aluguel a que se refere a clausula 3ª do contracto respectivo .... 31:169$507

Debito por avarias, trabalhos e material fornecido, em diversas epochas, aos seguintes :

Lloyd Brasileiro	25:668$900	
Fiscalisação do Porto do Rio Grande	3:212$000	
Companhia União Fabril	1:275$406	
Viação Ferrea do R. G. do Sul	31:907$405	
Intendencia Municipal	4:929$832	
Companhia Naveg. das Lagôas	2:732$500	
Praticagem da Barra	896$987	
Diversos	2:746$508	73:369$538

Na Viação e Illuminação Electricas foram computadas em Divida Activa a Intendencia Municipal, por avarias em carros, trabalhos e material fornecido em diversas epochas	3:334$111	
Diversos	2:303$112	5:637$223
Total		1.417:188$155

RECAPITULAÇÃO

Divida Dctiva	182:280$130
Devedores diversos	1.417:188$155
Total	1.599:468$285

CREDORES DIVERSOS

De accôrdo com o demonstrativo respectivo, esta conta apresenta o saldo credor de Rs. 148:697$116, abaixo discriminado :

SALDOS

	Devedores	Credores
Facturas a liquidar	......	218:981$047
Creditos de differenças na liquidação de taxas portuarias devidos pela Comp. Swift	....	26$600
Importancia adeantada para pagamento de encommenda do material ainda não recebido	72:464$720	
Debito a regularisar pela Companhia Minas de Carvão do Jacuhy	883$731	
Cauções executadas para liquidação de debitos de luz e força	....	3:037$920
Saldo credor para fechamento desta conta	148:697$116	
	222:045$567	222:045$567

CÁES SWIFT

De conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construcção do cáes fronteiro aos estabelecimentos da Companhia Swift do Brasil, S. A. debitou-se á mesma a quantia de Rs. 269:863$600, proveniente de taxas portuarias devidas pela referida Companhia. Assim sendo, ficou reduzido o seu credito a Rs. 1.986:061$206.

IMPOSTO DE EXPORTAÇÃO

Montou a Rs. 2.889:349$430 a arrecadação deste Imposto em suas diversas rubricas, como abaixo se segue:

Imposto	2.082:610$027
Taxa de expediente	543:852$560
Taxa escolar	262:886$843
Total	2.889:349$430

O valor official dos productos exportados foi de Rs. 122.885:110$570 contra Rs. 91.112:132$216 em 1923.

Confrontando-se esta arrecadação com a do anno anterior chega-se á conclusão de que houve majoração, em todas as rubricas referentes ao anno em questão, na importancia total de Rs. 744:152$615, como se vê a seguir:

	1923	1924	Em 1924 Para mais
Imposto	1.637:344$500	2.082:610$027	445:265$527
Taxa de expediente	404:468$480	543:852$560	139:384$080
Taxa escolar	103:383$835	262:886$843	159:503$008
	2.145:196$815	2.889:349$430	744:152$615

Excluindo a importancia de Rs. 20:054$700 do total da arrecadação de 1924, de restituição de direitos cobrados a mais em 1923, resulta o liquido seguinte:

Receita arrecadada em 1924	2.889:349$430
Restituição feita em 1924	20:054$700
Liquido Rs	2.869:294$730

A majoração da renda deste imposto justifica-se pelo maior movimento na exportação.

A taxa de expediente tambem augmentou, visto ter sido maior a quantidade de mercadorias exportadas sujeitas apenas a essa taxa e cujo valor official foi superior.

Consequentemente elevou-se a arrecadação da taxa escolar.

IMPOSTO DE VIAÇÃO

A renda deste imposto creado pela Lei n. 325, de 31 de Dezembro de 1923 é arrecadada de accôrdo com o regulamento e instrucções respectivos, importou em Rs. 300:689$850 e está assim distribuida:

Novo Porto	251:953$950
Porto Velho	48:735$900
Total	300:689$850

Capitulo VI — **Diversos**

GUARDA CIVIL DO PORTO

Esta corporação tem-se collocado na altura de merecer a confiança de seus superiores pelo zelo e dedicação completa no cumprimento das obrigações inherentes ao seu cargo. Acha-se actualmente aquartelada no Armazem de 2ª linha B-4.

FARDAMENTO

Esta Administração tem fornecido fardamento, gratuitamente, ao pessoal da Directoria do Trafego do Porto, de accôrdo com as ordens expressas na portaria n. 47, de 6 de março de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, obedecendo ás instrucções na mesma contidas.

Pela portaria n. 121, tambem da 1ª Directoria, de 14 de junho daquelle anno, foi mandado estender aquella vantagem ao pessoal dos bonds da Viação e Illuminação Electricas nas mesmas condições do fornecido aos diaristas do porto.

Estação de bonds

Neste immovel, hoje de propriedade do Estado, foram feitas as installações de agua e exgottos de que carecia o mesmo, conforme determinação superior.

PARQUE „RIO-GRANDENSE"

Este outro immovel, tambem de propriedade do Estado, estava arrendado aos Snrs. Anselmi & Schmitt na razão de Rs. 100$000 mensaes, até junho de 1924; mas, tendo terminado o praso contractual, foi mandado abrir, pelo poder competente, nova concurrencia para o mesmo fim.

Das propostas apresentadas, foi acceita a daquella firma, que continúa como arrendataria, porém na razão de 130$000 mensaes.

De accôrdo com decisão superior, deste anno, publicou-se editaes, chamando concurrentes para a compra do citado immovel, tendo sido apresentada apenas uma proposta da Intendencia Municipal.

Esta concurrrencia foi annullada pela portaria da 1ª Directoria do Thesouro n. 59, de 8 de maio ultimo.

MOVIMENTO PAREDISTA

Conforme foi levado ao conhecimento de V. S , os trabalhalhadores do porto declararam-se em gréve, exigindo augmento de salarios, em 28 de Abril de 1924.

Felizmente, devido âs promptas providencias tomadas por esta Administração e as instrucções superiores immediatas, voltaram elles logo ao serviço, correndo o resto do anno sem nenhuma outra circumstancia a registrar.

Entretanto, como é do vosso conhecimento, no anno que transcorre, manifestaram-se novamente em gréve, inclusive o pessoal da Viação o Illuminação Electrica.

Como aquella, poucos dias durou essa, graças ás medidas adoptadas.

TOMADAS DE CONTAS

Este serviço, que vinha sendo desempenhado pelo escripturario addido á Meza de Rendas desta cidade, cidadão Menandro Cabral, ficou suspenso, até segunda ordem, em virtude de determinação superior.

ASSISTENCIA MEDICA

Este departamento, affecto á Direcção Geral do Porto e Barra, tem continuado a prestar seus serviços com promptidão e regularidade.

CONDUCÇÃO DO PESSOAL JORNALEIRO

O serviço gratuito de transportes do pessoal diarista do porto continúa a ser feito em comboios especiaes, com a mesma pontualidade dos annos anteriores.

PROJECTO DE NOVO REGULAMENTO

De conformidade com a portaria n. 152, de 31 de julho de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, foi elaborado, pela commissão respectiva, designada pelo Exmo. Snr. Secretario da Fazenda, o projecto do novo regulamento do porto do Rio Grande, o qual foi encaminhado com officio n. 217, de 8 de Outubro daquelle anno.

SEPARAÇÃO DAS CONTABILIDADES

Pela portaria n. 226, de 21 de novembro de 1924, da 1.ª Directoria do Thesouro, foi mandado fazer a separação da contabilidade relativa aos serviços da Direção Geral do Porto e Barra, a qual vinha sendo elaborada juntamente com a desta Administração.

Esse serviço teve inicio em 1º. de janeiro do fluente anno.

FUNCCIONALISMO

Os funccionarios desta Repartição, em geral, continúam prestando seus serviços com louvavel dedicação, merecendo, assim, os meus agradecimentos.

EXPEDIENTE DAS DIRECTORIAS

O movimento de expediente das 5 Directorias desta Administração, com a mesma regularidade dos annos anteriores, foi o seguinte:

1º DIRECTORIA

Correspondencia expedida:

Officiaes ao Thesouro	279
Idem ao Porto da Capital	56
Idem á Direcção Geral do Porto e Barra	274
Idem á Diversos	720
Portarias á 1ª. Directoria	54
« á 2ª. «	145
« á 3ª. «	416
« á 4ª. «	96
« á 5ª. «	217
Informações ao Thesouro	434
Telegrammas e phonogrammas	195
Offs. ás Collectorias e Mezas de Rendas	937
Editaes	14
	3.837

Correspondencia recebida:

Portarias do Thesouro	364
Telegrammas do Thesouro	78
Officios da Direcção Geral do Porto e Barra	622
Idem da 1ª. Directoria	7
Offs. da 2ª. «	173
« da 3ª. «	220
« da 4ª. «	127
« da 5ª. «	10
« e phonogrammas do Porto da Capital	17
de Diversos	578
Cartas e memoranda	84
Offs. das Collectorias e Mezas de Rendas	487
Procurações	32
	2.799
Requerimentos protocollados	3.656
	6.455

Diversos:

Certidões	445
Contractos	26
Actas lavradas	145
Attestados	3
Requisições de passagens	25
Circulares e memoranda	5
	649

Recapitulando-se, encontra-se:

Correspondencia expedida	3.837
Correspondencia recebida	6.455
Diversos	649
Total	10.941

Correspondem a esse total as seguintem médias:

Mensal	911
Diaria (tomando por base 25 dias por mez)	36

ARCHIVO

Esta dependencia que está affecta directamente á 1ª. Directoria, passou por uma pequena reforma pela necessidade do augmento de alguns armarios, sendo aproveitadas algumas prateleiras existentes, a bem de facilitar o archivamento de documentos de 1923, em numero volumoso, e mesmo para sua melhor segurança e conservação. Dia a dia se accentúa o desenvolvimento crescente de documentos que entram e saem deste departamento, principalmente depois que passou a ser feito por esta Administração o serviço de exportação, mais tarde accrescido pelo recente imposto de viação. Contudo marcham regularmente os respectivos serviços

2ª DIRECTORIA

Os diversos documentos transitados por esta Directoria ultrapassaram em 18.689 aos do anno anterior e se classificam da maneira seguinte:

Despacho de exportação de cabotagem	8.051
« « « de longo curso	1.104
« « transito	15.326
Conhecimentos de capatazias e armazens de cabotagem	17.762
« de atracações e utilisação de cáes (Porto Novo e Velho)	5.245
« de taxas diversas	278
« de « de transportes	3.657
« de « de reboques	922
« de « de fornecimento d'agua e/terceiros	1.405
« de « de « de luz «	15
« de armazenagens nos armazens externos	63
« de taxas de armazenagem no do Arm. de Inflammaveis	131
« de « de guindastes	1.183
« de alugueres de predios e terrenos	929
« de serviços extraordinarios p/c. das partes (Porto Novo e Velho)	2.531
Avisos para pagamentos	2.293
Contas provisorias	1.762
Memoranda diversos (Porto Novo e Velho)	7.493
Recibos de luz e força electricas	32 503
Memoranda á Directoria Geral do Porto e Barra	550
Facturas diversas	754
Total	103.957

Correspondem a este total as seguintes médias:

Mensal	8.663
Diaria (tomando por base 25 dias por mez)	346

Dos preceitados conhecimentos passaram a fazer parte da Divida Activa 64, na importancia total de Rs. 3:477$953, dos quaes já foram pagos 15, ficando 49 na quantia global de Rs. 2:806$552.

3ª DIRECTORIA

Foi o seguinte o movimento dos documentos que transitaram pela Directoria acima, no decorrer do anno em apreço:

Boletins semanaes de entradas e sahidas	572
« de serviço de atracações e desatracações	732
« de fornecimento d'agua ás embarcações	732
« de serviços de reboques	366
« de movimento de fornecimento d'agua	366
« de distribuição de mão de obra	390
« das occurrencias da Guarda Civil	366
« do movimento de embarcações	366
« de sahidas do Deposito Facultativo (Inflammaveis)	366
« de serviço extraordinarios	15.116
« do ponto do pessoal mensal	177
« do ponto do pessoal diarista	355
« do movimento do pessoal diarista	355
« de serviço de transportes em vagões	415
« de serviço de tracção	415
« de serviço de guindastes	1.024
« de fornecimento de luz	60
« de saldos do Deposito de Carvão	18
« de saldos do Deposito Facultativo de Inflamaveis	18
« diarios do movimento de trabalhadores	612
Requisições de entrega de mercadorias depositadas no Deposito Facultativo de Inflammaveis	1.895
Officios á Administração	220
« á Meza de Rendas	394
« ao Laboratorio de Analyses	338
« á Diversos	5
Pedidos ao Almoxarifado	524
Pedidos á officina Central	180
« á Diversos	452
« á Administração	165
Portarias ás secções	152
Requerimentos diversos	1.207
Officios á diversas collectorias	208
Despacho de exportação - longo curso	1.104
de « — cabotagem	8.051
« de transito	5.620
Conhecimentos	12.899
Transferencias de despachos	1.722
Ordens de serviço de transportes	4.205
« de « de reboques	825
A transportar	62.987

Transporte	62.987
Ordens de fornecimento d'agua	1.261
Folhas de pagamento do pessoal, effectivas	84
« de « supplementares	76
« de « quinzenaes	78
Termos de responsabilidade	279
Folhas de carga — cabotagem	2.129
« de « — longo-curso	133
« de descarga — cabotagem	1.965
« de « — longo-curso	1.966
« de baldeação — cabotagem	925
« de « — longo-curso	2.863
Termos de avarias	297
Relações de volumes retardados	72
Talões da Alfandega	1.683
Licenças de atracações	1.608
Memorandums á Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	219
« á Assistencia Medica	218
Bonus á Assistencia Medica, para inspecções	195
Guias de recolhimentos	24
Guias de devoluções	7
Ordens de transportes entre armazens ou navios	298
Notas de passagens	770
« de aluguel de material	60
Informações prestadas	636
Balancetes de mercadorias de importação longo curso	75
« de mercadorias de exportação longo curso	48
« de mercadorias de importação cabotagem	93
« de mercadorias de exportação cabotagem	84
Total	81.193

Do total acima correspondem as seguintes médias:

Mensal	6.766
Diaria (na base de 25 dias uteis por mez)	271

4ª DIRECTORIA

O expediente desta Directoria accusa as cifras seguintes de documentos alli confeccionados em 1924:

Guias de conductores	11.880
Requisições de coupons para conductores	3.768
« de cadernetas para passageiros	328
Officios á Administração	128
	16.104

Transitaram 1.084 requerimentos de passagens com abatimento, pedidos de licença, férias e justificações, encaminhados pela Administração a esta Directoria e desta áquella, formando o total de 17.188 documentos, donde resulta as seguintes médias:

Mensal	1.432
Diaria (na base de 25 dias por mez)...............	57

5ª DIRECTORIA

O numero total de documentos de receita elevou-se em 1924 a 3.561 e os referentes á despeza a 3.181 ou seja um total de 6.742 documentos contra 6.121 em 1923.

A arrecadação da receita attingiu a Rs. 12 440:029$871, donde Rs............. 480:707$103 pertencem ao periodo addicional (Janeiro e Fevereiro).

A despeza montou em Rs. 12.422:479$879 que, sommados a Rs. 17:549$992 recolhidos á Meza de Rendas local, para encerramento de exercicio perfaz Rs. 12.440:029$871.

Além da cobrança da luz e força affecta a esta Directoria, foi pela mesma effectuada a cobrança de grande numero de facturas diversas.

Antes de encerrar este relatorio permitta-me V. S. consignar aqui algumas linhas relativas ao Porto Velho :

Segundo telegramma recente, publicado pela imprensa local, foi approvado pelo Exmo. Snr. Dr. Ministro da Viação e Obras Publicas o projecto relativo á construcção de 5 armazens e apparelhamento completo do Porto Velho.

Oxalá que em breve possa entrar em execução essa auspiciosa approvação do citado projecto para melhoramento completo do antigo porto, que muito influirá para o dessnvolvimento do commercio e da navegação, factores preponderantes para a prosperidade dos serviços portuarios o seu engrandecimento.

Reiterando a exposição que fiz em tempo a esse Thesouro, o melhoramento em questão é uma aspiração antiga e, diga-se de passagem, torna-se indispensavel para bem attender ás exigencias do commercio e da navegação, com especialidade o local, para onde afflue volumosa tonelagem de mercadorias trazidas por innumeros navios de alta cabotagem e extrangeiros, fazendo-se, por isso, mistér a construcção de armazens e respectivo apparelhamento, afim de preheneher os fins a que se destina: attender á navegação de grande cabotagem, sem prejuizo da navegação interior, ficando o Porto Novo destinado a comportar a navegação maritimo-tlansatlantica, sanando-se, com isso, as difficuldades decorrentes da falta de espaço e armazens, no mesmo.

Realisado esse elevado desideratum, muitas serão as vantagens que advirão para os diversos serviços em geral, principalmente no tocante a descarregamento, manipulação e armazenagem de mercadorias, ficando, assim, de prompto, desembaraçadas as embarcações que aqui aportam, o que constitue real conveniencia para a navegação por não haver retardamento no respectivo trafego.

E' com viva e patriotica satisfação que traço estas linhas, congratulando-me com V. S. e S. Exa. o Dr. Presidente do Estado, deixando aqui expressas as minhas felicitações ao benemerito Governo do Rio Grande do Sul, que, nunca esquecendo de alcevantar tão alto os destinos prosperos desta terra, mais uma vez demonstrou a sua vontade ferrea de bem dotar a cidade do Rio Grande de um outro porto munido de todos os melhoramentos que venham trazer beneficio collectivo com especialidade ao commercio e á navegação. Esse será mais um passo agigantado que dará o Rio Grande do Sul no vasto campo do progresso economico-financeiro.

Conclusão

Ao encerrar o presente Relatorio, congratulo-me com V. S. pelo auspicioso movimento de nossos serviços, que se apresentam cada vez mais desenvolvidos.

Collocando-me ao inteiro dispôr de V. S. para prestar-vos outros quaesquer informes que vos possam ser precisos, mais uma vez testemunho-vos o meu elevado apreço e distincta consideração.

Saúde e Fraternidade

Luiz Francisco Ricci,
Administrador do Porto.

Quadro do pessoal da Administração do Porto do Rio Grande

Em 31 de Dezembro de 1924

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
1	Luiz Francisco Ricci	Administrador	7 — 1 — 1924
	1.ª Directoria (Expediente e Portaria)		
2	José Linhares Gomes	Director	14 — 9 — 1920
3	Pedro Nunes Machado	1º Escripturario	15 — 9 — 1921
4	Alvaro Torres da Silva	2º dito	14 — 9 — 1920
5	Valentim Vidal	3º dito archivista	14 — 9 — 1920
6	Innocencia Domingues	4º dito	31 — 7 — 1924
7	Satyro Ramão Garcia	Porteiro	27 — 5 — 1920
8	Alfredo Carioca	Continuo	27 — 5 — 1920
9	Oswaldo Gonçalves	Idem	22 — 8 — 1922
10	Adão Cunha Duval	Servente	27 — 8 — 1920
11	Ricardo Lanau Torres	Idem	5 — 2 — 1924
12	......	Idem (vago)	
13	Joanna Mascarenhas	Telephonista	3 — 2 — 1921
14	Dulce A. Villas Bôas	Idem	15 — 4 — 1922
15	José Duarte Serafim	Chauffeur	13 — 3 — 1924
	2.ª Directoria (Contabilidade e Estatistica)		
16	Gutenberg Lopes de Barros	Director	20 — 6 — 1922
17	Pedro Teixeira	Sub-director	25 — 1 — 1922
18	Stefano Ariolfo	Idem	20 — 6 — 1922
19	Arthur Meirelles Leite	1º Escripturario	15 — 9 — 1921
20	Adozindo Pessoa de Brito	1º dito	19 — 9 — 1922
21	Orlando Abrantes da Rocha	2º dito	20 — 6 — 1922
22	José Gonçalves Braga	2º dito	5 — 7 — 1923
23	Adão Mattos de Carvalho	3º dito	15 — 9 — 1921
24	Perocles Cardoso Felgas	3º dito	15 — 9 — 1921
25	Cicero Alcedo Americano	3º dito	20 — 6 — 1922
26	Armando Ozorio Velho	3º dito	19 — 9 — 1922

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
27	Candido Cardoso Rangel	3º Escripturario	5 — 7 — 1923
28	Carlos Bauerfeldt	4º dito	14 — 4 — 1921
29	Maria Antonietta Barbosa	4º dito	4 — 10 — 1920
30	Ayres Mario Notti	4º dito	15 — 9 — 1921
31	Henrique Maya Castilhos	4º dito	15 — 9 — 1921
32	Jayme Macedo	4º dito	17 — 5 — 1920
33	Oscar Affonso Guimarães	4º dito	17 — 5 — 1920
34	Adelgides Lima Athayde	4º dito	19 — 9 — 1922
35	José de Souza Gomes Filho	4º dito	29 — 11 — 1924
36	Abilio Xavier dos Santos	4º dito	11 — 10 — 1923
37	Raul Souza	4º dito	22 — 2 — 1923
38	Aristides Pereira da Silva	4º dito	
	3.ª Directoria (Trafego do Porto)		
39	Rodolpho Esteves Lima	Director	2 — 12 — 1924
40	....	Sub-director (vago)	
41	Ernesto Enderle	Fiel de Armazem	17 — 5 — 1920
42	Francisco P. P. Caldas	Idem idem	17 — 5 — 1920
43	Euripedes Fortes	Idem idem	17 — 5 — 1920
44	Carlos Daniel	Idem idem	17 — 5 — 1920
45	João Vicente Romeu	Idem idem	27 — 3 — 1921
46	João Pedro Machado	Idem idem	26 — 3 — 1922
47	Martinho C. Guimarães	Idem idem	28 — 7 — 1924
48	Pedro Celestino Marchese	Ajudante de Fiel	17 — 5 — 1920
49	Leopoldino Marques	Idem idem	31 — 3 — 1922
50	Ildefonso Laudares Costa	Idem idem	17 — 5 — 1920
51	Oscar Ferreira	Idem idem	17 — 5 — 1920
52	Abilio Ribas	Idem idem	29 — 3 — 1921
53	Annibal Conceição	Idem idem	28 — 8 — 1922
54	Reynaldo Souza	Idem idem	4 — 8 — 1924
55	Rubens Pascal	Guarda do deposito de carvão	17 — 5 — 1920
56	Antonio Pereira	Cfte. mór	22 — 2 — 1923
57	Antonio Marques de Carvalho	Conferente 1ª classe	17 — 5 — 1920
58	Octavio Silveira	Idem idem	17 — 5 — 1920
59	Antenor Bernardino Homem	Idem idem	17 — 5 — 1920
60	José Joaquim Ribeiro	Idem idem	17 — 5 — 1920
61	Dionysio Silva	Idem idem	7 — 1 — 1921
62	Juvenal Antonio Alves	Idem idem	29 — 3 — 1921
63	Alberto Araujo Pereira	Idem idem	14 — 4 — 1921
64	Alfredo Maciel Devos	Idem idem	31 — 3 — 1922
65	Henrique Comba	Idem idem	15 — 9 — 1921
66	Waldemar Nunes de Freitas	Idem idem	22 — 8 — 1922
67	Dorval Rodrigues Vianna	Idem idem	22 — 2 — 1923
68	....	Idem idem (vago)	
69	Adalberto Nunes	Idem 2ª classe	22 — 8 — 1922
70	Estevam Porto Alegre	Idem idem	17 — 5 — 1920
71	Herculano Forte	Idem idem	17 — 5 — 1920
72	João Brenol	Idem idem	17 — 5 — 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
73	Oscar Nunes Machado	Idem idem	7 — 1 — 1921
74	Alminio Moreira Azevedo	Idem idem	7 — 1 — 1921
75	Alcides Silveira	Idem idem	7 — 1 — 1921
76	Sylvio Monteiro	Idem idem	29 — 3 — 1921
77	João Elpidio de Almeida	Idem idem	14 — 4 — 1921
78	Ismael Silva	Idem idem	4 — 11 — 1921
79	Walthur Fonseca	Idem idem	5 — 7 — 1923
80	Pedro Valentim	Idem idem	3 — 4 — 1922
81	Aristides Ramos Carvalho	Idem idem	22 — 2 — 1923
82	Gustavo Porto Alegre	Idem idem	22 — 2 — 1923
83	Luiz Carlos Poeta	Idem 3ª classe	17 — 5 — 1920
84	Pedro Thomaz de Oliveira	Idem idem	17 — 5 — 1920
85	Everaldino Pereira Souza	Idem idem	17 — 5 — 1920
86	Gilberto Goulart dos Santos	Idem idem	22 — 6 — 1920
87	Salvador Cardoso Rangel	Idem idem	14 — 10 — 1920
88	Belmiro Barros	Idem idem	7 — 1 — 1921
89	Waldemar Candido Oliveira	Idem idem	3 — 2 — 1921
90	João Rosalino Machado da Silva	Conf. idem	3 — 2 — 1921
91	Appolinario Pereira	Idem idem	3 — 2 — 1921
92	Carlos Augusio Pereira	Idem idem	8 — 6 — 1921
93	Jayme B. Fuão	Idem idem	12 — 6 — 1922
94	Carlos Caldeira	Idem idem	12 — 6 — 1922
95	Juvenal Sobreiro	Idem idem	12 — 6 — 1922
96	Arthur Menestrini	Idem idem	23 — 8 — 1922
97	Mario Heitor Pinto	Idem idem	22 — 8 — 1922
98	Augusto Rodrigues Nicola	Idem idem	22 — 8 — 1922
99	Carlos Crós Kraemer	Idem idem	22 — 8 — 1922
100	Sylvio de Arruda Costa	Idem idem	22 — 2 — 1923
101	Avelino Gonçalves Fortes	Idem idem	22 — 2 — 1923
102	Orlando Innocencio Costa	Idem idem	22 — 2 — 1923
103	Cecilio Ignacio Pires	Idem idem	22 — 2 — 1923
104	Pery Moraes	Idem idem	22 — 2 — 1923
105	Pedro Mello Guimarães	Idem idem	5 — 7 — 1923
106	Luiz França de Oliveira	Idem idem	8 — 1 — 1924
107	João Norberto Souza Marques	Idem idem	7 — 4 — 1924
108	Americo Carvalho Lima	Idem idem	7 — 4 — 1924
109	Waldemar Santos Pereira	Idem idem	7 — 4 — 1924
110	Mario Soares	Idem idem	8 — 4 — 1924
111	Gervasio Dias	Idem idem	14 — 4 — 1924
112	Francisco Pereira Guimarães	Idem idem	29 — 4 — 1924
113		Idem idem (vago)	
114		Idem idem (vago)	
115		Idem idem (vago)	
116	Julio Flores	4º escrip. Armz	17 — 5 — 1920
117	Waldemar Andrade	Idem idem	17 — 5 — 1920
118	Arlindo Pinheiro Oliveira	Idem idem	17 — 5 — 1920
119	João Brum	Idem idem	17 — 5 — 1920
120	Annibal Rodrigues Nicola	Idem idem	17 — 5 — 1920
121	João de Castro Varella	Idem idem	14 — 6 — 1922
122	Antonio Louzada Netto	Idem de Direct	17 — 5 — 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
123	Henrique Lahorgue	4º Escrip. Director	20 — 6 — 1922
124	Attilio Ceccre	Idem Porto Velho	12 — 6 — 1920
125	João Cazaubon	Apontador Geral	17 — 5 — 1920
126	Oswaldo Homem	Capataz Geral	17 — 5 — 1920
127	Arnizaut Vergara	Enc. atrac. desatracações	17 — 5 — 1920
128	Pedro Vernes da Palma	Enc. Transportes	7 — 7 — 1920
129	Vicente Zepka	Enc. Guindastes	18 — 11 — 1920
	4.ª Directoria (Viação e illuminação Electricas)		
130	....	Director (Vago)	
131	Mario Araujo	Enc. da Estação Central	7 — 1 — 1921
132	Alberto Vidal Fuão	3º Escripturario	7 — 1 — 1921
	5.ª Directoria (Recebedoria e Pagadoria)		
133	Augusto da Rocha Penna	Director	17 — 5 — 1920
134	Heitor Vaughan Corrêa	Thesoureiro	2 — 6 — 1924
135	Gentil Receman	Fiel Thesoureiro	21 — 10 — 1924
136	João Cicero de Souza	Pagador	17 — 5 — 1920
137	Irnard Correa Cardoso	Ajud. Pagador	17 — 5 — 1920
138	João Santos Coimbra	Cobrador	29 — 1 — 1923
139	Aladim Costa	Ajud. Cobrador	2 — 12 — 1924
140	Oswaldo Caldas Braga	3º Escripturario	5 — 7 — 1923
	Armazem de Consumo (Pessoal disponivel)		
141	Mario de Oliveira Sá	Gerente	15 — 9 — 1921

EXERCICIO DE 1924

Administração do Porto do Rio Grande

3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento dos Armazens e das Secções

SECÇÕES		IMPORTAÇÃO			BALDEAÇÃO			
					MERCADORIAS DESTINADAS AOS DIVERSOS PORTOS DAS LAGÔAS E PROCEDENTES DE:			
		em 31-12-1923	Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Portos Nacionaes		Portos Extrangeiros	
		Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
mazem A-1	6	478.728	208.492	21.900.397	....	....	....	....
mazem A-2	1	2.490.022	8.479	23.569.979	....	....	....	....
mazem A-3	2	4.485 694	264 725	27.247.862	....	....	....	....
mazem A-4		....	....	....	....	....	....	....
mazem A-5		....	....	....	....	....	....	....
mazem A-6		....	....	....	....	....	. ...	....
mazem de Inflammaveis	0	296.638	282 439	12 509.313	....	....	....	....
posito de Carvão		6.192.364	....	49.291.283	....	......	....	....
		T		T		T		T
vimento de mercadorias no cáes	0	13.943.446	764.135	134.5 8 834	....	....	....	....
cção de Baldeação		....	....	....	193.130	10.827.629	1.472.203	99.239.870
		T		T		T		T
rcds. movimentadas no Porto Novo	0	13.943.446	764.135	134.518.834	196.130	10.827 629	1.472 203	99.239 870

)O PORTO

LONGO-CURSO							BALDEAÇÃO			
:XPORTAÇÃO					IMPOR'		)RIAS PROCEDENTES DOS PORTOS DAS LAGÔAS E DESTINADAS A :			
ra s	Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 (Sahidas por terra)			Nacionaes	Portos Extrangeiros	
o	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso		Peso	Volumes	Peso
....	....	....	....	....	205.093	21.608.854		....	....	....
.980	3.758	97.708	2.144	64.756	2.489	22.809.957		....	....	....
...	....	....	....	....	259.321	30.492.094		....	....	....
.697	2.390	56.000	5.843	204.037	....	....		....	....	....
...	....	....	....	....	....	....		....	....	....
...	....	....	....	....	....	.. ....		....	....	....
...	....	....	....	....	287.396	12.714.549		....	....	....
...	....	....	....	....	....	47.921.947		....	....	....
.677	6.148	T 153 708	7.987	T 268.793	754.299	T 135.547.401		....	....	....
...	....	....	....	....	....	....	6	30.468.879	784.390	21.326.756
.677	6.148	T 153.708	7.987	T 268.793	754.299	T 135.547.401	6	T 30.468.879	784.390	T 21.326.756

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	5.376	478.728	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	17.290	1.210.722	20.915	1.452.169	....	....	
Fevereiro	....	....	7.150	687.241	6.099	544.254	....	....	
Março	....	....	6.312	791.787	6.466	712.043	....	....	
Abril	....	....	12.527	718.770	9.907	817.587	....	....	
Maio	....	....	25.407	1.914.934	13.585	1.313.942	....	....	
Junho	....	....	5.867	550.752	17.369	901.815	....	....	
Julho	....	....	19.264	1.812.712	12.712	1.275.621	....	....	
Agosto	....	....	13.147	1.087.363	17.909	1.450.071	....	....	
Setembro	....	....	41.278	7.667.765	17.201	1.321.484	....	....	
Outubro	....	....	27.116	1.566.726	49.055	8.040.359	....	....	
Novembro	....	....	15.208	1.419.503	14.618	1.107.523	....	....	
Dezembro	....	....	17.926	2.472.072	19.257	2.671.986	....	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	8.775	770.271	
Totaes	5.376	T 478.728	208.492	T 21.900.397	205.093	T 21.608.854	8.775	T 770.271	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923	....	....	....	....	......	....	....	....	
Janeiro	....	....	2.909	152.043	1.209	42.043	....	......	
Fevereiro	....	....	....	......	1.700	110.000	....	....	
Março	....	....	....	....	....	....	....	....	
Abril	....	....	249	53.286	249	53.286	....	....	
Maio	....	....	....	....	....	....	....	....	
Junho	....	....	....	....	....	....	....	....	
Julho	....	....	....	....	....	....	....	....	
Agosto	....	....	1.733	54.244	1.733	54.244	....	....	
Setembro	....	....	574	14.924	574	14.924	....	....	
Outubro	....	....	....	....	....	....	....	....	
Novembro	....	....	....	....	....	....	....	....	
Dezembro	....	....	....	....	....	....	....	....	
	....	....	5.465	T 274.497	5.465	T 274.497	......	....	

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	4 324	511.631	....	....	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	48 282	1.259.928	48.208	1.627.724	....	....	....	....	48.208	1.627.724	
Fevereiro	76.518	2 329.317	70.996	2.138.286	8	1.647	....	....	71.004	2.139.933	
Março	135.270	5.778.066	126.973	5.534.169	208	42.627	....	....	127.179	5.576.796	
Abril	161.507	6.326.000	170.753	6 495.089	....	....	....	....	170.753	6.495.089	
Maio	141.965	5.032.766	128.614	4.671.306	......	238.314	....	....	132.386	4.909.620	
Junho	189.324	5.989.877	169.391	5.931.054	3.772	....	3.751	97.526	173.142	6.028.580	
Julho	78.415	2.621.056	84.589	2.371.946	....	....	....	....	84.589	2.371.946	
Agosto	96.972	3.300.527	99.740	3.206.621	....	....	....	....	99.740	3.206.621	
Setembro	61.659	2.223.158	46.284	1.806.553	....	27.092	7	182	47.333	1.833.827	
Outubro	82.072	3.960.968	121.363	5.100.895	1.042	....	....	....	121.363	5.100.895	
Novembro	56.328	1.038.731	52.916	868.133	....	....	....	....	52.916	868.133	
Dezembro	46.352	1.242.636	48.189	1.394.541	....	7.300	....	......	48.231	1.401.841	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	42	....	....	....	2.144	64.756	
Totaes	1.178.988	T 41.625 761	1.168.016	T 41.146.317	5.070	T 316.980	3.758	T 97.708	1.178 988	T 41.625.761	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-2

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	11	2.490.022	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	....	....	....	....	....	....	
Fevereiro	....	....	sal	544.410	sal	2.489.803	....	....	
Março	....	....	sal	2.269.569	sal	1.070.394	....	....	
Abril	....	....	....	....	sal	1.161.617	....	....	
Maio	....	....	....	....	sal	581.968	....	....	
Junho	....	....	....	....	....	....	....	....	
Julho	....	....	....	....	....	....	....	....	
Agosto	....	....	....	....	....	....	....	....	
Setembro	....	....	2.000	1.583.915	2.010	851.840	....	....	
Outubro	....	....	479	8.954.355	479	5.161.103	....	....	
Novembro	....	....	sal	5.761.253	sal	7.068.096	....	....	
Dezembro	....	....	6.000	4.456.477	sal	4.425.136	....	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	6.001	3.250.044	
Totaes	11	T 2.490.022	8.479	T 23.569.979	2.489	T 22.809.957	6.001	T 3.250.044	

EXPORTAÇÃO – CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro	25	581	25	581	....	....	....	....	25	581	
Fevereiro	305	6.269	305	6.269	....	....	....	....	305	6.269	
Março	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Abril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Maio	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Junho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Julho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Agosto	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Setembro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Outubro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Novembro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Dezembro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Totaes	330	T 6.850	330	T 6.850	....	....	....	....	330	T 6.850	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-3

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	5.992	4 485.694	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	5.957	3.793.117	6.002	2.651.257	....	....	
Fevereiro	....	....	14.763	1.179.907	10.848	3.265.629	....	....	
Março	....	....	20.616	3.629.166	25.802	3.921.153	....	....	
Abril	....	....	15 670	948.434	15.159	3.273.595	....	....	
Maio	....	....	42.768	6.499.659	6.941	644.193	....	....	
Junho	....	....	25.062	1.820.020	49.047	6.686.212	....	....	
Julho	....	....	22.524	1.875.982	22.055	1.908.424	....	......	
Agosto	....	....	19.099	917.031	30.478	2.496.928	......	....	
Setembro	....	....	15.112	1.159.236	17.290	1.126.000	....	....	
Outubro	....	....	35.373	2.108.305	20.949	1.388.763	....	....	
Novembro	....	....	12.968	727.055	25.480	1.407.661	....	....	
Dezembro	....	....	34.813	2.589.950	29.270	1.722.279	....	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	11.396	1.241.462	
Totaes	5.992	T 4.485.694	264.725	T 27.247.862	259.321	T 30.492.094	11.396	T 1.241.462	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO – CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-4

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923	725	65.175							
Janeiro	....	....	....	....	......	....	....	....	
Fevereiro	....	....	18.131	670.307	14.401	525.960	....	......	
Março	....	....	32.113	1.021.378	20.384	704.390	....	....	
Abril	....	....	32.408	1.355.994	46.723	1.797.234	....	....	
Maio	....	....	11.568	724.854	9.948	593.914	....	.....	
Junho	....	....	2.820	249.917	6.216	457.449	....	....	
Julho	.....	....	8.665	464.981	6.917	396 566	....	....	
Agosto	....	....	12.060	746.381	12 088	711.551	....	....	
Setembro	....	....	20.769	1.065.032	20.492	1.072.776	....	....	
Outubro	....	....	14.121	755.376	9.263	509.857	....	....	
Novembro	....	....	14.853	611.857	20.768	896.243	....	....	
Dezembro	....	....	5.956	335.324	6.696	369.620	......	....	
			5.586	318.594	5.719	344.958	60	4.652	
	725	T 65.175	179 050	T 8.319.995	179.715	T 8.380 518	60	T 4.652	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Existencia em 31-XII-1923	39.529	1.134.450	.. ..	....	....	....	....	....	....	....
Janeiro	45.543	1.438.659	69.866	2.167.379	....	....	....	....	69.866	2.167 379
Fevereiro	20.630	823.415	16.033	632.131	....	....	....	....	16.033	632.131
Março	28.329	818.310	34.159	1.005.442	....	....	....	....	34.159	1.005.442
Abril	5.403	341.370	17.299	625.622	....	....	....	....	17.299	625.622
Maio	10.090	391.194	11.763	477.821	54	3.000	....	....	11.817	480.821
Junho	20.577	761.606	11.594	472.809	....	....	....	....	11.594	472.809
Julho	44.936	1.484.946	40.744	1.383.163	96	19.000	....	....	40.840	1.402.163
Agosto	92.250	3.106.211	78.498	2.747.314	....	....	....	....	78.498	2.747.314
Setembro	68.432	2.066.264	52.515	1.639.092	207	11.697	....	....	52.722	1.650.789
Outubro	32.638	1.040.030	61.331	1.811.610	....	....	982	21.200	62.313	1.832.810
Novembro	25.110	751.962	4.727	165.377	....	....	1.408	34.800	6.135	200.177
Dezembro	15.812	535.425	42.160	1.272.348	....	....	....	....	42.160	1.272 348
Existencia em 31-XII-1924	... .	....	....	....	....	....	....	....	5.843	204.037
Totaes	449.279	T 14.693.842	440.689	T 14.400.108	357	T 33.697	2.390	T 56.000	449.279	T 14.693.842

OBSERVAÇÕES

A differença de 7 volumes, no saldo, é relativa a 7 taboas que, achando-se completamente inutilisadas, foram retiradas pelo consignatario, sem fazer alteração no peso da partida á qual pertenciam. Esta differença a por descuido não foi registrada em tempo, isto é, em 31 de Dezembro de 1923.

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADA DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	27	9.463	....	....	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	53.343	2.810.549	40.734	2.304.487	622	16.172	....	....	41.356	2.320.659	
Fevereiro	43.369	2.589.767	43.362	2.460.481	109	6.556	....	....	43.471	2.467.037	
Março	44.566	2.860.149	56.388	3.457.574	20	9.713	....	....	56.408	3.467.287	
Abril	33.158	2.352.853	30.362	2.135.742	152	14.640	....	....	30.514	2.150.382	
Maio	32.309	2.146.046	31.055	2.111.940	110	23.050	....	....	31.165	2.134.990	
Junho	37.033	2.637.808	35.531	2.403.000	225	13.500	....	....	35.756	2.416.500	
Julho	25.291	1.825.279	29.281	2.192.755	636	50.943	....	....	29.917	2.242.698	
Agosto	37.317	2.671.424	27.607	2.150.195	167	25.718	....	....	27.774	2.175.913	
Setembro	34.143	2.260.043	41.188	2.564.145	100	13.215	200	12.000	41.488	2.589.360	
Outubro	27.200	1.839.072	25.944	1.828.941	100	6.000	710	18.000	26.754	1.852.941	
Novembro	18.449	853.454	20.868	1.005.461	300	12.100	....	....	21.168	1.017.651	
Dezembro	13.224	835.141	12.922	804.835	....	....	....	....	12.922	804.835	
Saldo em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	....	....	736	49.786	
Totaes	399.429	T 25.691.048	395.242	T 25.419.565	2.541	T 191.697	910	T 30.000	399.429	T 25.691.048	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-5

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDA POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	1.016	80.796	....	....	....	......	....	....	....	....	
Janeiro	421.639	4.044.103	422.081	4.074.081	20	1.200	....	....	422.101	4.075.281	
Fevereiro	354.740	4.931.969	351.870	4.707.969	....	....	....	....	351.870	4.707.969	
Março	480.447	6.279.442	447.022	5.920.873	....	....	....	....	447.022	5.920.873	
Abril	302.698	4.592.700	316.396	4.939.664	....	....	....	....	316.396	4.939.664	
Maio	324.909	3.738.903	329.444	3.738.317	....	....	....	....	329.444	3.738.317	
Junho	297.788	3 892.498	311.678	3.904.930	1.378	92.860	....	....	313.056	3.997.790	
Julho	279.755	3.448.555	279.600	3.444.972	1.485	108.285	....	....	281.085	3.553.257	
Agosto	193.400	3.421.781	191.590	3.262 040	48	22.080	....	....	191.638	3.284.120	
Setembro	200.691	4.230.592	199.653	4.164.965	434	20.040	....	....	200.087	4.185.005	
Outubro	79.633	4.795.169	78 869	4.714.992	201	12.050	....	....	79.010	4.727.042	
Novembro	29.762	2.082.322	27.897	2.097.746	258	22.382	....	....	28.153	2.120.128	
Dezembro	420.332	3.640.821	424.083	3.784.498	....	....	100	5.000	424.183	3.789.498	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	....	....	1.865	140.707	
Totaes	3 385.910	T 49.179.651	3.380.123	T 48.755.047	3.822	T 278.897	100	T 5.000	3.385.910	T 49.179.651	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-5

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTES		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	334	20.901	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	2.658	74.143	1.868	65.070	....	....	
Fevereiro	....	....	3.075	138.067	4.148	164.541	....	....	
Março	....	....	148	8.251	173	10.400	....	....	
Abril	....	....	4.262	362.916	4.080	354.734	....	....	
Maio	....	....	852	49.369	1.018	54.447	....	....	
Junho	....	....	1.586	72.621	1.507	67.155	....	....	
Julho	....	....	6.641	286.246	4.848	216.472	....	....	
Agosto	....	....	4.397	263.980	5.636	301.006	....	....	
Setembro	....	....	3.700	79.135	4.272	115.370	....	....	
Outubro	....	....	2.641	133.297	2.706	136.932	....	....	
Novembro	....	....	904	40.744	874	38.427	....	....	
Dezembro	....	....	455	29.370	486	31.694	37	2.792	
Totaes	334	T 20.901	31.319	T 1.538.139	31.616	T 1.556.248	37	T 2.792	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-6

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	3.301	208.516	....	....	....	....	....	....	Verificando o saldo effectivamente existente no armazem A-6, constatou-se que o numero de volumes em 31 de Dezembro de 1923 era de 3.301 e não, como erroneamente constatara-se naquelle movimento, de 3.031. Motivou esta differença um erro de somma nas sahidas do mez de Dezembro de 1923. Os volumes effectivamente sahidos, do A-6, durante aquelle mez foram de 18.764, com o peso de 744t·025, conforme no movimento de 1923.
Janeiro	....	....	40.573	1.637.888	43.352	1.805.953	....	....	
Fevereiro	....	....	29.791	1.369.214	22.741	1.141.962	....	....	
Março	....	....	33.950	1.616.565	36.845	1.610.227	....	....	
Abril	....	....	25.685	1.062.965	26.476	1.162.787	....	....	
Maio	....	....	31.929	1.250.192	33.058	1.234.741	....	....	
Junho	....	....	45.124	1.800.662	34.193	1.505.093	....	....	
Julho	....	....	77.026	2.491.001	73.196	2.340.010	....	....	
Agosto	....	....	37.905	1.390.839	52.946	1.902.607	....	....	
Setembro	....	....	36.525	1.390.945	30.627	1.156.702	....	....	
Outubro	....	....	40.608	2.017.271	42.253	2.014.282	....	....	
Novembro	....	....	28.227	1.407.724	29.257	1.444.403	....	....	
Dezembro	....	....	38.046	1.535.670	37.985	1.621.173	5.761	239.509	
	3.301	T 208.516	465.389	T 18.970.936	462.929	T 18.939.943	5.761	T 239.509	

EXPORTAÇÃO – CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-6

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	790	41.144	....	.....	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	7.240	423.154	7.243	423.378	787	40.920	....	....	8.030	464.298	
Fevereiro	8.965	597.990	8.965	597.990	....	....	....	......	8.965	597.990	
Março	11.211	833.182	11.211	833.182	....	....	....	....	11.211	833.182	
Abril	5.845	485.876	5.845	485.876	....	....	....	....	5.845	485.876	
Maio	7.035	487.346	7.035	487.346	....	....	....	....	7.035	487.346	
Junho	8.449	591.046	5.757	379.253	....	....	....	....	5.757	379.253	
Julho	7.402	325.895	10.057	530.900	....	....	....	....	10.057	530.900	
Agosto	10.184	1.131.685	9.344	1.099.077	....	......	....	....	9.344	1.099.077	
Setembro	6.576	455.314	6.465	422.266	808	56.983	....	....	7.273	479.249	
Outubro	10.361	743.157	8.879	615.014	....	....	....	.....	8.879	615.014	
Novembro	11.348	853.315	12.490	966.854	....	....	....	....	12.490	966.854	
Dezembro	3.909	501.056	3.746	493.866	....	....	....	....	3.746	493.866	
Existencia em 31-XII-1924	....	.. ...	....	....	....	....	....	....	683	35.255	
Totaes	99.315	T 7.468.160	97.037	T 7.335.002	1.595	T 97.903	....	....	99.315	T 7.468.160	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem de Inflammaveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	6.020	296.638	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	2.850	149.724	8.662	429.484	....	....	
Fevereiro	....	....	28.883	1.237.218	28.112	1.186.301	....	....	
Março	....	....	30.279	1.238 455	30.805	1.257.125	....	....	
Abril	....	....	10.118	539.068	9.696	449.579	....	....	
Maio	....	....	16.557	727.853	16.878	812.161	....	....	
Junho	....	....	43.871	1.899.679	43.563	1.879.140	....	....	
Julho	....	....	29.002	1.212.315	18.333	806.009	....	....	
Agosto	....	....	15.472	608.878	25.502	1.016.021	....	....	
Setembro	....	....	31.626	1.527.150	29.872	1.448.669	....	....	
Outubro	....	....	19.638	777.017	10.656	453.992	....	....	
Novembro	....	....	10.607	455.359	20.635	824.625	....	....	
Dezembro	....	....	43.536	2.136.597	44.682	2.151.443	....	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	....	....	....	1.063	91.402	
Totaes	6.020	T 296.638	282.439	T 12.509.313	287.396	T 12 714.549	1.063	T 91.402	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem de inflammaveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923	40	1.494	....	....	....	....	....	....	
Janeiro	....	....	....	....	....	....	....	....	
Fevereiro	....	....	76	2.080	....	....	....	....	
Março	....	....	....	....	....	....	....	....	
Abril	....	....	....	....	....	....	....	....	
Maio	....	....	2	80	....	....	....	....	
Junho	....	....	....	....	78	2.160	....	....	
Julho	....	....	1	145	....	....	....	....	
Agosto	....	....	75	1.500	76	1.645	....	....	
Setembro	....	....	635	14.300	673	15.722	....	....	
Outubro	....	....	473	9.304	430	8.250	....	....	
Novembro	....	....	431	13.638	428	13.468	....	....	
Dezembro	....	....	280	5.600	322	6.596	6	300	
	40	T 1.494	1.973	T 46.647	2.007	T 47.841	6	T 300	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

ARMAZEM DE INFLAMMAVEIS — DEPOSITOS FACULTATIVOS

Movimento de entradas e sahidas

MEZES	ENTRADAS		SAHIDAS	
	Volumes	Peso bruto	Volumes	Peso bruto
Existencia em 31 de Dezembro 1923	28.481	1.120.133	....	....
Janeiro	5 095	208.526	9.855	365.056
Fevereiro	29.583	1.178.933	11.398	432.269
Março	27.545	1.045.468	22.409	858.950,4
Abril	8.547	311.246	22.122	845.123
Maio	12.758	533.207	23.951,5	967.919
Junho	40.808	1.587.165	35.713	1.365.497
Julho	17.206	652.460	17.083	673.152
Agosto	23.972	924.686	12.719	488.214
Setembro	27.795	1.188 973	9.123	413.674
Outubro	9.124	337.889	7.401	312.370
Novembro	17.686	658.740	7.215	294.091
Dezembro	38.861	1.588 838	9.258	386.104
Existencia em 31 de Dezembro 1924	....	....	90.213,5	3.933.884,6
Totaes	287.461	T 11.336.264	287.461	T 11.336.264

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO ANTERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SAHIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVAÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	6.192.364	....	....	....	
Janeiro	....	4.890.530	6 731.730	....	
Fevereiro	....	100.000	1.732 695	....	
Março	....	4.876.002	2.206.506	....	
Abril	....	....	3.727.120	....	
Maio	......	6.232.353	3.144.631	....	
Junho	....	8.154.588	7 562.450	....	
Julho	....	63.000	2.839.530	....	
Agosto	....	8 063 087	5.139 521	....	
Setembro	....	3.960.484	2.926.159	....	
Outubro	....	10.152 595	6.617 414	....	
Novembro	....	2.798 644	2.574.281	.....	
Dezembro	....	....	2.719.910	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	7.561.700	
	T	T	T	T	
Totaes	6.162.364	49.291.283	47 921.947	7.561.600	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO ANTERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SAHIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVAÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	2.494.550	....	....	....	
Janeiro	....	2.701.400	3.150.360	....	
Fevereiro	....	3.377.210	4.324.690	....	
Março	....	4.760.090	3.902.810	....	
Abril	....	4.354.735	3.519.085	....	
Maio	....	1.803.480	2.477.150	....	
Junho	....	2.635.360	2.360.710	....	
Julho	....	3.822.140	3.152.920	....	
Agosto	....	3 027.640	3.835.560	....	
Setembro	....	3.472.860	1.981.840	....	
Outubro	....	10.051.240	3.436.430	....	
Novembro	....	424.170	3.461.460	....	
Dezembro	....	1.088.760	2.472.040	....	
Existencia em 31-XII-1924	....	....	....	5.938.580	
Totaes	T 2.494 550	T 41.519.085	T 38.075.055	T 5.938.580	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

DEPOSITO DE CARVÃO

Carvão entrado e sahido para a Direcção Geral

(Descarregado directamente no Almoxarifado da Direcção Geral)

MEZES	ENTRADAS		SAHIDAS		TOTAL MOVIMENTADO	
	Nacional	Extrangeiro	Nacional	Extrangeiro	Nacional	Extrangeiro
Janeiro	....	....	....	....	....	....
Fevereiro	....	....	....	....	....	....
Março	260.000	1.522.500	260.000	557.200	520.000	2.109.790
Abril	1.254.735	....	1.254.735	935.210	2 509.470	935.210
Maio	......	2 295 000	....	924.150	....	3.219.150
Junho	347.000	1.015.000	347.000	836.600	694.000	1.851.600
Julho	1.020.000	....	1.020.000	810.650	2.040.000	810.650
Agosto	385.000	3.096.562	385.000	1.818.643	770.000	4.915.205
Setembro	7465.00	....	746.500	1.015.198	1.493.000	1.015.198
Outubro	1.288.000	....	1.286.000	156.020	2.576.000	156.020
Novembro	....	....	....	726.620	.....	726.620
Dezembro	....	507.500	....	626.181	....	1.133.681
	T	T	T	T	T	T
Totaes	5.301.235	8.436.562	5.301.235	8.436.562	10.602.470	16.873.124

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Carvão exportado

(Consumo dos navios)

MEZES	CARVÃO CARREGADO EM EMBARCAÇÕES DESTINADAS A PORTOS DE:		OBSERVAÇÕES
	Longo curso	Cabotagem	
Janeiro	....	2.510.500	
Fevereiro	304.000	2.708.000	
Março	150.000	1.591.500	
Abril	300.000	2.286.000	
Maio	....	2.179.000	
Junho	200.000	1.713.000	
Julho	100.000	2 382.500	
Agosto	....	3 899.994	
Setembro	10.000	2 080.200	
Outubro	131.000	2.091.200	
Novembro	187.000	2.171.770	
Dezembro	20.000	1.396.694	
Totaes	T 1.402.000	T 27.010.358	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS NACIONAES DESTINADAS Á:								TOTAL GERAL	
	PELOTAS		PORTO ALEGRE			OUTROS PORTOS				
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso
Janeiro	1.383	99.330	7.911	426.933	20.030	481	24.946	....	9.775	571.239
Fevereiro	3.177	166.761	13.907	744 116	....	971	52 286	....	18.055	963.163
Março	5.925	345.768	20.170	1.200.368	40.000	657	28.605	....	26.752	1.614.741
Abril	7.526	647.503	15.477	780.564	50.000	525	10.812	....	23.528	1.488 879
Maio	3.925	196.188	9.277	466.570	....	7	384	....	13.209	663.142
Junho	1.400	141.927	9.703	550.606	20 000	119	6.516	....	11.222	719.049
Julho	3.386	145.239	5.028	279.518	39.800	136	6.814	....	8.550	471.371
Agosto	6.374	277.579	5.968	398.683	146.328	296	12 941	....	12.638	835.531
Setembro	2.081	104.547	5.851	278.574	....	20	1.476	....	7.952	384.597
Outubro	6.430	274.327	17.009	694.942	90.000	571	30.772	285.000	24.010	1.375.041
Novembro	2.256	107.106	16.913	660.228	....	330	16.730	....	19.499	784.064
Dezembro	3.906	160.126	16.790	635.744	58.791	244	9.599	92.552	20.940	956.812
TOTAES	47.769	T 2.666.401	144.004	T 7.116.846	T 464.949	4.357	T 201.881	T 377.552	196.130	T 10.827.629

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO LONGO-CURSO

Movimento da Secção de Baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS EXTRANGEIROS DESTINADAS A':									TOTAL GERAL	
	PELOTAS			PORTO ALEGRE			OUTROS PORTOS				
	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso
Janeiro	18.355	1.282.938	....	52.329	3.918.663	....	....	....	300.000	70.684	5.501.601
Fevereiro	19.351	894.352	....	104.609	5.205.199	....	1.186	45.820	....	125.146	6.145.371
Março	16.204	771.751	1.328.708	75.726	4.273.284	991.500	....	....	100.000	91.930	7.465.243
Abril	6.376	402.166	....	79.713	5.259.310	446.615	784	50.960	....	86.873	6.159.051
Maio	18.816	1.271.356	1.265.000	107.252	7.244.261	1.796.069	....	....	....	126.068	11.676.686
Junho	14.920	945.417	400 000	82.654	4.962.607	1.519.000	1.150	50.500	....	98.724	7.877.524
Julho	17.639	1.168.435	787.364	133.304	8.214.719	1.343.510	1.000	44.000	....	151.943	11.558.028
Agosto	26.368	1.624.667	256.340	135.479	7.641.695	....	....	....	....	161.847	9.522.702
Setembro	23.413	1.500.802	....	153.476	7.443.390	395.028	2.485	155.100	....	179.374	9.494.320
Outubro	24.351	1.392.991	733.980	121.797	5.615.869	100.000	....	....	....	146.148	7.842.840
Novembro	11.796	669.912	781.962	85.493	4.302.116	1 640.000	90	8.802	350.000	97.379	7.842.792
Dezembro	33.134	1.705.222	181.687	102.953	6.127.322	30.481	....	....	109.000	136.087	8.153.712
Totaes	230.723	13.630.009	5.825.041	1.234.785	70.308.435	8.262.203	6.695	355.182	859.000	1.472.203	99.239.870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

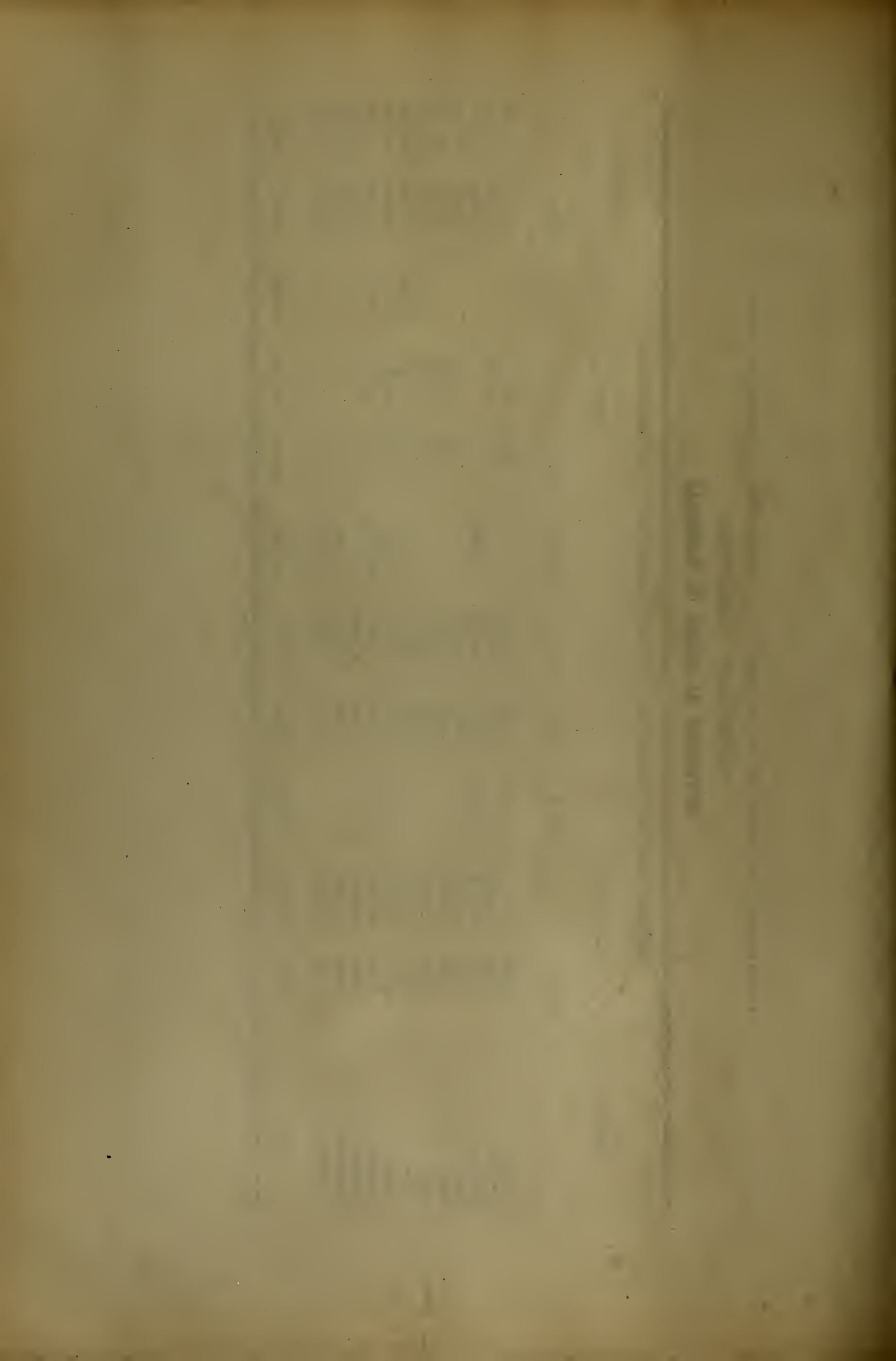
Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS DESTINADAS A PORTOS NACIONAES PROCEDENTES DE:								TOTAL GERAL	
	PORTO ALEGRE			PELOTAS			OUTROS PORTOS			
	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro	42.041	2.457.372	123.000	417	27.029	....	45.664	143.448	88.122	2.750.849
Fevereiro	90.226	5.265.260	154.000	....	....	....	40.007	153.180	130.233	5.572.440
Março	121.449	7.031.595	190.000	....	....	....	74.970	289.907	196.419	7.511.502
Abril	34.389	2.007.881	5.000	50	3.000	....	46.152	149.790	80.591	2.165.671
Maio	15.421	928.985	....	....	....	....	77.685	220.057	93.104	1.149.042
Junho	44.406	2.621.622	93.000	....	....	....	62.200	140.660	106.606	2.855.282
Julho	46.569	2.640.349	....	60	2.750	....	33.695	100.118	80.324	2.743.217
Agosto	33.076	1.977.919	597.350	100	6.000	....	5.753	42.540	38.929	2.623.809
Setembro	14.755	967.546	....	....	....	....	2.608	24 925	17.363	992.471
Outubro	10.879	738.192	17.000	10	191	141.070	1.965	19.860	12.854	916.313
Novembro	6.595	432 706	....	....	....	....	127	8.620	6.722	441.326
Dezembro	7.842	573.157	20.000	....	....	122.100	6.707	31.700	14.549	746.957
Totaes	467.648	T 27.612.584	T 1.199.350	637	T 38.970	T 263.170	397.531	T 1.324 805	865.816	T 30.468.879

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS DESTINADAS AOS PORTOS EXTRANGEIROS PROCEDENTES DE:									TOTAL GERAL	
	PORTO ALEGRE			PELOTAS			OUTROS PORTOS				
	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso
Janeiro	40.345	2.104.516	191.000	5.488	133.308	....	355	191.271	....	46.188	2.620.095
Fevereiro	9.558	524.000	....	29.952	1.558.106	....	301	122.635	....	39.811	2.204.741
Março	8.517	291.793	156.000	19.538	789.395	10.000	....	....	....	28.055	1.247.188
Abril	8.297	261.761	....	198.837	1.926.803	....	152	57.904	....	207.286	2.245.968
Maio	13.831	572.344	....	32.541	1.243.467	....	48	18.993	....	46.420	1.834.804
Junho	11.539	458.226	....	150.625	1.818.648	....	6.209	223.134	....	168.373	2.500.008
Julho	9.641	457.624	....	61.353	1.340.457	....	1.430	71.500	557.000	72.424	2.426.581
Agosto	22.710	892.505	....	18.110	513.171	78.360	4.004	200.200	....	44.824	1.684.236
Setembro	9.882	362.962	....	846	20.000	198.000	2.205	31.319	109.000	12.933	721.281
Outubro	24.504	863.092	....	18.316	279.264	....	....	....	....	42.820	1.142.356
Novembro	28.038	1.581.395	....	12.063	114.316	41.000	131	7.984	....	40.232	1.744.695
Dezembro	17.438	483.829	....	17.586	378.435	92.539	....	....	....	35.024	954.803
Totaes	204.300	T 8.854.047	T 347.000	565.255	T 10.114.870	T 419.899	14.835	T 924.940	T 666.000	784.390	T 21.326.756

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Mercadorias armazenadas no Armazem B-1

MEZES	ENTRADAS			SAHIDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occupada	Volumes	Peso bruto	Area occupada	Volumes	Peso bruto	Area occupada
Dezembro	349	52.350	39m²,00	244	36.600	25m²,00	105	15.750	14m²,00
	349	T 52.350	39m²,00	244	T 36.600	25m²,00	105	T 15.750	14m²,00

Mercadorias armazenadas no Armazem B-2

MEZES	ENTRADAS			SAHIDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occupada	Volumes	Peso bruto	Area occupada	Volumes	Peso bruto	Area occupada
Existencia em 31-XII-1923	5	4.750	21m2,00	....	......	....	....	....	....
Janeiro	....	....	....	5	4.750	21m2,00	......	....	....
Fevereiro	25	24.113	58m2,00	17	17.450	30m2,00	8	6.663	28m2,00
Março	74	77.814	100m2,00	57	59.248	91m2,00	25	25.229	37m2,00
Abril	40	43.240	51m2,00	42	43.467	56m2,00	23	25.002	32m2,00
Maio	98	104.322	128m2,00	98	104.461	130m2,00	23	24.863	30m2,00
Junho	2	2.034	4m2,00	24	25.816	30m2,00	1	1.081	4m2,00
Julho	36	36.592	60m2,00	37	37.673	64m2,00	....	....	....
Agosto	58	43.411	56m2,00	43	31.836	40m2,00	15	11.575	16m2,00
Setembro	141	138.534	188m2,00	122	124.068	150m2,00	34	26.041	54m2,00
Outubro	199	184.609	248m2,00	140	123.228	168m2,00	93	87.422	134m2,00
Novembro	387	89.075	128m2,00	335	27.309	34m2,00	145	149.188	228m2,00
Dezembro	3.459	430.442	807m2,00	3.090	266.737	32m2,00	514	312.893	996m2,00
	4.524	T 1.178.936	1.849m2,00	4.010	T 866.043	853m2,00	514	T 312.893	996m2,00

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Novo

NACIONALIDADES	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÁES OCCUPADO	CALADO MAXIMO EM PÉS	
	Quantidade	Tonelagem de registro		Prôa	Pôpa
Brasileiras	2.978	1.191.784	134.272	17	18
Inglêsas	78	237.009	9.561	24	25
Allemãs	26	106.693	3.279	20	21
Argentinas	53	32.190	3.667	11	14
Norueguêsas	17	58.298	2.122	21	22
Americanas	17	64.497	2.005	13	20,5
Hollandêsas	17	50.314	1.869	21	23
Francêsas	19	73.671	2.340	23	25
Suecas	6	10.742	622	21	22
Italianas	3	19.182	509	18	23,5
Belgas	6	14.648	601	25	25
Uruguayas	8	1.224	350	10	11
Gregas	1	2.757	110	22,5	23,5
	3.229	1.863.009	161.307	....	....

Observação: O numero de embarcações atracadas e desatracadas no cáes do Porto Novo durante o exercicio de 1924 foi o seguinte:

ENTRADAS:	Existentes em 31 de Dezembro de 1923	5	
	Atracadas no exercicio de 1924	3.229	3.234
SAHIDAS:	Desatracadas no exercicio de 1924	3.229	
	Embarcações que ficaram no Porto Novo em 31 de Dezembro de 1924	5	3.234
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924			6.468

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Demonstrativo das embarcações de comprimento superior a cem metros e que operaram no Porto Novo

NACIONALIDADE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÁES OCCUPADO	CALADO		DIAS AO CÁES
	Quantidade	Toneladas de registro		Prôa	Pôpa	
Brasileira	40	87.068	4.484	17,5	21,5	113
Ingleza	78	235.007	9.561	24	24	697
Allemã	26	101.603	3.279	20	21	301
Noruega	17	53.298	2.122	21	22	22
Americana	16	54.497	2.005	13	20,5	68
Hollandeza	16	45.305	1.325	21	23	50
Franceza	18	71.671	2.340	23	25	72
Sueca	4	8.276	449	21	22	14
Italiana	3	16.364	509	18	23,5	46
Belga	4	12.606	519	25	25	20
Grega	1	2.757	110	22,5	23,5	24
	223	688.452	27.203	......	....	1.427

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE – 3ª DIRECTORIA – TRAFEGO DO PORTO

SECÇÃO DE TRANSPORTES

Tonelagem transportada

MEZES	PESO		
	Por conta das partes	Por conta do porto	Total
Janeiro	11.685.120	473.966	12.159.086
Fevereiro	23.366.899	569.857	24.136.756
Março	9.738.358	249.502	9.987.860
Abril	9.470 460	198.822	9.669.282
Maio	13.206.067	163.990	13.370.057
Junho	19.350.221	152.631	19.502.852
Julho	10 639.797	89.361	10.729.158
Agosto	10.105.274	142.773	10.248.047
Setembro	18.452.615	476.163	18.928.778
Outubro	16.715.068	284.676	16.999.744
Novembro	11.547.831	144.856	11.692 687
Dezembro	13 065.648	421.482	13.507.130
	T	T	T
Totaes	167.563.358	3.368.079	170.931.437

Demonstrativo do fornecimento d'agua

MEZES	DIVERSOS	USINA DO PORTO	DIRECÇÃO GERAL	S. F. D. e T. PUBLICOS E CLUB DE REGATAS	TRAFEGO DO PORTO	TOTAL
Janeiro	4.655	2.707	688	78,000	1.430,610	9.558,610
Fevereiro	5.224	3.101	906	119,000	1.443,240	10.793,240
Março	5.562	3.197	893	122,000	1.222,000	10.996,000
Abril	4.834	3.513	1.177	100,000	1.434,500	10.960,500
Maio	7.494	3.930	326	103,000	1.399,600	13.362,600
Junho	4.585	4.456	731	89,000	1.570,750	11.421,750
Julho	6.465	3.159	577	34,000	1.524,110	11.759,110
Agosto	5.582	3.376	460	73,000	1.331,030	10.822,030
Setembro	5.180	2.487	696	66,000	1.513,560	9.942,560
Outubro	5.753	3.689	703	53,750	1.490,330	11.689,080
Novembro	4.991	3.463	147	127,000	1.196,480	9.924.480
Dezembro	4.000	3.992	52	113,000	1.478,910	9.645.910
Totaes	64.325m3	41.072m3	7.356m3	1.077m3,750	17.035m3,120	130.865m3,870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Tonelagem movimentada pelos guindastes e transbordadores

MEZES	CARGA		DESCARGA		BALDEAÇÃO DE ROTAÇÃO	HORAS DE SERVIÇO
	Convez	Porão	Convez	Porão		
Janeiro	9.352.890	5.945.565	11.779.281	3.364.613	....	2.734
Fevereiro	14.179.231	5.670.762	5.068.682	4.057.461	189 201	2.706
Março	10.875.782	6.076.073	8.952.357	9.835.543	276.060	3.456
Abril	12.851.372	4.973.371	4.499.086	4.793.004	276.429	2.538
Maio	10.206.782	4.112.944	9.101.029	8.192.753	91.370	2.824
Junho	10.134 247	4.345.378	8.760.603	8.931.789	496.871	3.100
Julho	8.941.817	5.130.154	6.461.612	9.850.059	463.848	2.644
Agosto	12.578.968	6.115.885	4.445.232	6.322.911	31.205	2.561
Setembro	9.075.644	5.304.661	13.251.521	10.420.382	141.070	3.408
Outubro	14.494.554	4.746.810	13.245.883	19.791.472	74.880	4.215
Novembro	11.356.088	2.371.237	6.957.571	6.096.088	643.708	2.373
Dezembro	10.431.868	3.158.581	8.865.823	7.400.431	756.525	3.021
Totaes	T 134.479.243	T 57.951.421	T 101.388.680	T 99.056.506	T 3.441.167	33.530

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias no cáes do Porto Velho

MEZES	CABOTAGEM				OBSERVAÇÕES
	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro	101.674	1.425.102	19.098	1.009.206	As mercadorias entradas e sahidas no Porto Velho soffrem uma só manipulação.
Fevereiro	108.258	2.531.739	20.310	807.437	
Março	59.485	3.179.663	22.102	854.524	
Abril	72.533	2.665.199	27.988	1.214.678	
Maio	38.162	2.282.033	29.833	1.036.095	
Junho	73.730	3.343.375	18.004	870.670	
Julho	84.938	2.428.878	23.075	872.237	
Agosto	53.527	2.137.697	16.709	767.918	
Setembro	80.030	2.301.859	19.734	798.854	
Outubro	62.707	1.797.329	44 402	1.374.043	
Novembro	39.601	758.347	21.985	1.034.770	
Dezembro	41.207	989.928	33.450	1.163.259	
Totaes	815.852	T 25.841.149	296.690	T 11.803.691	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO DE BALDEAÇÃO

Porto Velho

MEZES	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro	....	....	2.902	146.833
Pevereiro	2.367	98.716	749	39.674
Março	200	8.428	603	56.598
Abril	....	....	808	67.000
Maio	10	778	....	....
Junho	394	21.119	....	....
Julho	....	....	....	....
Agosto	....	....	....	....
Setembro	406	24.000	....	....
Outubro	227	10.874	....	....
Novembro	....	....	47	3.316
Dezembro	140	65.555	221	2.921
Totaes	3.744	T 229.470	5.330	T 316.341

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Velho

ESPECIE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÁES OCCUPADO	DIAS DE ATRACAÇÃO	CALADO MAXIMO
	Quantidade	Tonelagem de registro			
Motores	66	6.392		161	
Chatas	276	49 594		525	
Hiates	1.022	32.252		1.632	
Rebocadores	314	23 782		314	
Vapores	136	20.298		261	
Chalupas	38	636		63	
Barcaças	17	2.070		51	
Saveiros	2	113		3	
Botes	127	1.038	37.020	138	3m,66
Canôas	97	621		105	
Contra-torpedeiro	1	650		2	
Avisos de Guerra	2	740		15	
Catraias	116	441		126	
Encouraçados	2	6.500		40	
Barcas	21	1.890		22	
Alvarenga	1	52		2	
	2.238	147.069		3.460	

Observação: O numero de embarcações atracadas e desatracadas no cáes do Porto Velho durante o exercicio de 1924 foi o seguinte:

ENTRADAS:	Existentes em 31 de Dezembro de 1923	5	
	Atracadas no exercicio de 1924	2.238	2.243
SAHIDAS:	Desatracadas no exercicio de 1924	2.236	
	Embarcações que ficaram no Porto Velho em 31 de Dezembro de 1924	7	2.243
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924			4.486

N. B.: — Existe uma differença, para mais, de 338 embarcações, entre esta Directoria e a Secção de Estatistica (2ª Directoria), devido estarem consideradas, no presente movimento, as embarcações sujeitas ao imposto de viação e que, na occasião, não tiveram movimento de mercadorias, segundo se deprehende do — MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES E DE MERCADORIAS NO PORTO VELHO, daquella Directoria.

Balanços e elementos de relatorio

RELATIVOS AO EXERCICIO DE 1924

ABRANGENDO

Porto, Barra e Viação e Illuminação Electricas do Rio Grande

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias sahidas

CABOTAGEM

SECÇÕES	Exportação: Movimento de 1924 (Carga dos navios)		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Importação: Movimento de 1924 (Sahidas por terra)		Existencia em 31-12-1924	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Armazem A 1		..				...	...		5 465	274 497	...	...
Armazem A 2	330	6.850	..	..	.							
Armazem A 3		...	...	.		.	...	..				..
Armazem A 4	395.242	25.419.565	2 641	191.697	910	30.000	736	49.786	179 715	8 380 518	60	4 652
Armazem A 5	3 380.123	48.755.047	3.822	278.897	400	5.000	1.865	140 707	31 616	1 556 248	37	2 792
Armazem A C	97.037	7 335.002	1.595	97.903	...		683	35.255	162 929	18 039 913	5 761	239 509
Armazem de inflammaveis	..				..				2 007	47 841	6	300
Deposito de carvão	....	27.010.358	..			..	..			38.075 055	.	5 938 580
Movimento no cáes	8.872.732	T 108.526.822	7.958	T 568.497	1.010	T 35 000	3 284	T 225.748	681 732	T 67 274 102	5 864	T 6 185 833
Secção de Baldeação			...	..	.		...					
Merc. movimentadas no Porto Novo	3.872.732	T 108.526.822	7.958	T 568.497	1.010	T 36.000	3.284	T 225 748	681 732	T 67 274 102	5 864	T 6 185.833

LONGO CURSO

SECÇÕES	Exportação: Movimento de 1924 (Carga dos navios)		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Importação: Movimento de 1924 (Sahidas por terra)		Existencia em 31-12-1924	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Armazem A 1									205 093	21 608 854	8 773	7[illegible]0 211
Armazem A 2	1 168 016	41 146 347	5 070	416 980	3 758	97 708	2 144	64 756	2 489	22 809 957	8 001	3 250 044
Armazem A 3	...	...	.	.	.				258 321	80 492 091	41 396	1 741 462
Armazem A 4	440 689	14 400 108	357	33 647	2 890	57 000	5 843	204 037				
Armazem A 5	.	..	.	.		...						
Armazem A C		..										
Armazem de inflammaveis									287 396	12 714 549	1 068	91 402
Deposito de carvão		4.402 000								47 921 947		7 561 700
Movimento no cáes	1 608 705	T 56 948 425	5 427	T 350 677	6 148	T 153 708	7 987	T 268 793	754 299	T 135.547 401	27 235	T 12 914 879
Secção de Baldeação												
Merc. movimentadas no Porto Novo	1 608 705	T 56 948 425	5 427	T 350 677	6 148	T 153 708	7 987	T 268 793	754 299	T 135.547.401	27 235	T 12 914 849

BALDEAÇÃO

SECÇÕES	Mercadorias procedentes dos portos das Lagoas e destinadas a Portos Nacionaes		Portos Extrangeiros	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Secção de Baldeação	865 816	1 [illegible] 879	781 [illegible]	[illegible]
Merc. movimentadas no Porto Novo	865 [illegible]	T [illegible] 168 879	781 [illegible]	[illegible]

NOTA: — Existe entre esta Directoria e a Secção de Estatistica (2ª Directoria) uma differença de 890 435 kgs, a mais na carteira de exportação de cabotagem e a menos na de longo-curso, proveniente da classificação de LONGO CURSO, adoptada por aquella Secção, nas mercadorias destinadas aos portos extrangeiros, porém em transito, primeiramente, por portos nacionaes.

DESIGNAÇÕES	Ja	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro e Periodo add.	TOTAL
ORDINARIA						
ATRACAÇÃO						
Navios a vapor	2:	14:252$700	21:689$500	15:821$400	30:433$800	200:858$800
Navios não a vapor		5:675$300	7:927$500	6:203$600	11:776$500	77:223$400
Lei n. 295, de 7-11-922 Decreto 2.768						
Navios a vapor		6$300	116$900	....	1$000	799$300
Navios não a vepor		304$100	409$900	170$400	793$800	4:197$300
UTILISAÇÃO DO CÁES						
Directa $002,5						
Longo-Curso — Importação		17:512$400	61:440$800	44:850$200	49:926$900	338:765$350
Longo-Curso — Exportação	2:	12:698$400	15:028$300	12:378$300	7:719$800	131:587$400
Cabotagem — Importação	1:	5:716$700	7:900$200	23:270$800	13:409$400	119:646$300
Cabotagem — Exportação	3:	20:253$600	22:661$700	12:827$400	38:565$300	254:880$350
Lei n. 295 de 7-11-922 Decreto 2.768						
Importação		6:525$600	3:194$100	4:590$6 0	3:437$500	48:734$300
Exportação		3:432$700	1:137$600	679$700	3:329$500	16:394$200
Baldeação $001,25						
Longo-Curso — Importação	4:	24:941$600	31:265$900	16:193$600	39:128$500	249:999$800
Longo-Curso — Exportação	1:	4:032$600	3:435$100	2:318$400	5:819$600	52:214$400
Cabotagem — Importação		2:005$600	1:387$800	3:609$500	3:355$300	30:617$800
Cabotagem — Exportação		3:483$900	2:424$200	958$600	2:016$400	79:307$600
Lei n. 295, de 7-11-722 Decreto 2.768						
Importação	.	....	....	21$400	195$600	409$900
Exportação	.	746$300	....	....	16$600	1:059$800
CAPATAZIAS						
Longo-Curso — Importação	55:	44:739$000	117:177$100	47:177$800	75:024$800	652:022$020
Longo-Curso — Exportação	7:	11:460$000	10:007$600	2:928$900	4:935$900	115:700$900
Cabotagem — Importação	10:	11:026$700	11:502$700	32:692$600	5:229$600	146:494$720
Cabotagem — Exportação	22:	23:677$800	27:117$100	18:641$200	18:085$900	271:913$080
ARMAZENAGEM						
Longo-Curso — Importação	64:	22:457$700	33:150$600	39:449$200	36:782$867	344:880$354
Longo-Curso — Exportação	2:	4:104$100	3:378$200	563$300	7:713$500	29:155$700
Cabotagem — Importação	1:	1:104$300	4:227$700	3:933$600	2:424$700	27:348$890
Cabotagem — Exportação		332$700	572$700	136$000	590$900	3:826$800
Total da Ordinaria	185:	240:540$600	387:173$200	289:335$500	360:713$667	3.198:038$464
EXTRAORDINARIA						
Fornecimento d'agua	1.	6:143$000	9:466$000	6:030$000	14:005$000	86:907$000
Transporte em vagões	10:	24:840$000	29:027$500	39:244$000	83:939$500	396:179$000
Reboques	1:	3:040$000	4:395$000	5:490$000	9:745$000	81:340$000
Alugueis de guindastes		5:912$500	7:407$500	5:050$500	15:593$000	73:976$400
Amarração em boias		200$000	600$000	72.$000	880$000	6:280$000
Armazem de inflammaveis	1:	992$000	....	6:500$000	9:451$000	37:094$100
Armazens externos, alpendres e pateos	.	998$500	2:164$000	2:187$000	4:843$500	16:968$900
Serviço de Luz	.	252$600	....	343$800	310$800	4:269$200
Alugueis de predios e arrendamento de terrenos	3:	2:534$000	2:446$600	2:469$500	4:185$700	76:517$800
Multas		227$700	107$970	52$700	596$900	2:152$970
Serviço extra c/partes	4:	24:647$400	58:921$900	45:176$000	51:957$300	437:841$000
Diversos		641$500	759$500	444$300	947$500	6:773$400
Total da Extraordinaria	24:	70:429$200	115:315$970	113:707$800	196:455$200	1.226:299$770
Total geral	209:	310:969$800	502:489$170	403:043$300	557 168$867	1.424:338$234

Distribuição da receita pelos portos Novo e Velho

Exercicio 1924

MEZES	PORTO NOVO			PORTO VELHO			TOTAL
	Ordinaria	Extraordinaria	Total	Ordinaria	Extraordinaria	Total	
Janeiro	182:284$600	23:907$100	206:191$700	2:989$200	344$000	3:333$200	209:524$900
Fevereiro	223:428$900	76:413$800	299:842$700	4:795$800	461$400	5:257$200	305:099$900
Março	204:644$400	74:068$300	278:712$700	8:342$200	877$300	9:219$500	287:932$200
Abril	254:012$407	80:086$400	334:098$807	5:107$000	961$000	6:068$000	340:166$807
Maio	207:253$500	79:652$200	286:905$700	10:123$600	1:007$600	11:131$200	298:036$900
Junho	310:020$200	132:578$200	442:598$400	11:470$200	955$900	12:426$100	455:024$500
Julho	228:974$940	150:846$800	379:821$740	4:204$800	657$500	4:862$300	384:684$040
Agosto	251:195$450	106:149$300	357:344$750	11:428$300	1:424$800	12:853$100	370:197$850
Setembro	235:622$900	69:779$600	305:402$500	4:917$700	649$600	5:567$300	310:969$800
Outubro	379:496$500	114:534$770	494:031$270	7:676$700	781$200	8:457$900	502:489$170
Novembro	283:074$000	112:637$000	395:711$000	6:261$500	1:070$800	7:332$300	403:043$300
Dezembro e P. addicional	342:661$967	193:549$000	536:210$967	18:051$700	2:906$200	20:957$900	557:168$867
Total	3.102:669$764	1.214:202$470	4.316:872$234	95:398$700	12:097$300	107:466$000	4.424:338$234

Total geral do presente demonstrativo .... 4.424:338$234

A deduzir:

Vencimentos pagos durante o anno 1924 por serviços extraordinarios de conta das partes, a saber:

Pessoal mensal	87:145$791	
Pessoal diarista	245:700$490	332:846$281
Liquido		4.091:491$953

Receita eventual do Porto

Exercicio de 1924

MEZES	VENDA DE PAUTAS	ALUGUEL DE TERRENOS	ALUGUEL DE MATERIAL	MULTAS AO PESSOAL		MULTAS DIVERSAS	DIVIDA ACTIVA	OUTRAS RECEITAS	TOTAL
				Administração	Direcção Geral				
Janeiro	20$000	....	....	....	....	....	....	....	20$000
Fevereiro	....	....	....	28$000	67$030	....	....	....	95$030
Março	....	....	....	17$240	9$100	....	332$200	....	358$540
Abril	....	....	....	69$920	....	....	119$100	....	189$020
Maio	....	....	....	74$340	....	....	15$500	....	89$840
Junho	....	....	....	65$900	....	....	....	....	65$900
Julho	....	....	....	60$000	....	....	....	....	60$000
Agosto	....	3:120$000	....	21$000	55$258	....	....	....	3:196$258
Setembro	....	....	....	134$880	3$902	....	58$500	....	197$282
Outubro	....	....	....	77$100	....	77$990	26$000	....	181$090
Novembro	....	....	....	....	....	11$000	....	....	11$000
Dezembro e periodo add.	....	....	99:549$187	32$255	106$000	54$000	569$400	414$020	100:724$862
Total	20$000	3:120$000	99:549$187	580$635	241$290	142$990	1:120$700	414$020	105:188$822

Impostos de exportação

Exercicio 1924

MEZES	Imposto	Expediente	Addicional	Total
Janeiro	155:112$090	35:040$980	19:019$900	209:172$970
Fevereiro	185:633$890	45:894$190	23:169$150	254:697$230
Março	179:027$350	53:112$550	23:231$900	255:371$800
Abril	232:712$440	52:378$070	28:520$030	313:610$540
Maio	250:284$700	42:616$380	29:299$920	322:201$000
Junho	201:141$670	46:403$720	24:763$080	272:308$470
Julho	114:436$180	37:860$800	15:237$350	167:534$330
Agosto	183:974$020	41:576$340	22:564$130	248:114$490
Setembro	239:765$990	43:244$690	28:311$190	311:321$870
Outubro	124:605$450	67:524$460	19:223$280	211:353$190
Novembro	84:093$170	38:957$460	12:351$270	135:401$900
Dezembro o P. addicional	131:823$077	39:242$920	17:195$643	188:261$640
Total	2.082:610$027	543:852$560	262:886$843	2.889:349$430

Total geral do presente demonstrativo........ 2.889:349$430

A deduzir:

Restituição de direitos cobrados a maior sobre productos exportados pela Companhia Swift do Brasil, em 1923........................ 20:054$700

Liquido .... 2.869:294$730

Taxa de viação

Exercicio 1924

MEZES	Porto Novo	Porto Velho	Total
Janeiro	....	....	....
Fevereiro	8:007$230	1:098$060	9:103$290
Março	15:097$060	3:741$980	18:839$040
Abril	24:932$140	2:358$450	27:290$590
Maio	26:002$190	4:966$150	30:968$340
Junho	21:374$250	6:821$880	28:196$130
Julho	23:970$610	3:618$000	27:588$610
Agosto	20:967$230	5:012$380	25:979$610
Setembro	18:301$940	3:709$900	22:011$840
Outubro	39:950$630	4:847$090	44:797$720
Novembro	18:832$280	3:210$560	22:042$840
Dezembro e Periodo addicional	34:518$390	9:353$450	43:871$840
Total	251:953$950	48:835$900	300:689$850

Quadro comparativo da despeza orçada e da effectuada no exercicio de 1924

b) *Material e outras despezas*				
Expediente e editaes	30:000$000	48:670$650	18:670$650	....
Telephones	3:000$000	3:216$000	216$000	....
Conservação do auto e combustivel	5:000$000	4:998$200	....	1$800
Ajuda de custo e vantagens de commissão	2:000$000	9:785$143	7:785$143	....
Serviço extraordinario das diversas directorias p/conta do porto	28:000$000	19:573$192	....	8:426$808
Fardamento para o chauffeur	300$000	300$000	....	....
Alugueis de casas	12:000$000	9:530$000	....	2:470$000
Seguros	62:000$000	59:237$600	....	2:762$400
Despezas diversas	10:000$000	10:584$670	584$670	....
Total do material e outras despezas	152:300$000	165:895$455	27:256$463	13:661$008
Total da administração	2.138:632$800	2.154:957$020	118:170$887	101:846$667
DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA				
Titulo 5º — Tabella n. 4				
Apontador observador	3:628$800	3:613$843	....	14$957
Directoria da Dragagem				
Director	13:200$000	13:315$834	115$834	....
Inspector de machinas	6:720$000	6:682$966	....	37$034
Apontador	3:628$800	3:623$923	....	4$877
Auxiliar de escripta	3:024$000	1:402$706	....	1:621$294
Directoria da V. I. F. R. G.				
Director	13:200$000	13:200$000	....	....
Chefe da Usina	7:920$000	7:260$000	....	660$000
Electricista	7:920$000	6:498$856	....	1:42[illegible]$144
Encarregado do deposito do material rodante	7:920$000	7:920$000	....	....
3º escripturario	5:080$400	5:080$400	....	....
4º "	4:354$600	362$883	....	3:99[illegible]$717
Apontador	3:628$800	3:571$897	....	56$903
Jardineiro do parque	2:322$900	2:319$673	....	3$227
Encarregado da via permanente	....	4:304$195	4:304$195	....
Substituições	....	513$338	513$338	....
Directoria das pedreiras				
Director	13:200$000	13:200$000	....	....
Almoxarife	5:806$100	5:806$100	....	....
Mestre de officina	7:920$000	7:920$000	....	....
Machinista da usina	3:628$800	3:628$800	....	....
Transporta	353:685$900	315:354$736	14:024$472	52:355$636

DESIGNAÇÃO	ORÇADA	EFFECTUADA	DIFFERENÇA NA EFFECTUADA	
			Mais	Menos
Transporte	353:685$900	315.354$736	14:024$472	52:355$636
2º escripturario	6:531$900	6:531$900		....
Apontador	3:628$800	3:544$260	....	84$340
Chefe mineiro	5:080$400	....	....	5:080$400
Continuo telephonista	2:613$000	2:613$000	....	....
Guardas	3:485$600	3:429$369	....	56$231
Encarregado da estação Theodosio	2:613$000	2:613$000	....	....
Encarregado da estação Pelotas	3:483$200	3:483$200	....	....
Guardas da ponte	2:903$200	2:899$310	....	3$890
Ditos da pedreira de Monte Bonito	5:228$100	1:742$800	....	3:485$600
Gratificação ao medico	2:688$000	2.688$000	....	....
Directoria da Officina Central				
Director	13:200$000	5:251$613	....	7:948$387
Mestre	6:720$000	6:716$889	....	3$111
1º contra-mestre	5:806$100	5:756$680	....	49$420
2º dito	5 226$000	5:048$035	....	177$965
3º escripturario	5:080$400	5:057$339	....	23$061
4º dito	4:354$600	4:313$431	....	41$169
Auxiliar de escripta	3:024$000	2:908$830	....	115$170
Apontador	3:628$800	3:628$800	....	....
Substituição	....	2:649$465	2:649$465	....
Directoria do Almoxarifado				
Almoxarife	9:240$000	9:227$579	....	12$421
Ajudante do mesmo	5:806$100	5:571$986	....	234$114
4os escripturarios	8:709$200	8:215$125	....	494$075
Auxiliares de escripta	6:048$000	6.048$000	....	....
Capataz	3:628$800	3:590:863	....	37$937
Comprador	7:920$000	1:713$870	....	6:206$130
Ajudante	4:354$600	4:336$841	....	17$759
Apontador	3:628$800	3:628$800	....	....
teio da conservação e conclusão das obras da Barra	300:000$000	219:646$883	....	80:353$117
11 — Idem para o custeio e conservação do porto	1.300:000$000	1.189:430$882	....	110:569$118
Total da extraordinaria	3.100:000$000	2.441:750$049	295:338$788	953:588$739
Total geral	7.880:617$000	6.950:481$226	474:886$085	1.405:021$859

RESUMO

Administração do Porto	2.138·632$800	2.154:957$020	16:324$220	....
Direcção Geral do Porto e Barra	2.641:984$200	2 353:774$157	....	288:210$043
Despeza extraordinaria	3 100.000$000	2.441:750$049	....	658.249$951
	7 880:617$000	6.950:481$226	16:324$220	946:459$994
Differença absoluta para menos na effectuada		930:135$774	930:135$774	....
	7 880:617$000	7.880:617$000	946:459$994	946:459$994

Notas elucidativas do excesso de algumas despezas da Administração do Porto, e sobre as respectivas verbas:

1º) De Junho a Agosto figurou mais um 1º escripturario na 1ª directoria, nomeado provisoriamente.

2º) Gratificação da 4ª parte dos vencimentos de um 3º escripturario da 2ª directoria omittida no orçamento.

3º) Augmento da tabella de vencimentos do pessoal trabalhador do porto, em 29 de Abril de 1924.

4º) Deficiencia de verba, assim verificada em todos os exercicios encerrados.

5º) Gratificação paga no Thesouro, por assignatura de apolices.

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO

Demonstrativo da despeza

Exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
DESPEZA													
Pessoal mensal	20:850$767	20:073$440	20:586$337	21:766$212	21:867$560	21:257$300	21:924$719	22:411$850	21:461$605	21:485$390	20:954$500	28:598$381	263:237$281
Pessoal diarista	4:228$140	4:524$690	5:701$030	5:137$110	6:601$500	6:366$100	6:781$000	6:172$000	6:454$000	7:026$000	6:359$500	6:508$000	71:859$070
Aluguel do escriptorio	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	700$000	8:400$000
Expediente e editaes	601$500	5:054$700	4:699$800	3:407$800	3:954$800	2:873$520	1:488$300	2:380$530	70$000	2:723$236	132$549	4:209$300	31:596$035
Telephones	67$400	178$018	166$000	74$000	94$850	74$000	74$000	101$114	74$000	67$333	67$333	67$634	1:105$382
Conservação do auto, combustivel, etc.	248$034	972$930	320$508	397$776	357$262	679$563	1:466$128	948$194	1:067$521	680$110	557$546	3:330$198	11:025$770
Ajuda de custo e vantagens de commissão	....	....	....	....	....	....	....	10$000	....	....	....	9:735$343	9:746$143
Outras despezas	342$543	538$869	1:925$080	1:814$957	909$623	871$909	799$229	673$735	662$345	775$667	455$318	2:428$592	12:233$167
Total	27:037$884	32:042$647	34:098$755	33:297$855	34:525$805	32:822$392	33:233$376	33:397$423	30:489$471	33:457$736	29:226$746	55:878$068	409:207$748
QUOTAS DISTRIBUIDAS													
Conservação do Porto	177$873	60$750	26$440	21$200	34$550	76$765	140$696	80$355	66$564	48$570	57$119	92$341	903$223
Dragagens	369$266	1:278$876	1:010$956	812$022	697$078	1:114$902	860$436	909$290	658$808	1:017$917	568$446	106$664	9:404$661
Construcções novas	54$744	83$675	148$059	67$369	131$616	307$838	320$430	179$733	161$958	256$698	351$604	403$197	2:466$921
Pedreiras do Capão do Leão	223$893	355$711	251$099	157$823	234$594	232$269	282$856	173$284	120$656	190$883	221$455	390$114	2:834$637
Estrada de Ferro	299$856	373$060	331$089	307$400	437$848	372$067	399$109	314$814	255$302	410$697	384$231	587$117	4:472$590
Obras da Barra	322$762	848$793	604$302	418$868	724$880	593$226	564$727	515$246	302$516	540$761	492$436	1:120$959	7:019$476
V. F. R. G.	3:891$588	3:307$558	4:362$559	4:791$644	4:558$199	3:785$355	3:995$338	4:423$269	4:455$866	4:142$377	3:696$991	4:773$865	50:184$609
Total	5:339$982	6:328$423	6:734$504	6:576$326	6:818$765	6:482$422	6:563$592	6:595$991	6:021$670	6:607$903	5:772$282	7:474$257	77:316$117
Liquido da despeza	21:697$902	25:714$224	27:364$251	26:721$529	27:706$630	26:339$970	26:669$784	26:801$432	24:467$801	26:849$833	23:454$464	48:203$841	331:891$631

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	...to	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
CÁES								
Atracação								
Pessoal mensal...........	131$473	383$153	$550	385$314	383$682	378$882	480$978	44:422$200
Pessoal diarista..........	379$880	416$920	$000	601$800	625$300	501$800	2:369$600	7:718$435
Fornecimentos diversos	57$550	$500	$595	10$828	30$000	....	**2:782$300**	**2:618$650**
Despezas diversas......	476$224	20:083$401	$000	28$000	28$000	28$000	**549$500**	22:021$491
CAPATAZIAS E UTILISAÇÃO DO CÁES								
Pessoal mensal...........	9:015$676	1:012$278	$740	1:474$224	1:291$388	1:163$547	1:561$234	22:968$762
Pessoal diarista.........	26:050$060	21:042$975	$850	39:559$800	40:972$600	36:501$920	32:097$050	384:249$640
Fornecimentos diversos	196$596	73$860	$094	564$430	1:008$629	6:670$790	228$142	10:054$213
Despezas diversas......	234$256	843$032	$182	463$142	71$387	298$921	329$787	5:674$930
Total.	36:541$715	43:856$119	$011	43:087$538	44:410$986	45:543$860	34:234$991	454:491$021
ARMAZENS ALFANDEGADOS								
Pessoal mensal...........	8:616$932	18:305$382	$636	18:782$317	18:474$216	18:444$264	17:783$680	213:320$418
Pessoal diarista...	24:897$923	23:331$983	$650	29:602$010	36:041$000	27:385$566	37:527$520	342:439$289
Fornecimentos diversos	248$334	115$930	$340	102$932	501$478	122$363	1:674$042	3:763$937
Despezas diversas......	433$294	631$527	$136	543$865	64$930	550$103	305$556	5:238$009
Total...........	34:196$483	42:384$822	$762	49:031$124	55:081$624	46:502$296	57:290$798	564:761$653
ARMAZENS EXTERNOS								
Inflammaveis								
Pessoal mensal	905$360	3:077$782	$807	3:118$259	3:012$430	3:057$071	3:096$193	34:995$728
Pessoal diarista..........	2:618$853	3:775$851	$420	4:151$180	3:781$760	4:004$583	4:377$500	48:673$276
Fornecimentos diversos	87$305	61$564	$307	699$912	446$292	323$324	894$424	6:209$983
Despezas diversas......	637$174	637$166	$166	637$166	637$166	637$166	637$166	7:646$000
DIVERSOS								
Pessoal mensal...........	788$572	644$323	$390	627$608	617$091	612$567	729$203	7:900$202
Pessoal diarista..........	2:278$513	2:057$147	$835	2:235$340	2:306$190	2:141$374	2:309$700	33:314$219
Fornecimentos diversos	76$635	56$982	$184	170$859	185$672	111$108	422$318	5:914$096
Despezas diversas......	....	63$861	$283	4$658	....	....	....	869$116
Total.............	7:393$412	10:374$676	$392	11:644$982	10:985$511	10:887$193	12:466$504	145:522$620
SERVIÇO DE LASTRO								
Pessoal mensal...........	....	....	$820	....	....	....	....	4$820
Pessoal diarista..........	....	....	$600	....	......	....	....	139$600
Total.............	......	....	$120	....	....	......	....	144$420
DIVERSOS								
Pessoal mensal...	1:741$456	370$189	$310	310$317	264$400	287$202	309$096	5:593$774
Pessoal diarista	4:724$360	5:432$100	$900	5:486$476	5:176$350	5:684$700	8:535$280	79:659$526
Fornecimentos diversos	**391$418**	4:012$328	$550	15:745$624	1:224$518	3:232$609	20:663$064	65:807$962
Despezas diversas.......	92$000	195$304	$102	167$100	453$886	155$733	5:592$547	14:290$542
Total.............	6:166$398	10:009$921	$862	21:709$517	7:119$154	9:360$244	35:099$987	165:361$604
PORTO VELHO								
Pessoal mensal..........	677$703	97$815	$500	104$753	122$448	91$676	14$763	1:710$691
Pessoal diarista..........	1:958$170	2:040$720	$100	2:969$400	3:884$600	2:875$500	740$800	32:047$490
Fornecimentos diversos	394$004	749$672	$167	1:714$745	1:229$376	374$877	2:443$363	12:376$439
Despezas diversas	28$000	28$000	$004	28$000	28$000	28$000	28$000	1:453$080
Total.............	3:057$877	2:916$207	$771	4:816$898	5:264$424	3:370$053	3:226$926	47:587$700
Total geral.....	143:468$013	151:243$417	$151	195:501$230	191:989$015	153:179$069	207:081$569	2 012:180$558

Exercicio 1924

Despezas com o secção

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
DRAGAGENS PROPRIANENTE DITAS							
Pessoal mensal	1:840$209	3:316$412	2:762$3	2:805$801	2:032$461	978$249	29:710$909
Pessoal diarista	6:101$382	6:801$457	6:867$9	7:389$435	3:818$784	9:540$703	74·880$583
Fornecimentos diversos	2:731$485	7:347$120	3:346$0	4:606$602	290$196	**6:948$692**	44:489$861
Combustivel	5:280$000	5:640$000	13:496$7	6:600$000	1:320$000	534$245	64:748$969
Despezas e reparações diversas	4:784$192	3:039$581	1:824$4	7:334$568	6:947$549	9:609$610	86:725$660
TRANSPORTES DE ENTULHO							
— Rebocadores —							
Pessoal mensal	291$934	705$128	636$4	641$764	468$957	234$711	6:462$687
Pessoal diarista	4:376$095	5:647$136	5:939$3	4:127$734	3:198$648	1:574$363	49:797$739
Combnstivel	5:054$899	7:371$638	6:483$3	3:732$003	2:607$193	1:082$275	46:636$940
Fornecimentos diversos	601$111	1:371$082	749$8	804$711	445$432	242$913	8:384$981
Despezas e reparações diversas	388$532	712$596	350$4	8:728$538	7:107$028	316$122	25:033$189
— Batelões —							
Pessoal mensal	112$280	236$598	245$3	206$810	198$241	198$452	2:540$743
Pessoal diarista	1:088$377	202$618	950$7	1:024$964	1:296$289	1:734$581	12:332$504
Fornecimentos diversos	....	....	....	....	....	133$100	133$100
Despezas e reparações diversas	3:764$256	4:408$205	4:916$3	5:858$727	3:098$366	626$635	90:768$672
— Serviço de recalque —							
Pessoal mensal	1:818$929	3:093$997	2:741$1	2:784$521	2.011$182	956$969	29:432$732
Pessoal diarista	10:746$601	11:428$647	12:889$3	16:108$894	6:423$841	2:295$193	142:339$067
Combustivel	13:200$000	12:960$000	13:200$0	23:760$000	1:620$000	**1:741$246**	115:594$558
Fornecimentos diversos	1:753$057	14:373$560	1:513$9	2:080$564	1:084$376	234$093	26:370$247
Despezas e reparações	1:229$111	1:312$047	3:263$8	3:202$441	9:878$210	1:776$996	48:774$226
Total	65:162$450	89:970$822	82:177$6	101:798$077	53:846$753	23:479$272	905:157$367
PRODUCÇÃO							
Draga «Marechal Hermes»	46.727 m³	58.743 m³	93.234 m	47.222 m³	....	....	458.448 m³
Preço por metro cubico de dragagem	1$394,535	1$531,600	0$831,41	2$333,230	....	......	1$974,394

Demonstrativo da Conta

Mesa de Rendas do Rio Grande

DEBITO — **CREDITO**

1924			1924		
Janeiro	N/recolhimentos	231:000$000	Janeiro	S/supprimentos	60:000$000
Fevereiro	«	275:000$000	Fevereiro	«	55:000$000
Março	«	340:000$000	Março	«	120:000$000
Abril	«	360:000$000	Abril	«	130:000$000
Maio	«	392:000$000	Maio	«	150:000$000
Junho	«	400:000$000	Junho	«	290:000$000
Julho	«	270:000$000	Julho	«	230:000$000
Agosto	«	295:000$000	Agosto	«	100:000$000
Setembro	«	260:000$000	Setembro	«	290:000$000
Outubro	«	175:000$000	Outubro	«	65:000$000
Novembro	«	315:000$000	Novembro	«	110:000$000
Dezembro	«	230:000$000	Dezembro	«	190:000$000
P. add	«	87:549$992	P. add	«	40:000$000
	S/Supprimentos durante o anno, que se transferem ao Thesouro	1.830:000$000		N/recolhimentos que transferimos ao Thèsouro	3.630:549$992
		5.460:549$992			5.460:549$992

Demonstrativo da Conta C—6 Cauções

DEBITO			CREDITO			
1924 P. add......	Saldo-credor nesta data	236:544$178	1924 P. add.....	a) PORTO E BARRA		
				Cauções prestadas em garantia de taxas portuarias a pagar pelos depositantes e de contractos firmados com a Administração do Porto e Direcção Geral do Porto e Barra	73:839$960	
				Idem prestadas por praças da guarda civil do porto, para garantia de revolvers confiados aos mesmos............	4:130$000	77:969$960
				b) V. I. F. R. G.		
				Cauções prestadas por clientes de luz e força, em garantia de respectivos consumos....	149:674$218	
				Idem prestadas por conductores e motorneiros, em garantia de responsabilidades inherentes aos respectivos cargos.	8:900$000	158:574$218
		236:544$178				236:544$178

Demonstrativo da Conta C-7 Governo do Estado

DEBITO				CREDITO			
1924 P. add......	Amortisação de 10 °/o sobre moveis, immoveis e material adquiridos para V.I.F.R.G. até 1923, a saber:			1924 Janeiro 1.º	Saldo credor proveniente de moveis, immoveis, material e ferramentas adquiridos para a V.I.F.R.G., incorporados ao patrimonio do Estado, no fim do exercicio 1923:		
	Moveis e utensilios... ..	385$380			Moveis e utensilios......	3:853$800	
	Immoveis	23:730$621			Immoveis	241:604$715	
	Material......................	19:786$183	43:902$184		Material........................	197:861$836	443:320$351
	Transferencia para esta conta dos saldos de moveis, immoveis e material, adquiridos até 1923, para encerramento das respectivas contas:						
	Moveis	3:468$420					
	Immoveis	217:874$094					
	Material......................	178:075$653	399:418$167				
			443:320$351				443:320$351

Demonstrativo da Conta D-1 Thesouro do Estado

DEBITO

Ano	Discriminação	Parcial	Sub-total	Total
1924	Taxas portuarias devida pelas seguintes repartições estadoaes, conforme relação annexa, a saber:			
	Viação Ferrea do Rio G. do Sul		415:976$400	
	Commissão dos canaes interiores		60$000	416:036$400
	Taxas portuarias cobradas da Comp. Minas do Jacuhy, pelo Thesouro, conforme s/demonstrativo de c/c.			13:924$930
	Cauções prestadas no Thesouro e restituidas pela Administração do Porto, aos depositantes:			
	Juan Bredius		10:000$000	
	Ignacio Castro		200$000	10:200$000
	Imposto s/consumo de electricidade que se transfere ao Thesouro, em virtude da portaria da 1ª directoria, nº 102, de 21/5/1924			237$800
	Serviços e fornecimentos de material e combustivel, facturados ás seguintes repartições estadoaes:			
	Governo do Estado		17:501$760	
	Caes de Porto Alegre		9:049$000	
	Directoria da Viação Fluvial		5:165$240	
	Hygiene do Estado		929$200	32:645$200
	Differença de vencimentos a funccionarios da Mesa de Rendas, addidos ao Porto			2:005$240
	Guia de imposto de sello não pago pelo conferente Hugo Claro. (Debito autorisado por portaria nº 39, da 2ª directoria do Thesouro)			40$120
	Despezas com remessas de fundos ao Thesouro			4$900
	Retenção de 10 °/° sobre facturas de fornecimento de carvão pela Comp. Minas do Jacuhy, para pagamento da s/divida contractual			265:641$647
	Despezas effectuadas pelo aviso de guerra «Antonio Azambuja», liquidadas por conta do Governo Federal, (Facturas 112 e 114, remettidas ao Thesouro, a parte)			12:459$256
	N/recolhimentos á Mesa de Rendas do Rio Grande			3.630:549$992
	Saldos de devedores que se transferem:			
	Transportes	889:938$565		
	Parque	3:296$216	1.857:214$181	6.787:951$013
	Material e immoveis adquiridos para a Viação e Illuminação Electricas em 1924, para serem encorporados ao patrimonio do Estado:			
	Material		104:478$697	
	Immoveis		58:051$516	162:530$213
	Saldo credor que passa o exercicio de 1925			1.212:730$373
				12.546:957$048

CREDITO

Ano	Discriminação	Parcial	Sub-total	Total
1924	Saldo credor de 1923			1.488:276$371
	Consignações dos seguintes funccionarios do Porto, pagas pelo Thesouro, em Porto Alegre, a saber:			
	José Linhares Gomes		1:800$000	
	Orlando Abrantes da Rocha		260$000	22:060$000
	Pagamentos effectuados pelo Thesouro por conta da Administração do Porto, a saber:			
	Compra de 3 machinas Royal», inclusive transporte para R. Grande		4:852$700	
	Idem de um archivador		365$000	
	Material fornecido pelo Cáes de Porto Alegre		20:509$750	
	Combustiveis fornecidos pela Comp. Minas do Jacuhy		390:266$021	
	Vencimentos aos seguintes funccionarios:			
	Cicero Alcedo Americano		5:025$104	
	Oswaldo Caldas Braga		4:185$966	
	Daniel G. Figueiredo		412$500	
	Aristides Pereira da Silva		135$820	
	José Monteiro		5:788$580	
	Tripulantes do «Antonio Azambuja»		3:930$366	
	Gratificações por assignaturas de apolices		9:483$860	
	Indemnisações de damnos causados pelo rebocador «Rio Grande» á chata Março», inclusive despezas judiciaes		3:732$000	
	Serviço de organisação do projecto de arruamento do terrapleno Oeste do Novo Porto		1:740$000	
	Serviços photographicos relativos ao projecto acima referido		392$000	450:819$667
	Supprimentos feitos pela Mesa de Rendas do Rio Grande			1.830:000$000
	Saldo credores que se transferem			
	Transportes passageiros	489:048$700		
	Transporte de cargas	81:632$400		
	Imprevistos	1:678$390		
	Receita eventual	508$820	1.403:954$091	8.775:801$046
				12.546:957$084

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores diversos

NOMES	SALDOS Devedores	SALDOS Credores	OBSERVAÇÕES
a) *Divida activa*			
Exercicios anteriores			
Lloyd Brasileiro	174:308$900	....	Taxas portuarias não liquidadas até esta data, accrescidas da multa de 30 %, da letra L) das tabellas approvadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921.
Diversos	4:488$830	....	
Exercicio de 1924			
Diversos	3:482$400	....	
b) *Diversos*			
Porto e Barra			
Manoel José Fernandes Junior	706$000	....	Material emprestado pela Direcção Geral, em diversas épocas.
Manoel José Fernandes	514$000	....	
The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd	1:201$200	....	
Cáes de Porto Alegre	1.195:353$175	....	
Administração do Porto da Capital	274$500	....	
Dr. Ernesto Otero	105$000	....	
Joaquim A. Mello	130$000	....	Avarias em carros, trabalhos e material fornecidos em diversas épocas.
Idalino Monteiro	108$000	....	
Reduzino Medina	134$900	....	
Alcides Rodrigues	147$200	....	
João Fernandes Camara	137$000	....	
Lazaro Chanas	170$000	....	
Mario Guilherme	208$000	....	
Julio V. Santos	109$000	....	
Mario M. Dias	177$800	....	
Gonçalves & Azevedo	143$000	....	
Intendencia Municipal	1:397$111	....	
Alfredo Castro	202$000	....	
Mario A. Marques	115$000	....	
Julio Sigillo	155$100	....	
Diversos	2:303$112	....	
Saldo devedor	....	1.599:468$285	
	1.599:468$285	1.599:468$285	

Demonstrativo da conta D-3 Credores diversos

NOMES	SALDOS Devedores	SALDOS Credores	OBSERVAÇÕES
a) *Porto e Barra*			
Basilo Malaval	....	24:279$847	Facturas a liquidar ulteriormente.
The Texas Company	....	12:868$154	
Standart Oil Company of Brasil	....	409$000	
Companhia Previdencia do Sul	....	17$210	
Comp. Nal. de Nav. Costeira	....	18$727	
Leopoldo Santos	....	42$000	
Archiminio Carvalho	....	7$400	
Eduardo Wigg & Sons	....	189$400	
Wilson Sons & Comp.	....	169:501$570	
Intendencia Municipal	....	3:000$000	
Alvaro Pereira da Costa	....	10$000	
Fiscalisação do Porto	....	2:640$000	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	....	3:083$239	
C. Oliveira & Cia	....	52$000	
The International Paint & Compositions	....	2:775$000	
Aurelio Dovac	....	2$500	
Arthur Martins	....	85$000	
Heitor Corrêa	....	20$600	Creditos provenientes de differenças na liquidação de taxas portuarias devidas pela Comp. Swift do Brasil.
Reynaldo Souza	....	6$000	
Karl Scheidermander	29:436$690	....	Adeantamento de fundos em pagamento de material encommendado, ainda não recebido.
Comp. Brasileira de Electricidade Siemns-Schuckert	1:278$330	....	
Bromberg & Cia	41:749$700	....	
Companhia Minas de Carvão do Jacuhy	883$731	....	Debito a regularisar posteriormente.
b) *V. I. F. R. G.*			
Diversos credores	....	3:037$920	Saldos credores provenientes de cauções executadas para liquidação de debitos de luz e força.
Saldo credor	148:697$116	....	
	222:045$567	222:045$567	

Exercicio 1924

Officinas de reparações

MEZES	RIO GRANDE						CAPÃO DO LEÃO					
	Administração	Mão de obra	Material	Energia	Outras despezas	Total	Administração	Mão de obra	Material	Energia	Total	TOTAL
Janeiro......	8:214$786	32:279$718	23:207$456	4:002$455	1:484$819	69:189$234	660$000	5:027$770	3:584$886	567$738	9:840$394	79:029$628
Fevereiro...	9:415$469	30:909$014	52:757$211	3:367$578	1:399$591	97:848$863	660$000	5:373$843	3:343$063	689$510	10:071$416	107:920$279
Março........	8:190$807	30:152$088	28:517$545	3:628$680	1:424$716	71:913$836	660$000	5:672$812	3:900$342	377$576	10:610$730	82:524$566
Abril..	8:470$212	29:268$994	25:843$866	3:407$928	1:412$846	68:403$846	884$980	5:082$540	5:973$862	95$567	12:036$949	80:440$795
Maio..	8:743$869	33:772$617	27:756$162	4:553$368	2:016$933	76:812$949	660$000	5:825$720	5:665$096	245$642	12:396$458	89:239$407
Junho........	7:610$836	37:783$629	26:503$798	5:019$352	1:817$643	78:735$258	1:460$814	4:645$167	4:175$221	769$808	11:051$010	89:786$268
Julho.........	7:874$408	38:627$344	32:322$712	5:425$416	1:980$372	86:230$252	1:635$516	4:172$240	4:534$766	1:272$328	11:614$850	97:845$102
Agosto.......	8:493$409	37:256$090	32:297$943	4:985$196	1:320$632	84:353$270	1:903$400	4:630$064	5:204$138	492$394	12:229$996	96:583$266
Setembro....	7:505$016	35:099$892	22:286$236	4:349$488	1:534$201	70:774$833	1:727$657	4:910$060	5:115$617	83$525	11:836$859	82:611$692
Outubro.....	8:520$857	42:080$607	48:101$251	4:850$364	1:575$633	105:128$802	1:700$399	4:847$604	3:786$433	437$591	10:772$027	115:900$829
Novembro...	8:220$866	33:049$442	25:374$069	3:873$168	1:355$650	71:873$195	1:503$305	3:094$660	2:742$352	1:036$783	8:377$100	80:250$295
Dezembro...	8:266$311	36:213$724	25:901$933	**7:411$018**	**253$095**	62:717$855	1:672$665	4:060$500	3:863$430	1:168$981	10:765$576	73:483$431
Total......	99:526$846	416:493$249	370:870$182	40:051$975	17:069$941	944:012$193	15:128$736	57:342$980	51:894$206	7:237$443	231:603$365	1.075:615$558

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	ıtubro	Novembro	Dezembro	Total
ENTRADAS							
Rio Grande							
ıquirido por verba....................	79:606$310	39:496$116	90:360$044	:580$698	129:300$304	116:964$364	977:948$348
ınfeccionado nas officinas...........	11:836$787	32:526$756	14:147$162	:131$394	12:648$074	7:843$717	169:103$992
ecebido de Capão do Leão...	....	....	56$000	....	7$000	....	4:459$215
ıtirado do acervo........................	....	1:745$000	....	....	....	16:978$000	19:386$710
ansportes e manutenção........ ...	1:215$900	1:054$188	1:029$200	:639$243	1:421$965	1:326$670	15:764$619
Total «Rio Grande».............	92:658$997	74:822$060	105:592$406	:361$335	143:377$343	143:112$751	1.186.662$884
Capão do Leão							
ıquirido por verba...	....	....	....	....	....	....	....
ecebido do Rio Grande..............	2:200$061	13:076$889	12:848$797	:657$708	2:014$713	10:931$325	79:604$977
ıtirado do acervo..............	....	443$100	2:980$900	....	....	....	5:070$250
Total «Capão do Leão».	2:200$061	13:519$989	15:829$697	:657$708	2:014$713	10:931$325	84:675$227
Total das «Entradas»..........	94:859$058	88:342$049	121:422$103	009$043	145:392$056	154:044$076	1.271:338$111
SAHIDAS							
Rio Grande							
ınsumido................	127:550$068	118:158$988	80:891$424	242$558	92:547$328	67:281$187	1.115:727$956
ıpedido p/c do Capão do Leão...	2:200$061	13:076$889	12:848$797	657$708	2:014$713	10:931$325	79:604$977
Total «Rio Grande»............	129:750$129	131:235$877	93:740$221	900$266	94:562$041	78:212$512	1.195:332$933
Capão do Leão							
ınsumido................................	7:642$473	9:313$910	6:418$918	459$481	7:211$810	6:736$958	85:366$061
ıpedido p/Rio Grande................	....	....	56$000	....	7$000	....	4:459$215
Total «Capão do Leão».........	7:642$473	9:313$910	6:474$918	459$481	7:218$810	6:736$958	89:825$276
Total das «sahidas»............	137:392$602	140:549$787	100:215$139	359$747	101:780$851	84:949$470	1.285:158$209

	RIO GRANDE	C. DO	C. DO LEÃO	TOTAL
Saldo em 1923	3.859:295$008	550:70	89:825$276	1.285:158$209
Entrado em 1924................	1.186:662$884	84:67	545:554$555	4.396:179$514
	5.045:957$892	635:37	635:379$831	5.681:337$723

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores diversos

NOMES	SALDOS Devedores	SALDOS Credores	OBSERVAÇÕES
a) *Divida activa*			
Exercicios anteriores			
Lloyd Brasileiro	174:308$900		Taxas portuarias não liquidadas até esta data, accrescidas da multa de 30 %, da letra L) das tabellas approvadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921
Diversos	4:488$830		
Exercicio de 1924			
Diversos	3:182$400		
b) *Diversos*			
Porto e Barra			
Manoel José Fernandes Junior	706$000		Material emprestado pela Direcção Geral, em diversas épocas
Manoel José Fernandes	514$000		
The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd	1:201$200		
Cães do Porto Alegre	1.195:353$175		
Administração do Porto da Capital	274$500		
Dr. Ernesto Otero	105$000		
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1:373$780		
Carlos Laborgne	91:211$232		Desfalque apurado conforme acta n. 67, lavrada aos 13 de Outubro de 1923, e differenças verificadas ulteriormente.
Francisco de Paula Neves	16:268$000		Facturas de diversas Companhias, relativas a faltas verificadas no armazem de inflammaveis, conforme portaria da Administração, n. 170, de 12 de Novembro de 1923
Comp. Minas de Carvão do Jacuhy	31:109$507		Saldo proveniente de material cedido mais aluguel constantes da clausula 3ª do contracto celebrado aos 10 de Outubro de 1921, deduzidas as amortisações.
Lloyd Brasileiro	25:668$300		Avarias, trabalhos e material fornecidos em diversas epocas
Fiscalisação do Porto do Rio Grande	3:212$000		
Companhia União Fabril	1:275$406		
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	31:907$105		
Intendencia Municipal	4:929$832		
Companhia de Navegação Lageas	2:732$500		
Praticagem da Barra	866$981		
Diversos	2:746$508		
V. V. F. R. G.			
Joaquim A. Mello	130$000		Avarias em carros, trabalhos e material fornecidos em diversas épocas
Idalino Monteiro	108$000		
Reduzino Medina	131$000		
Alcides Rodrigues	147$200		
João Fernandes Camara	137$000		
Lazaro Chanas	170$000		
Mario Guilherme	208$000		
Julio V. Santos	109$000		
Mario M. Dias	177$800		
Gonçalves & Azevedo	113$000		
Intendencia Municipal	1:397$111		
Alfredo Castro	202$000		
Mario A. Marques	115$000		
Julio Sigillo	155$100		
Diversos	2:304$112		
Saldo devedor		1.599:468$285	
	1.599:468$285	1.599:468$285	

Exercicio 19

MEZES
Janeiro......
Fevereiro...
Março........
Abril. ....
Maio ....
Junho........
Julho ....
Agosto... ...
Setembro...
Outubro.....
Novembro..
Dezembro ..
Total.....

MEZES	CONSUMIDO		Q
	Quantidade	Importancia	
	T		
eiro......	793,170	70:054$900	
ereiro...	675,310	60:747$096	
rço	772,620	63:194$631	
il.........	809,050	64:724$000	
o	872,100	69:768$000	
ho.........	930,900	74:472$000	
ho.........	922,355	73:788$400	
sto........	907,924	79:089$620	
embro ...	782,930	135:773$412	
ubro......	920,260	87:124$700	
embro..	797,465	41:328$022	
embro ..	766,965	64:646$990	
Total.....	9.951,049	885:011$771	

Saldos de 1923:

Almoxarifado do Rio Grande........
Usina do Porto ....
Usina da cidade.........................
Almoxarifado do Capão do Leão ..
Adquirido em 1924 ....

Usina da cidade................	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	86,800	868$000
Adquirida em 1924	1.939,900	20:368$950
	m3 2.117,492	22:229$098

Almoxarifado do Rio Grande................	73,792	806$877
Usina do Porto..............................	16,000	174$843
Usina da cidade..	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	153,900	1:616$000
	m3 2.117,492	22:229$098

Almoxarifado Geral

Exercicio 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ENTRADAS													
Rio Grande													
Adquirido por verba	79.606$310	39:496$116	90:360$044	40:195$272	81:482$162	135:591$999	83:423$104	120.511$535	27:436$440	33:580$698	129:300$304	116:964$361	917.948$318
Confeccionado nas officinas	11.2[illegible]6$787	32.526$756	14:147$162	11:110$893	16:881$118	9.947$736	10:894$028	12:367$495	11.463$332	17:131$391	12.648$074	7:843$717	169.103$992
Recebido de Capão do Leão	....	....	56$000	..	3.722$000	339$000	335$215	....	....	.	7$000	.	4.459$215
Retirado do acervo	...	1:746$000	......	532$000	...	...	...		131$710			16:978$000	19.387$710
Transportes e manutenção	1:216$900	1:054$188	1:079$200	235$620	833$038	1:575$240	2:288$795	1:174$760	970$000	2.649$213	1.421$965	1.326$670	15.764$619
Total «Rio Grande»	94:658$997	74:822$060	105:592$406	52.873$785	102.918$318	147:453$975	96:946$142	134:054$290	40.001$182	53:361$335	143:377$343	143:112$751	1.186.662$884
Capão do Leão													
Adquirido por verba		.	...	....			....	....	..		.	..	.
Recebido do Rio Grande	2:200$061	13:076$889	12:818$797	11:072$033	3:242$181	6:512$160	8.329$443	5:250$057	2:469$610	2.657$708	2.014$713	10:931$325	79.604$277
Retirado do acervo	.	443$100	2:980$900	1:616$250	....	...	..	......	..	... ...	..		5.070$250
Total «Capão do Leão»	2.200$061	13:519$989	15.829$697	12.718$283	3:242$181	6.512$160	8.329$443	5:250$057	2.169$610	2.657$708	2.014$713	10:931$325	84.675$227
Total das «Entradas»	94.859$058	88.312$049	121:422$103	65.092$068	106.160$499	152.966$135	105.275$585	139.304$317	42.471$092	56:009$043	145:392$056	154.044$076	1.271:338$111
SAHIDAS													
Rio Grande													
Consumido	127:550$068	118:158$988	80:891$424	76.664$665	77:125$195	115:798$816	82.961$708	103.067$912	78.538$107	95.242$558	92.547$328	67.281$187	1.115.727$956
Expedido p.ª o Capão do Leão	2.200$061	13:076$889	12.818$707	11.072$033	3.242$181	6.512$160	8.329$443	5.250$057	2:469$610	2.657$708	2.014$713	10.931$325	79.604$977
Total «Rio Grande»	129:750$129	131:235$877	93:740$221	87.736$698	80.367$376	121:310$976	91:191$151	108:317$969	81:007$717	97.900$266	94.562$041	78:212$512	1.195.332$933
Capão do Leão													
Consumido	7.642$473	9:313$910	6.418$918	5:911$898	7.389$264	6:189$871	8.170$885	7.348$162	6:572$431	6:159$181	7.211$810	6:7[illegible]6$958	85.366$061
Expedido p. Rio Grande		.. ....	56$000		3.722$000	339$000	335$215	....	....	....	7$000		4.459$215
Total «Capão do Leão»	7:642$471	9:313$910	6:474$918	5.911$898	11.111$264	6.528$871	8.506$100	7:348$162	6.572$431	6:159$481	7:218$810	6:736$958	89.825$276
Total das «sahidas»	137.392$602	140.549$787	100.216$139	93.618$596	91:478$640	127.839$847	99.697$251	115.666$131	87.580$148	104.059$717	101:780$851	84.949$470	1.285.158$209

CONTROLE

	RIO GRANDE	C. DO LEÃO	TOTAL
Saldo em 1923	3.859:295$008	550:704$604	4.409:999$612
Entrada em 1924	1.186:662$884	81:675$227	1.271:338$111
	5.045:957$892	635.379$831	5.681:337$723

	RIO GRANDE	C. DO LEÃO	TOTAL
Sahido em 1924	1.195.332$933	89:825$276	1.285:158$209
Saldos em 31/12/1924	3.850:624$959	545.554$555	4.396.179$514
	5.045.357$892	635.378$831	5.681.337$723

Exercicio 1924

MEZES	ADQUIRIDO	
	Quantidade	Impo c
	T	
Janeiro......	520.000	30:2
Fevereiro ..	970,000	47:4
Março	711,450	41:4
Abril	1.254.035	73:2
Maio	31,500	1:5
Junho	347,000	20:3
Julho	1,020,000	52:1
Agosto.......	385,000	22:5
Setembro ...	1.346,500	71:9
Outubro	708,000	41:4
Novembro..	.. ..	...
Dezembro ..	....	...
Total	T 7.293,485	402:4

MEZES	CONSUMIDO	
	Quantidade	Import cia
	T	
Janeiro......	720,000	43:231
Fevereiro...	745,675	44:740
Março........	805,700	48:342
Abril.........	880,425	52:825
Maio	347,150	20:829
Junho........	675,975	40:558
Julho	629,025	37:741
Agosto.......	528,025	31:681
Setembro...	627,200	37:632
Outubro.....	913,150	54:789
Novembro..	337,125	20:227
Dezembro ..	253,975	9:031
Total	T 7.463,950	441:630

Saldos de 1923 :

Almoxarifado do Rio Gran
Usina do Porto........... ....
Usina da cidade ....
Almoxarifado do Capão do
Adquirido em 1924 ....

Usina do Porto...	16,000	174$843
Usina da cidade..............................	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	86,800	868$000
Adquirida em 1924	1.939,900	20:368$950
	m3 2.117,492	22:229$098

Saldos em 31/12/1924:		
Almoxarifado do Rio Grande..............................	73,792	806$377
Usina do Porto.......................................	16,000	174$843
Usina da cidade..	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	153,900	1:616$000
	m3 2.117,492	22:229$098

ALMOXARIFADO DE COMBUSTIVEIS

Movimento da lenha

Exercicio 1924

MEZES	ENTRADAS						SAHIDAS					
	RIO GRANDE		CAPÃO DO LEÃO		TOTAL		RIO GRANDE		CAPÃO DO LEÃO		TOTAL	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
			m3		m3				m3		m3	
Janeiro	....	....	178,200	1:871$100	178,200	1:871$100	....	....	226,000	2:329$600	226,000	2:329$600
Fevereiro	....	....	156,700	1:645$350	156,700	1:645$350	....	....	137,000	1:438$500	137,000	1:438$500
Março	....	....	247,100	2:594$550	247,100	2:594$550	....	....	191,000	2:005$500	191,000	2:005$500
Abril	....	....	188,600	1:980$300	188,600	1:980$300	....	....	124,000	1:302$000	124,000	1:302$000
Maio	....	....	153,900	1:615$950	153,900	1:615$950	....	....	258,100	2:710$000	258,100	2:710$000
Junho	....	....	146,500	1:538$250	146,500	1:538$250	....	....	185,000	1:942$500	185,000	1:942$500
Julho	....	....	80,800	848$400	80,800	848$400	....	....	95,100	998$550	95,100	998$550
Agosto	....	....	84,400	886$200	84,400	886$200	....	....	53,000	556$500	53,000	556$500
Setembro	....	....	89,300	937$650	89,300	937$650	....	....	73,600	772$800	73,600	772$800
Outubro	....	....	179,200	1:881$600	179,200	1:881$600	....	....	117,000	1:228$500	117,000	1:228$500
Novembro	....	....	225,600	2:368$800	225,600	2:368$800	....	....	203,000	2:131$500	203,000	2:131$500
Dezembro	....	....	209,600	2:200$800	209,600	2:200$800	....	....	210,000	2:205$000	210,000	2:205$000
Total	....	....	1.939,900	20:368$950	1.939,900	20:368$950	....	....	1.872,800	19:620$950	1.872,800	19:620$950

CONTROLE

Saldos de 1923:

	m3	
Almoxarifado do Rio Grande	73,792	806$377
Usina do Porto	16,000	174$843
Usina da cidade	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	86,800	868$000
Adquirida em 1924	1.939,900	20:368$950
	2.117,492	22:229$098

	m3	
Consumida em 1924	1.872,800	19:620$950
Saldos em 31/12/1924:		
Almoxarifado do Rio Grande	73,792	806$377
Usina do Porto	16,000	174$843
Usina da cidade	1,000	10$928
Almoxarifado do Capão do Leão	153,900	1:616$000
	2.117,492	22:229$098

Exercicio 1924

D

MEZES	UZINA DO PORTO				TOTAES			
	Despeza real	Energia			Energia			
		Produzida	Gasto na producção	Perdida	duzida	Gasto na producção	Perdida	Distribuida p/rêdes e consumida
Janeiro	46:853$443	205.860	18.394	50.44	306.805	32.477	79.190	195.138
Fevereiro	45:100$992	202.440	11.441	44.24	310.996	30.754	72.193	208.049
Março	53:362$271	216.200	21.168	50.89	353.590	35.841	98.129	219.620
Abril	43:677$257	204.201	15.699	40.43	350.687	32.874	79.175	238.638
Maio	49:017$886	214.450	18.573	46.51	374.390	33.776	97.319	243.295
Junho	47:773$887	210.533	19.423	41.81	377.446	35.892	82.155	259.399
Julho	50:977$353	255.824	44.253	56.24	489.830	55.137	106.958	277.735
Agosto	56:641$773	244.703	34.580	53.61	416.819	43.386	107.770	265.663
Setembro	78:615$077	255.698	39.403	73.13	415.786	43.932	120 497	251 357
Outubro	64:015$272	264.254	32.559	66.93	406.899	40.816	108.161	257.922
Novembro	41:661$073	207.613	18.180	46.99	370.900	32.901	95.319	242.680
Dezembro	33:059$453	207.436	15.046	41.86	378.140	31.120	90.242	256.778
Total	611:755$737	2.689.232	288.509	613.13	.502.288	448.906	1.137.108	2.916.274
Preço da energia:								
Produzida			$227,483			$258,422		
Produzida menos a gasta na producção			$254,821			$287,042		
Distribuida pelas rêdes e consumida			$342,223			$398,965		

Exercicio 1924

Almoxarifado de combustiveis

MOVIMENTO DE CARVÃO NACIONAL

ENTRADAS

MEZES	RIO GRANDE — Adquirido — Quantidade	RIO GRANDE — Adquirido — Importancia	RIO GRANDE — Transporte e manutenção — Importancia	RIO GRANDE — Total — Quantidade	RIO GRANDE — Total — Importancia	CAPÃO DO LEÃO — Recebido do Rio Grande — Quantidade	CAPÃO DO LEÃO — Recebido do Rio Grande — Importancia	TOTAL — Quantidade	TOTAL — Importancia
	T			T		T		T	
Janeiro	520,000	30:264$000	936$000	520,000	31:200$000			520,000	31:200$000
Fevereiro	970,000	47:490$000	10:710$000	970,000	58:200$000	200,000	12:000$000	1.170,000	70:200$000
Março	711,450	41:406$390	1:280$610	711,450	42:687$000			711,450	42:687$000
Abril	1.254,035	74:273$251	1:968$849	1.254,035	75:242$100	.		1.254,035	75:242$100
Maio	31,500	1:527$700	362$300	31,500	1:890$000			31,500	1:890$000
Junho	347,000	20:334$200	485$800	347,000	20:820$000	96,600	5:796$000	443,600	26:616$000
Julho	1,020,000	52:116$000	9:084$000	1.020,000	61:200$000			1.020,000	61:200$000
Agosto	385,000	22:561$000	539$000	385,000	23:100$000			385,000	23:100$000
Setembro	1.346,500	71:974$900	8:816$100	1.346,500	80:790$000			1.346,500	80:790$000
Outubro	708,000	41:488$800	991$200	708,000	42:480$000			708,000	42:480$000
Novembro						125,350	7:521$000	125,350	7:521$000
Dezembro	.		12:870$660		12:870$660	46,200	2:772$000	46,200	19:098$660
Total	T 7.293,485	402:436$241	22:302$199	T 7.293,485	424:738$440	T 468,150	28:089$000	T 7.761,635	452:827$440

SAHIDAS

MEZES	RIO GRANDE — Consumido — Quantidade	RIO GRANDE — Consumido — Importancia	RIO GRANDE — Enviado para Capão do Leão — Quantidade	RIO GRANDE — Enviado para Capão do Leão — Importancia	RIO GRANDE — Total — Quantidade	RIO GRANDE — Total — Importancia	CAPÃO DO LEÃO — Consumido — Quantidade	CAPÃO DO LEÃO — Consumido — Importancia	TOTAL — Quantidade	TOTAL — Importancia
	T		T		T		T		T	
Janeiro	720,000	43:231$500			720,525	43:231$500	56,260	3:375$600	776,785	46:607$100
Fevereiro	745,675	44:740$500	200,000	12:000$000	945,675	56:740$500	79,090	4:745$400	1.024,765	61:485$900
Março	805,700	48:342$000			805,700	48:342$000	34:100	2:046$000	839,800	50:388$000
Abril	880,425	52:825$500			880,425	52:825$500	9,260	555$600	889,685	53:381$100
Maio	347,150	20:829$000			347,150	20:829$000	25,230	1:513$800	372,380	22:342$800
Junho	675,975	40:558$500	96,600	5:796$000	772,575	46:354$500	85,020	5:101$200	857,595	51:455$700
Julho	629,025	37:741$500	.		629,025	37:741$500	75,860	4:551$600	704,885	42:293$100
Agosto ..	528,025	31:681$500			528,025	31:681$500		....	528,025	31:681$500
Setembro	627,200	37:632$000			627,200	37:632$000			627,200	37:632$000
Outubro	913,150	54:789$000	.		913,150	54:789$000	8,640	518$400	921,790	55:307$400
Novembro	337,125	20:227$500	125,350	7:521$000	462,475	27:748$500	50,720	3:043$200	513,195	30:791$700
Dezembro	253,975	9:031$616	46,200	2:772$000	300,175	11:803$616	72,450	4:347$000	372,625	16:150$616
Total	T 7.463,950	441:630$116	T 468,150	28:089$000	T 7.932,100	469:719$116	T 196,630	29:797$800	T 8.128,730	499:516$916

CONTROLE

Saldos de 1923:					
	T			T	
Almoxarifado do Rio Grande.	737,986	50:305$319	Consumido em 1924	7.960,580	477:547$938
Usina do Porto	6,120	117$174	Saldos em 31-12-1924		
Usina da cidade	3,715	255$280	Almoxarifado do Rio Grande	99,371	5:896$504
Almoxarifado do Capão do Leão	68,220	1:650$263	Usina do Porto	6,120	3:2$510
Adquirido em 1924	7.293,485	424:738$440	Usina da cidade	39,740	2:353$984
	T 8.109,556	480:366$476		T 8.109,556	480:366$476

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Ma	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
NO PORTO							
Installação de bebedouros							
Mão de obra	....	....	...	239$200	384$400	1:156$849	623$600
Material	....	....	...	90$430	590$317	1:156$849	1:837$596
Administração e Direcção Geral	....	....	...	46$597	103$577	426$639	576$818
Total	....	....	..	376$227	1:078$294	1:583$488	3:038$009
Predio Assistencia medica							
Mão de obra	....	....	...	1:009$400	444$000	1:200$000	4:652$000
Material	....	....	...	2:662$899	467$999	647$808	5:532$113
Trabalho das officinas	....	....	..	2:204$995	3:088$938	506$891	9:316$384
Administração e Direcção Geral	....	....	...	831$004	426$272	917$415	3:097$614
Total	....	....	...	6:708$298	4:438$209	3:362$114	22:598$111
Calçamentos novos							
Mão de obra	474$120	260$180	32	1:185$600	582$400	294$400	6:858$790
Material	683$730	428$460	4:29	3:187$140	2:890$000	9:003$266	29:869$329
Trabalho das officinas	....	....	...	35$011	....	30$817	65$828
Argilla-cascalho	....	....	...	2:251$292	....	....	2:251$292
Administração e Direcção Geral	137$941	130$764	93	623$214	368$930	3:449$184	7:672$508
Total	1:295$791	819$404	5:55	7:282$257	3:841$330	12:777$667	46:717$747
Boccas de exgottos na avenida							
Material	....	....	...	84$157	....	....	84$157
Administração e Direcção Geral	....	....	...	11$893	....	....	11$893
Total	....	....	...	96$050	....	....	96$050
Installação postos de incendio							
Mão de obra	....	....	...	1:831$200	992$400	124$800	10:911$800
Material	....	....	...	750$805	17:927$786	3:165$942	42:176$199
Trabalho das officinas	....	....	...	153$680	228$785	58$444	4:619$051
Administração e Direcção Geral	....	....	...	400$927	2:034$510	1:278$306	7:259$665
Total	....	....	.	3:236$612	21:183$481	4:627$492	64:966$715
Total do Porto	1:295$791	819$404	5:55	17:699$444	30:541$314	22:350$761	187:416$632
NA BARRA							
Prolongamento do molho Leste							
Mão de obra	3:694$605	2:717$775	3:59	1:466$000	16$000	2:965$965	33:551$883
Serviços da Cabrea fluctuante	483$967	591$264	80	704$797	.....	960$484	10:020$185
Reboques e transportes maritimos	1:309$404	549$098	1:70	1:298$379	974$208	1:761$763	17:905$230
Pedra empregada	60:387$417	38:151$294	43:28	21:500$381	....	20:619$798	455:803$079
Outros materiaes	110$497	880$000	....	2:067$209	878$252	1:583$173	16:675$682
Trabalho das officinas	....	....	....	2:687$113	552$470	385$195	6:257$434
Administração e Direcção Geral	234$844	329$450	38	656$136	163$879	641$837	5:329$916
Total	66:220$734	43:218$881	49:76	30:380$015	2:584$809	28:918$215	545:543$409
Boeiros de cimento Estrada Pelotas							
Material	....	....	....	....	......	39$540	39$540
Administração e Direcção Geral	....	....	....	....	....	14$506	14$506
Total	....	....	....	....	....	54$046	54$046
Total da Barra	66:220$734	43:218$881	49:76	30:380$015	2:584$809	28:972$261	545:597$455
Total geral	67:516$525	44:038$285	55:31	48:079$459	33:126$123	51:323$022	685:014$087

Exercicio 1924

Despezas e producção das uzinas do porto da cidade

MEZES	Uzina do Porto — Despeza real	Uzina do Porto — Energia — Produzida	Uzina do Porto — Energia — Gasto na producção	Uzina do Porto — Energia — Perdida	Uzina do Porto — Energia — Distribuida p. rêdes e consumida	Uzina da Cidade — Despeza real	Uzina da Cidade — Energia — Produzida	Uzina da Cidade — Energia — Gasto na producção	Uzina da Cidade — Energia — Perdida	Uzina da Cidade — Energia — Distribuida p. rêdes e consumida	Totaes — Despeza real	Totaes — Energia — Produzida	Totaes — Energia — Gasto na producção	Totaes — Energia — Perdida	Totaes — Energia — Distribuida p. rêdes e consumida
Janeiro	46:863$143	205.860	18.891	50.442	137.024	35:639$579	160.945	14.083	28.748	58.114	82:493$022	366.805	33.477	79.190	195.138
Fevereiro	45:100$992	202.440	11.441	44.248	146.751	32:377$570	108.556	19.313	27.945	61.298	77:478$562	310.996	30.754	72.193	208.049
Março	53:362$271	216.200	21.168	50.829	144.183	38:889$310	137.390	14.673	47.230	75.487	92:251$581	353.590	35.841	98.129	219.620
Abril	43:677$257	204.201	15.699	40.431	148.068	51:639$677	146.486	17.175	38.741	90.570	95:316$934	350.687	32.874	79.176	238.638
Maio	49:017$886	214.450	18.573	46.512	149.365	39:020$791	159.940	15.203	50.807	93.930	88:038$677	374.390	33.770	97.319	243.295
Junho	47:773$887	210.583	19.423	41.815	149.316	38:052$680	166.893	16.169	40.340	110.084	85:826$567	377.446	35.892	82.155	259.399
Julho	50:977$353	255.824	14.253	56.245	155.320	45:610$669	184.006	10.884	50.713	122.409	96:588$022	439.830	55.137	106.958	277.735
Agosto	56:641$773	241.703	34.580	53.610	156.513	59:242$441	172.116	8.806	54.160	109.150	115:884$214	416.819	43.386	107.770	265.663
Setembro	78:615$077	255.698	39.403	73.136	143.159	73:710$436	160.088	4.529	47.361	108.198	152:325$513	415.786	43.932	120.497	251.357
Outubro	64:015$279	264.254	32.559	66.930	164.975	49:520$241	142.645	8.467	41.231	82.947	114:535$513	406.899	40.816	108.161	257.922
Novembro	41:661$073	207.613	18.180	46.992	142.441	37:438$808	163.287	14.721	48.327	100.239	79:099$881	370.900	32.901	95.319	242.680
Dezembro	33:059$153	207.436	16.016	41.869	150.521	50:595$193	170.701	16.074	48.373	106.257	83:654$651	378.140	31.120	90.242	256.778
Total	611:755$737	2.680.232	288.509	613.132	1.787.591	551:737$407	1.813.056	160.397	523.976	1.128.683	1.163:493$137	4.502.288	418.906	1.137.108	2.916.274

Preço da energia:	Uzina do Porto	Uzina da Cidade	Totaes
Produzida	$227,483	$301,313	$258,422
Produzida menos a gasta na producção	$254,821	$333,848	$287,042
Distribuida pelas rêdes e consumida	$342,223	$488,832	$398,965

Demonstrativo da Conta D-12 Diversos a Regularisar

NOMES	SALDOS		OBSERVAÇÕES
	Devedores	Credores	
Pessoal não pago	....	3:607$182	Salarios incluidos em folha, recolhidos em virtude da ausencia dos interessados.
Pequena Caixa das Pedreiras	3:500$00	......	Provisões para despezas no anno vindouro.
Pequena Caixa D. Geral	800$000	....	« « « « « «
Titulos caucionados	35:031$518	... ...	Apolices da divida publica e cadernetas dos depositos populares do Thesouro, em garantia de contractos e consumo de luz e força.
Alugueis devidos pela Comp. Minas do Jacuhy	....	11:680$770	Saldo aluguel constante do contracto de 1º de Outubro de 1921.
Divida activa	....	182:280$130	Taxas portuarias accrescidas da multa de 30 %, conforme demonstração da conta D-2-Devedores diversos.
Productos da pedreira	61:808$802	....	Saldos em depositos, conforme demonstração á parte.
Cisternas fluctuantes	11$415	....	Agua doce em deposito.
Usinas elevatorias	97$869	....	« « » «
Usina a gaz de oleo	3:202$961	.....	Gaz em deposito.
Coupons em stock	767:477$500	....	Coupons de bonde existentes na 4ª directoria.
Coupons a venda	....	767:477$500	« « « « « « «
Material do Porto e V. I. F. R. G	29.755:790$349	....	Material encampado á Compagnie Française, e a inventariar.
Acervo do Porto	....	28.607:650$000	Representam as obrigações assumidas pelo Estado, conforme conforme clausula III do contracto celebrado em 29 de Setembro de 1922.
Acervo da V. I. F. R. G.	... .	2.465:140$000	
Acervo da Barra	......	2.592:654$392	Material pertencente á Barra, empregado e recolhido aos almoxarifados.
Saldo credor	4.002:769$560	....	
	34.630:489$974	34.630:489$974	

D

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ADMINISTRAÇÃO								
Pessoal d'administração e escriptorio	2:672$509	2:900$227	2:834$836	2:576$9	2:063$220	2:239$412	4:206$273	30:699$376
Fornecimentos e despezas diversas	187$038	279$553	145$507	227$7	528$398	333$748	3:163$142	6:450$074
PERFURAÇÃO DA ROCHA								
Pessoal	1:124$360	1:276$983	870$338	838$9	1:884$684	1:115$395	1:064$694	16:528$682
Ar comprimido	2:836$023	3:462$157	1:670$535	339$0	1:928$266	3:907$894	4:434$026	31:626$795
Conservação das perfuradoras	280$125	486$649	306$438	245$0	29$200	3$200	686$394	2:889$236
Fornecimentos e conservação brocas	2:360$471	1:403$986	748$564	424$5	895$676	2:484$838	1:315$066	14:489$817
EXTRACÇÃO DA PEDRA								
Pessoal p/carregamento das minas	1:295$200	1:493$070	1:132$580	864$8	255$369	225$574	275$161	7:257$433
Explosivos e accessorios	1:635$980	2:567$878	2:117$004	154$9	2:100$957	2:594$207	1:588$814	18:635$382
PERFURAÇÃO DA PEDRA BRITADA								
Pessoal	....	....	....	....	3:421$497	3:420$505	3:420$001	22:235$828
Reparação da britadeira	....	....	58$097	143$1	.....	....	....	646$227
Fornecimentos e despezas diversas	....	....	....	....	....	....	......	3:368$001
CARREGAMEMTO EM VAGÕES								
Lingagem blocos e carregamento caçambas	1:613$250	1:180$230	1:134$860	451$9	61$992	....	146$074	5:376$327
Serviço de guindastes	3:651$591	3:340$173	2:621$187	1:497$4	2:192$206	1:930$237	2:305$787	27:738$473
Serviço de locomotivas	843$220	1:107$565	605$707	451$9	662$701	505$707	472$974	7:448$187
CONSERVAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO DA PEDREIRA								
Nivellamento das linhas	1:029$510	762$410	461$280	187$5	410$201	143$099	528$431	5:663$571
Remoção das linhas acompanhando o avanço da pedreira	....	....	....	....	....	....	.....	578$889
Levantamento das linhas durante explosão das minas	43$920	127$000	17$740	77$	195$305	126$816	203$830	1:900$487
SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES								
Pessoal	....	49$520	35$280	239$	34$631	10$780	....	563$394
Material	58$509	140$444	137$435	442$	337$500	....	279$743	1:855$566
IMPREVISTOS								
Reparação de immoveis	2:521$655	1:847$023	2:512$270	3:669$	912$966	497$153	199$838	17:102$691
Guarda	191$103	192$463	201$723	1:166$	....	....	....	3:275$619
Descoberta p/exploração da pedra	494$170	738$580	1:570$960	445$	93$814	70$042	4:173$723	8:508$936
Conservação material da pedreira	658$924	1:421$939	1:091$416	786$	881$804	1:169$767	882$504	11:669$861
Outras despezas	324$799	137$569	137$569	1:230$	199$069	199$069	360$900	4:364$728
Total	21:822$357	24:915$419	20:411$326	16:460$	19:089$456	20:977$443	29:707$375	250:576$680

Exercicio de 1924

P

DEMONST

MEZES	MOELLONS E BLOCOS		ARGILLA-CASCACTOS DE PEDRA			TOTAL	
	Producção	Despesa	Producção	De[illegible]ção	Despeza	Producção	Despeza
	T		T	T		T	
Janeiro	1.957,750	19:799$661	200,000	2:[illegible]	....	2.157,750	21:322$357
Fevereiro	4.155,900	24:329$987	100,000	[illegible]	....	4.255,900	24:915$419
Março	2.871,670	20:411$326	....	.....	......	2.871,670	20:411$326
Abril	1.112,600	16:460$831	....	.....	....	1.112,600	16:460$831
Maio	1.233,100	13:552$870	....	....	....	1.620,950	18:923$315
Junho	1.628,400	14:376$083	....	.....	....	1.953,910	22:058$960
Julho	5.563,300	20:263$149	....	.....	....	5.702,300	25:425$172
Agosto	994,750	11:313$791	.. ....	.7,420	766$648	1.259,170	16:601$264
Setembro	605,500	8:719$701	....	.7,150	508$462	836,650	14:183$762
Outubro	3.721,100	18:835$602	242,430	5.520	95$340	3.789,050	19:089$456
Novembro	1.633,600	20:271$295	14,300	8,150	403$134	1.726,700	20:977$443
Dezembro	2.003,600	28:910$542	137,150	1,540	600$613	2.212,290	29:707$375
Total	T 27.481,270	217:244$838	T 493,880	T 3:[illegible]4,780	2:374$197	T 29.498,940	250:576$680
Preço medio da tonelagem	7$905,1980		6$218,767	8$494,429		10$112,432	

Exercicio de 1924

Pedreira do Capão do Leão

DEMONSTRATIVO DA DESPEZA E PRODUCÇÃO

MEZES	MOELLONS E BLOCOS		ARGILLA-CASCALHO		PEDRA BRITADA		SAIBRO		DETRICTOS DE PEDRA		TOTAL	
	Producção	Despeza	Producção	Despeza	Producção	Despeza	Producção	Despeza	Producção	Despeza	Producção	Despeza
	T		T		T		T		T		T	
Janeiro	1.957,750	19:799$661	200,000	2:022$096							2.157,750	21:322$357
Fevereiro	4.155,900	21:329$987	100,000	585$432							4.255,900	21:915$419
Março	2.871,670	20:411$326									2.871,670	20:411$326
Abril	1.112,600	16:160$831									1.112,600	16:160$831
Maio	1.233,100	13:552$870			360,000	5:112$664	27,850	257$781			1.620,950	18:923$315
Junho	1.628,400	14:376$083			325,510	7:682$877					1.953,910	22:058$960
Julho	5.563,300	20:263$149			66,000	4:934$880	73,000	227$143			5.702,800	25:425$172
Agosto	994,750	11:313$701			134,000	3:746$567	103,000	774$258	27,420	760$648	1.259,170	16:601$264
Setembro	605,500	8.719$764			174,000	4:955$599			57,150	508$462	836,650	14:183$762
Outubro	3.721,100	18:835$602	212,430	158$514					25,520	95$340	3.780,060	19:089$456
Novembro	1.633,600	20:271$295	14,300	108$163			25,650	194$551	53,150	403$134	1.726,700	20:977$443
Dezembro	2.003,600	28:910$542	137,150	196$220					71,540	600$613	2.212,290	29:707$375
	T		T		T		T		T		T	
Total	27.481,270	217:214$838	193,880	3:071$326	1.059,510	26:432$584	229,500	1:453$736	234,780	2:374$197	29.198,940	250:576$680
Preço medio da tonelagem	7$905,4980		6$218,767		24$947,932		6$633,416		8$494,429		10$112,432	

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	M	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Administração							
Pessoal da Administração e escriptorio	4:011$066	4:793$404	5:	3:411$183	4:102$931	5:093$855	50:587$167
Fornecimentos e despezas diversas	425$383	735$675		2:053$486	565$387	7:695$630	15:838$080
Trafego							
1º Estações, paradas e reservatorios							
Pessoal	1:911$567	1:978$597	2:	1:848$817	1:940$216	1:817$037	24:477$643
Fornecimentos para bombas	55$556	41$744		434$558	....	26$820	681$371
Conservação das bombas	....	....	.	30$555	....	....	63$851
Conservação de immoveis	1$065	59$586		....	15$000	21$894	264$478
Despezas diversas	56$078	51$632		50$048	35$682	38$222	805$203
2º Trafego propriamente dito							
Serviço de locomotivas							
Pessoal	1:471$140	2:053$860	1:	2:687$443	1:892$395	2:376$510	24:333$794
Combustivel	7:525$480	6:918$863	4:	8:648$000	7:285$100	5:774$073	80:519$821
Lubrificantes e fornecimentos diversos	1:113$949	411$731		540$927	384$162	537$464	5:715$987
Conservação do material	700$117	285$442	1:	7:176$572	7:312$906	6:312$286	45:183$389
Fornecimentos e despezas diversas	107$042	....	.	....	....	....	586$965
Serviço de vagões							
Pessoal	171$275	271$400	[illegible]	326$340	314$400	490$000	4:027$760
Lubrificantes e fornecimentos diversos	167$995	....	[illegible]	187$533	302$616	1:285$183	3:196$948
Conservação dos vagões	4:119$117	4:396$829	6:	5:195$115	4:513$616	5:198$014	74:452$865
Conservação geral							
Estrada							
Consolidação das linhas e diversos	6:433$400	1:728$016	2:	7:205$806	8:244$021	5:084$895	56:505$062
Substituição de dormentes							
Pessoal	349$520	1:390$971	[illegible]	260$791	761$030	1:478$700	6:334$168
Material	225$000	685$000	.	347$500	....	67$500	2:805$500
Obras de arte							
Conservação das pontes	50$000	50$000	[illegible]	....	....	....	3:044$723
Imprevistos							
Direitos de pedagio	....	....	.	280$530	655$200	419$300	1:455$830
Guarda das linhas	387$167	387$167	[illegible]	387$167	387$167	387$167	4:351$636
Total	29:282$517	26:244$917	27:	41:072$371	38:711$829	44:104$550	405:232$241

ESTRADA DE FERRO

Movimento de tonelagens kilometricas

Exercicio 1924

MEZES	Pedra moellon e blocos	Argilla cascalho	Pedra britada	Detrictos	Paralellepipedos	Areia grossa	Saibro	Cascalho	Materiaes diversos	Total
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Janeiro	170.400.100	....	....	....	4.357.120	3.834.000	....	....	....	178.591.220
Fevereiro	205.107.600	....	....	....	4.036.700	3.015.144	....	....	88.800	212.248.244
Março	110.890 780	....	....	....	3.674.100	2.906.064	....	....	203.500	117.674.444
Abril	112.722.600	....	....	....	....	1.590.408	....	....	1.972.100	116.285.108
Maio	99.489.800	....	....	....	....	4.680.234	2.060.900	....	1.439.044	107.669.978
Junho	281.635.900	....	....	....	9.058.600	1.520.370	....	....	1.001.918	293·290.528
Julho	306.223.800	....	1.073.740	....	5.357.600	7.487.694	....	....	....	319.069.094
Agosto	151.073.300	....	....	2.029.080	3.688.900	3.677.130	7.622.000	....	1.620.000	169.710.410
Setembro	109.623.100	....	....	....	4.040.400	....	....	....	3.240.000	116.903.500
Outubro	190.462.200	10.835.820	....	1.888.480	5.453.800	5.778.702	....	5.301.360	....	219.720.362
Novembro	115.492.400	1.726.180	....	3.933.100	2.649.200	5.729.994	1.898.100	....	....	131.428.974
Dezembro	214.902.800	....	....	4.043.320	4.101.820	4.398.840	....	....	....	227.446.780
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Total	2.068.024.380	12·562.000	1.073.740	11.893.980	45.418.240	44.618.580	11.581.000	5.301.360	9.565.362	2.210.038.642

Exercicio de 1924

Emprego da pedra moellon e blocos

MEZES	BARRA		PORTO		ESTRADA DE FERRO		CONSTRUCÇÕES NOVAS		TOTAL	
	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia
	T		T		T		T		T	
Janeiro	104,800	2:331$466	....	....	....	....	2.638,900	60:387$417	2.743,700	62:718$883
Fevereiro	622,250	12:194$906	36,600	1:311$939	....	....	1.578,900	38:151$294	2.237,750	51:658$139
Março	196,270	4:733$879	....	....	19,400	137$892	2.100,900	43:284$558	2.316,570	48:156$329
Abril	105,200	2:442$345	....	....	....	....	585,600	12:235$182	690,800	14:677$527
Maio	48,800	1:720$921	....	....	....	....	2.363,600	79:166$198	2.412,400	80:887$119
Junho	156,100	4:988$878	....	....	....	....	3.669,300	60:625$162	3.825,400	65:614$040
Julho	574,900	8:602$045	....	....	....	....	3.363,600	53:564$066	3.938,500	62:276$111
Agosto	274,400	6:729$569	....	....	....	....	1.260,000	22:279$137	1.534,400	29:008$706
Setembro	79,650	2:660$190	....	....	....	....	1.923,900	43:879$886	2.003,550	46:540$076
Outubro	502,500	9:594$572	....	....	....	....	1.127,100	21:500$381	1.629,600	31:094$953
Novembro	2.252,000	46:009$757	....	....	....	....	....	....	2.252,000	46:009$757
Dezembro	2.216,200	65:213$958	....	....	....	....	1.065,800	20:619$798	3.282,000	85:833$756
Total	7.133,070	167:222$486	36,600	1:311$939	19,400	137$892	21.677,600	455:803$079	28.866,670	624:475$396
Preço medio da tonelagem empregada	23$443,270		35$845,327		7$107,835		21$026,454		21$633,094	

Emprego de argilla-cascalho e argilla até o exercicio de 1924

MEZES	CONSTRUCÇÕES NOVAS		OBRAS DA BARRA		ESTRADA DE FERRO		FORNECIDO A TERCEIROS		TOTAES	
	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia	Tonelagem	Importancia
Janeiro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fevereiro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Março	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maio	....	....	15.050	504$630	....	....	....	....	15.050	504$630
Junho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Julho	....	....	....	....	....	....	12.800	429$187	12.800	429$187
Agosto	....	....	67.300	1:390$972	....	....	35.700	737$855	103.000	2:128$827
Setembro	....	....	....	....	....	....	86.000	695$310	86.000	695$310
Outubro	102.680	2:251$292	....	....	....	....	....	....	102.680	2:251$292
Novembro	....	....	....	....	58.050	1:710$361	25.650	753$630	83.700	2:463$991
Dezembro e periodo addicional	....	....	....	....	....	....	210.150	423$363	210.150	423$363
Total	102.680	2:251$292	82.350	1:895$602	58.050	1:710$361	370.300	3:039$345	613.880	8:896$600
Preços medios da tonelagem empregada	21$925,321		23$018,846		29$463,583		8$207,790		14$504,222	

Productos da pedreira em deposito aos 31 de Dezembro de 1924

DESIGNAÇÃO	TONELAGEM		IMPORTANCIAS	
	Parcial	Total	Parcial	Total
Pedra moelon e blocos				
Na pedreira	3.447.000	....	16:850$992	
Na Gare Theodosio	762.200	....	13:976$397	
Na Gare Pelotas	251.200	....	4:606$233	
Na Gare Novo Porto	115.700	....	3:342$282	
Na 5ª Secção	487.100	5.063.200	14:071$092	52:846$996
Cascalho				
Na Pedreira	682.000	....	4:575$566	....
Na Gare Novo Porto	38.900	720.900	748$232	5:323$798
Pedra britada				
Na Pedreira	....	12.000	....	2:797$268
Detrictos de pedra				
Na Gare Theodosio	23.160	....	284$939	....
Na Gare Novo Porto	24.320	47.480	555$801	840$740
		5.843.580		61:808$802

USINA DE GAZ DE OLEO

Demonstrativo da despeza e da producção

Exercicio 1924

MEZES	GAZ PRODUZIDO		GAZ CONSUMIDO	
	Metragem	Custo	Metragem	Custo
	m3		m3	
Janeiro	231,000	1:005$584	257,250	2:759$317
Fevereiro	....	816$414	....	....
Março	....	610$556	59,600	864$992
Abril	225,000	1:704$862	220,500	2:565$508
Maio	333,000	1:419$728	209,475	1:709$426
Junho	....	666$597	51,450	496$891
Julho	....	557$939	294,000	3:255$942
Agosto	124,000	919$363	44,100	398$942
Setembro	210,000	2:142$298	....	....
Outubro	250,000	2:127$950	191,100	1:853$399
Novembro	....	1:757$916	191,100	2:470$958
Dezembro	....	693$586	51,450	819$825
Total	m3 1.373,000	14:422$393	m3 1.570,025	17.195$200
Preços Medios	10$504,292		10$950,612	

CONTROLE

	m3			m3	
Saldos de 1923	403,050	5:975$368	Consumido em 1924	1.570,025	17:195$200
Producção em 1924	1.373,000	14:422$793	Saldos em 1924	206,025	3:202$961
	m3 1.776,050	20:398$161		m3 1.776,050	20:398$161

Demonstrativo da Conta D-13 — Companhia Swift do Brazil

DEBITO				CREDITO			
1924				1924			
Janeiro......	31	Taxas portuarias que deixou de pagar e que lhe são debitadas de conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construcção do cáes que serve aos seus estabeleeimentso...........	59:176$700	Janeiro	1º	Saldo credor do exercicio de 1923..	2.255:924$806
Fevereiro...	29	Dito dito....................................	9:747$100				
Março	31	Dito dito	14:578$500				
Abril.........	30	Dito dito.......................	14:892$200				
Maio	31	Dito dito.......................	13:874$600				
Junho	30	Dito dito......	15:282$400				
Julho.........	31	Dito dito	14:126$100				
Agosto	31	Dito dito..........	9:714$000				
Setembro ...	30	Dito dito	21:758$300				
Outubro	31	Dito dito............................	62:343$800				
Novembro..	30	Dito dito....................................	12:604$100				
Dezembro ..	31	Dito dito	14:187$300				
P. Addic ...	....	Dito dito.....	7:578$500				
		Saldo credor que se transfere para 1925...........	1.986:061$206				
			2.255:924$806				2.255:924$906

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Març[o]	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
a) ADMINISTRAÇÃO							
Pessoal d'administração e escriptorio	3:756$915	5:240$835	4:937$	4:534$244	4:547$900	6:725$259	58:787$045
Fornecimentos e despezas diversas.	344$053	978$119	644$	1:855$760	485$611	8:153$614	10:232$855
Total de «a»	4:100$968	6:218$954	5:581$	6:390$004	5:033$511	14:878$873	75:019$900
Lubrificantes e fornecimentos div..	....	....	.....	[illegible]$200	....	....	[illegible]
Serviço de vagões							
Pessoal	....	....	7	....	....	....	7$200
Conservação e despezas diversas...	....	101$240	16	....	....	267$754	385$374
Molhe propriamente dito							
a) Conservação ordinaria							
Linhas ferreas							
Pessoal da conservação	276$960	5$840	791	50$220	31$200	....	2:264$065
Fornecimentos e despezas diversas.	**60$000**	....	195	....	....	....	**107$494**
Substituição de dormentes							
Dormentes e fornecimentos diversos	....	319$575	.....	....	....	....	646$453
Enrocamentos							
Pessoal empregado na descarga....	....	....	.....	82$$800	....	....	127$400
Custo da pedra	....	....	.....	....	....	....	3:407$254
Titans ou apparelhos de suspensão							
Pessoal	....	146$000	21	405$980	590$421	153$000	3:044$731
Combustiveis	....	....	.....	....	146$751	....	146$751
Fornecimentos e despezas diversas.	4:502$800	4:982$133	4·938	972$324	674$307	1:371$037	39:927$153
b) Conservação extraordinaria							
Linhas ferreas							
Pessoal da conservação geral	1:472$980	1:070$860	352	109$995	....	....	3:927$262
Substituição de dormentes							
Dormentes e fornecimentos diversos	....	180$748	310	....	....	....	490$748
Enrocamentos							
Pessoal empregado na descarga....	....	....	....	....	....	....	62$565
Custo da pedra	. .. .	....	2:261	....	....	....	4:704$005
Despezas e fornecimentos diversos.	526$953	808$871	....	....	....	....	1:335$821
Total de «d»	12:017$899	20:714$843	12:11[2]	[4]2:332$321	42:036$695	[1]8:142$741	192:793$349
c) BOIAS							
Pessoal	543$330	668$293	88[…]	655$961	486$730	98$100	7:917$819
Fornecimentos e despezas diversas.	2:958$339	1:251$820	1:05[…]	3:494$419	3:576$315	1:668$705	40:257$052
Total de «c»	3:501$669	1:920$113	1:931	4:150$380	4:063$045	1:766$805	48:174$901
Total de «a», «b», «c», «d», «e».	59:556$911	71:909$127	53:85[…]	[…]3:674$004	92:656$442	150:563$196	822:058$477

OBRAS DA BARRA

Mappa recapitulativo das despezas, pedra, argilla e gaz empregado na conservação

Exercicio 1924

MEZES	ADMINISTRAÇÃO, MATERIAL FLUTUANTE		SERVIÇO DO MOLHE LESTE		SERVIÇO DO MOLHE OESTE		BOIAS		TOTAES		
	Despeza	Despeza	Pedra e argilla	Despeza	Pedra e argilla	Despeza	Gaz	Despeza	Pedra e argilla	Gaz	Despeza
			T		T		m3		T	m3	
Janeiro......	4:100$968	23:569$457	....	16:366$918	104,800	12:017$899	257,250	3:501$669	104,800	257,250	59:556$911
Fevereiro...	6:218$954	21:791$695	....	21:263$522	622,250	20:714$843	....	1:920$113	622,250	....	71:909$127
Março.......	5:581$671	17:738$069	....	16:491$872	196,270	12:112$518	59,600	1:931$241	196,270	59,600	53:855$371
Abril.........	5:352$889	9:841$818	....	15:698$017	105,200	12:022$696	220,500	6:615$160	105,200	220,500	49:530$580
Maio........	6:160$419	13:044$799	48,800	15:504$254	15,050	16:287$367	209,475	9:196$184	63,850	209,475	60:193$023
Junho.......	5:615$751	13:275$886	70,100	23:696$454	86.000	12:102$399	51,450	7:142$595	156,100	51,450	61:833$085
Julho........	5:514$944	16:904$820	250,600	20:020$764	324,300	13:857$657	294,000	6:322$791	574,900	294,000	62:620$976
Agosto.......	5:671$381	17:538$085	33,100	19:736$544	308,600	13:729$278	44,100	808$136	341,700	44,100	57:483$424
Setembro....	4:500$535	11:756$186	17,000	13:731$900	62,650	7:436$935	....	756$782	79,650	....	38:182$338
Outubro.....	6:390$064	17:402$608	124,300	23:398$691	378,200	12:332$321	191,100	4:150$380	502,500	191,100	63:674$004
Novembro...	5:033$511	10:069$035	477,800	31:454$156	1.774,200	42:036$695	191,100	4:063$045	2.252,000	191,100	92:656$442
Dezembro...	14:878$873	45:511$100	1.809,900	70:263$677	406,300	18:142$741	51,450	1:766$805	2.216,200	51,450	150:563$196
Total......	75:019$900	218:443$558	2.831,600	287:626$769	4.383,820	192:793$349	1.570,025	48:174$901	7.215,420	1.570,025	822:058$477

Viação e illumrande

[.os]	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	)ebito	Credito	SALDOS	
						Devedores	Credores
	RECEITA						
1	Fornecimento de luz	818$600	93:004$000	885$100	606:472$581	....	605:587$481
2	Fornecimento de força	140$900	21:154$100	150$400	225:648$700	....	225:498$300
3	Transportes de passageiros	....	44:073$450	24$000	489:072$700	....	489:048$700
4	Transportes de cargas	....	10:465$100	....	81:632$400	....	81:632$400
5	Imprevistos	....	203$330	160$000	1:838$390	....	1:678$390
	Total da receita	959$500	168:899$980	1:219$500	1.404:664$771	....	1.403:445$271
	DESPEZA						
1	Administração	15:689$202	... .	49:804$562	65$271	143:739$291	....
2	Serviço de luz e força	52:693$565	6:086$268	26:343$716	12:103$607	814:240$109	....
3	Serviço de transportes	89:447$680	3:230$874	15:678$650	25:140$085	889:938$565	....
	Total da despeza	157:830$447	9:317$142	91:226$928	37:308$963	1 853:917$965	....
	GERAES						
1	Administração do Porto	200:905$644	184:452$542	62:015$701	3.600:011$442	1:562.004$261	....
2	Municipalidade do Rio Grande	....	....	......	....	....	....
3	Devedores diversos	5:844$270	1:241$425	22:412$838	16:775$615	5:637$223	....
4	Credores diversos	1:049$600	459$900	1:049$600	4:087$520	....	3:037$920
5	Cauções	2:085$000	470$000	16:592$000	175:166$218	....	158:574$218
1	Usina da cidade	112:868$572	112:868$572	42:174$511	1.342:174$511	....	....
2	Multas contractuaes da Munic	....	....	......	....	....	....
1	Immoveis	18:418$143	....	00:086$081	429$850	299:656$231	....
2	Moveis e utensilios de escriptorio	....	....	3:853$800	....	3:853$800	....
3	Material	31:437$729	....	38:762$697	562$000	238:200$697	....
4	Almoxarifado de combustiveis	31:949$542	31:949$542	81:926$147	381:926$147	....	....
5	Almoxarifado de forragens	....	....	......	....	....	....
6	Almoxarifado diversos	9:828$777	9:828$777	20:471$343	320:471$343	....	....
7	Contadores installados	....	210$000	64:499$836	360$000	64:139$836	....
8	Despezas installação Rêde-Luz e Força	....	....	......	....	....	....
9	Direcção Geral do Porto e Barra	....	....	4:716$172	4:716$172	....	....
1	Alugueis e conservação de immoveis	....	....	......	....	....	....
2	Desvalorisação do material	....	....	.....	....	....	....
3	Diversos a regularisar	321:296$588	374:775$932	55:212$466	4.317:565$070	....	2.462:352$604
	Totaes das Contas Geraes	735:683$865	716:256$690	13:773$195	10.164:245$889	2.173:192$048	2.623:964$742
	Totaes geraes	894:473$812	894:473$812	)6:219$623	11.606:219$623	4 027:410$013	4.027:410$013

VIA

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro e addicional	Total
FORNECIMENTO DE LUZ							
Clientes c/contador	1:313$200	22:194$200	31:484$	46:866$700	39:993$600	84:033$500	516:532$800
Aluguel dos contadores	62$500	1:839$000	2:326$	2:786$000	2:741$000	5:919$900	32:709$400
Clientes s/contador	....	67$900	107$	691$600	621$300	2:230$000	10:708$500
Municipalidade do Rio Grande	....	....	8:768$	....	13:727$015	....	45:258$281
« aluguel contadores	....	....	49$	....	145$500	... ...	377$000
Total	1:375$700	24:101$100	42:735$	50:344$300	57:228$415	92:185$400	605:587$481
FORNECIMENTO DE FORÇA							
Clientes c/contador	....	4:527$600	6:211$	8:156$000	8:016$000	20:077$800	92:221$900
Aluguel dos contadores	....	236$500	288$	370$000	316$000	877$000	4:376$500
Clientes s/contador	....	57$000	53$	210$400	8$400	58$400	1:036$400
Municipalidade do Rio Grande	....	....	13:553$	....	45:056$880	....	127:306$500
« aluguel contadores	....	... .	64$	....	234$000	....	557$000
Total	. ...	4:821$100	20:170$	9:036$400	53:631$280	21:013$200	225:498$300
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS							
Passagens communs	36:742$800	38;200$100	43:344$	30:160$200	32:564$600	37:745$800	409:173$900
Cadernetas assignaturas	2:802$500	3:073$250	2:750$	2:299$000	2:336$750	2:683$750	31:135$500
Cadernetas p/funccionarios	2:045$000	2:300$000	2:630$	2:400$000	2:995$000	2:525$000	29:011$500
Cadernetas escolares	50$000	75$000	300$	247$500	230$000	139$100	2:768$600
Passagens operarios	924$700	1:353$800	1:195$	444$700	396$400	381$100	8:110$500
Cadernetas de operarios	161$500	270$750	237$	33$250	28$500	85$500	1:377$500
Bondes especiaes	....	418$000	....	470$000	1:654$000	513$200	7:471$200
Total	42:726$500	45:690$900	50:457$	36:054$650	40:205$250	44:073$450	489:048$700
TRANSPORTE DE CARGAS							
Encommendas	276$800	250$600	261$	207$000	249$800	235$200	2:659$200
Mercadorias diversas	1:342$000	3:441$350	4:129$	5:199$600	10:329$020	6:633$750	51:800$720
Matadouro	915$000	1:038$650	2:433$	2:577$300	2:489$950	3:596$150	27:172$480
Total	2:533$800	4:730$600	6:823$	7:983$900	13:068$770	10:465$100	81:632$400
IMPREVISTOS							
Aferição de contadores	....	....	3$0	6$000	3$000	....	45$000
Multas p/consumo clandestino	....	....	....	....	....	....	40$000
Diversos	36$000	31$000	33$0	16$000	585$710	172$330	1:593$390
Total	36$000	31$000	36$0	22$000	588$710	172$330	1:678$390
Total geral	46:672$000	79:374$700	120:222$6	03:441$250	164:722$425	167:909$480	1.403:445$271

VIAÇÃO

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	)utubro	Novembro	Dezembro	Total
Pessoal mensal.......	9:639$448	6:257$926	8:545$711	8:969$226	8:924$982	8:299$318	107:478$828
Pessoal diarista	706$562	520$196	786$271	1:021$123	1:074$162	1:031$669	10:690$790
Aluguel do escriptorio.................	300$458	195$188	261$846	249$336	256$159	254$537	3:149$386
Expediente e editaes	661$158	843$182	755$456	4:475$463	706$880	945$405	14:920$570
Telephones...............................	84$817	267$641	97$257	90$059	139$152	96$188	1:266$854
Conservação e custeio do auto	425$124	206$493	344$333	303$225	270$100	659$473	3:967$982
Ajuda de custo e vantagens de commissão.....................	....	....	116$409	....	31$037	67$384	216$171
Despezas de fiscalisação..............	....	....	....	....	....	3:000$000	3:000$000
Outras despezas..........................	71$073	139$699	361$044	211$113	131$684	1:335$228	5:048$710
Total.............	11:888$640	8:430$325	11:268$327	5:319$545	1:1534$356	15:689$202	149:739$291

VIAÇÃO

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ILLUMINAÇÃO PARTICULAR							
Custeio							
Pessoal mensal	601$493	495$489	205$676	108$935	421$996	464$631	5:023$137
Pessoal diarista	1:829$535	2:029$390	2:162$077	2:298$750	1:923$035	7$790	26:185$698
Fornecimentos diversos	**6$690**	458$954	**14$599**	376$550	240$334	674$576	2:184$047
Energia	23:940$192	25:750$276	30:509$723	37:380$844	24:377$085	18:816$960	396:771$222
Despezas diversas	....	....	67$200	....	.....	187$655	322$455
Conservação da rêde							
Pessoal mensal	1:282$544	190$944	1:005$741	550$659	589$297	467$305	7:425$910
Pessoal diarista	2:660$730	2:075$865	2:201$080	2:868$550	2:688$195	2:448$310	27:919$060
Fornecimentos diversos	**119$360**	1:272$210	**42$200**	777$520	720$736	1:756$838	13:559$747
Despezas diversas	934$363	876$792	140$720	....	2:086$267	**73$055**	4:905$172
ILLUMINAÇÃO PUBLICA							
Custeio							
Pessoal mensal	220$397	163$924	28$836	32$042	123$209	62$803	1:069$009
Pessoal diarista	369$270	438$960	309$255	484$420	562$260	328$810	5:426$250
Fornecimentos diversos	429$455	712$095	479$581	426$007	709$475	1:289$694	7:324$510
Energia	27:715$160	24:654$745	25:654$134	27:706$276	21:962$515	19:832$045	312:210$166
Despezas diversas	....	....	....	....	500$000	20$676	520$676
Conservação da rêde							
Pessoal mensal	16$844	14$716	14$838	26$305	41$654	37$414	418$951
Pessoal diarista	195$600	160$010	159$080	137$300	190$530	196$150	2:129$025
Fornecimentos diversos	73$824	96$500	....	....	**102$640**	80$585	836$964
Despezas diversas	....	....	....	....	....	8$110	8$110
Total	60:143$357	59:390$870	62:881$142	73:174$158	57:033$948	46:607$297	814:240$109

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Despezas de Administração

Exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Pessoal mensal	9 639$448	6 257$026	8.515$711	10 776$137	9 321$226	7 503$729	7 917$432	10 017$005	11.303$297	8 969$226	8:924$982	8.293$318	107:478$828
Pessoal diarista	706$502	620$196	786$271	814$113	1 007$962	786$621	937$196	948$335	1 026$218	1 021$123	1 074$162	1 031$569	10:690$790
Aluguel do escriptorio	300$458	193$188	260$846	303$167	273$372	225$585	236$218	272$523	314$957	240$336	256$159	251$537	3:149$386
Expediente e editaes	661$158	843$182	753$456	732$596	103$240	618$235	474$159	912$732	2,851$474	4 475$463	706$880	946$405	14.920$570
Telephones	84$817	567$641	97$257	51$825	69$190	96$722	77$753	93$505	97$715	40$059	139$152	96$188	1:266$854
Conservação e custeio do auto	425$124	206$193	344$333	369$439	213$642	189$175	315$824	381$124	287$601	393$[illegible]	270$100	659$473	3 967$982
Ajuda de custo e vantagens de commissão			446$409					1$311			31$037	67$384	216$171
Despezas de fiscalisação												3:000$000	4:000$000
Outras despezas	71$073	139$699	361$041	1:432$735	271$372	213$901	193$993	211$576	472$089	211$113	131$684	1:335$228	5:048$710
Total	11 888$640	8 [illegible]$[illegible]25	11 2[illegible]$327	14 521$612	12:075$394	9 633$964	10 153$306	12 871$200	16.152$821	15 310$515	1 1531$356	15 6[illegible]$502	149 7[illegible]95 291

VIA

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	o	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
PASSAGEIROS								
Custeio								
'essoal mensal	1:124$461	1:140$968	1:144$	080	769$163	1:229$262	1:129$773	13:352$666
'essoal diarista	15:153$003	14:303$675	16:356$	082	15:212$320	15:275$900	15:840$239	184:903$831
'ornecimentos diversos	**43$143**	604$857	**291$1**	**99**	**232$807**	570$237	2:294$889	3:070$830
:nergia	20:061$591	17:902$281	21:723$	416	31:964$111	23:256$578	20:677$499	294:253$441
Despezas diversas	318$000	330$500	348$	000	484$500	787$000	1:056$115	3:886$115
Conservação dos bondes								
'essoal mensal	388:895	401$749	310$	602	1:301$764	1:130$299	1:190$809	9:195$621
'essoal diarista	4:539$000	4:369$355	3:279$	185	10:488$050	7:923$610	8:888$397	77:413$627
'ornecimentos diversos	3:132$927	4:790$210	7:026$	168	9:094$791	13:368$257	13:410$812	106:251$770
'espezas diversas	....	131$348	644$	782	882$374	931$341	1:012$537	8:397$746
Total «Passageiros»	44:674$734	43:974$943	50:543$	616	69:964$266	64:472$484	65:531$070	700:725$793
CARGAS								
Custeio								
essoal mensal	209$894	193$387	189$	375	143$779	198$735	204$582	2:331$823
essoal diarista	3:058$950	2:466$910	2:779$	170	2:909$380	2:497$060	2:907$750	33:069$430
ornecimentos diversos	24$752	....	......	100	....	....	68$980	59$582
nergia	2:024$256	1:498$971	1:988$	440	994$412	1:093$571	1:106$795	17:728$514
espezas diversas	443$356	368$070	351$0	787	872$000	232$000	344$676	4:613$819
onservação das zorras e depositos								
essoal mensal	100$205	99$979	154$1	353	106$572	114$223	170$478	1:617$432
essoal diarista	1:166$020	1:086$500	1:652$1	240	860$260	802$490	1:275$840	14:569$195
ornecimentos diversos	297$507	534$315	906$1	252	885$382	755$451	1:034$644	7:697$490
espezas diversas	**364$672**	....	191$1		......	......	51$518	106$965
Total «Cargas»	6:960$268	6:248$092	8:212$	717	6:771$785	5:693$530	7:165$263	81:794$250
VIAS, TROLLEY E HANGARDS								
essoal mensal	1:395$713	1:459$404	1:434$	330	808$696	707$303	850$391	11:616$426
essoal diarista	4:630$200	4:745$098	3:976$	597	6:733$728	5:309$729	7:082$644	63:016$837
ornecimentos diversos	2:467$276	520$736	3:864$	271	850$849	1:814$583	3:713$168	26:954$583
nergia	144$063	259$711	308$	926	363$787	223$468	199$881	3:813$277
spezas diversas	....	....	294$0	..	....	40$053	1:683$386	2:017$439
Total «Vias, trolley e hangards	8:637$252	6:984$949	9:878$1	124	8:757$060	8:095$135	13:520$473	107:418$562
Total geral	60:272$254	57:207$984	58:633$8	457	85:493$111	78:261$149	86:216$806	889:939$605

Demonstrativo da Conta F-3-2 Parque Rio-Grandense

DEBITO			CREDITO		
1924			1924		
Janeiro......	Custeio e conservação	397$427	Janeiro	Aluguel do Parque.....................	100$000
Fevereiro...	« «	331$419	Fevereiro..	« «	100$000
Março........	« «	346$641	Março......	« «	100$000
Abril.	« «	382$440	Abril........	« «	100$000
Maio	« «	329$893	Maio	« «	100$000
Junho........	« «	350$826	Junho	« «	100$000
Julho	« «	443$275	Julho	« «	130$000
Agosto.......	« «	416$535	Agosto	« «	130$000
Setembro ...	« «	630$854	Setembro ..	« «	130$000
Outubro.....	« «	352$589	Outubro ...	« «	130$000
Novembro..	« «	367$006	Novembro.	« «	130$000
Dezembro ..	« «	324$308	Dezembro..	« «	130$000
			P. add......	Saldo devedor transferido no Thesouro	3:296$216
		4:676$216			4:676$216

Demonstrativo da Conta F-3 Fundo de Amortisação

DEBITO				CREDITO			
1924				1924			
P. A..........	....	Saldo transferido ao Thesouro do Estado....................................	5:181$600	Maio.........	31	Venda de material do acervo encampado, conforme n/facturas ns. 15 e 27............	100$000
				Agosto.......	30	Venda da lanchinha «Marcilio Dias» e material encampados, conforme n/facturas 40 e 42.....................	5:041$600
				Novembro..	30	Venda de material encampado, conforme n/factura n. 75......	40$000
			5:181$600				5:181$600

Resumo do Balanço Geral relativo ao exercicio de 1924

ACTIVO

C-4	MOVEIS E UTENSILIOS	....	65:866$519
C-5	MATERIAL	....	1.342:771$708
D-2	DEVEDORES DIVERSOS		
	a) Divida activa	182:280$130	
	b) Diversos	1.417:188$155	1.599:468$285
D-5	ALMOXARIFADO GERAL		
	a) Rio Grande	3.850:624$959	
	b) Capão do Leão	545:554$555	4.396:179$514
D-6	ALMOXARIFADO DE COMBUSTIVEIS		
	a) Rio Grande	176:218$226	
	b) Capão do Leão	6:298$181	182:516$407
D-12	DIVERSOS A REGULARISAR		
	a) Pequena Caixa das Pedreiras	3:500$000	
	b) Pequena Caixa da D. Geral	800$000	
	c) Titulos caucionados	35:031$518	
	d) Productos da Pedreira	61:808$802	
	e) Cisternas fluctuantes	11$415	
	f) Usinas elevatorias	97$869	
	g) Usina a gaz de oleo	3:202$961	
	h) Coupons em stock	767:477$500	
	i) Material do porto e da V. I. F. R. G	29.755:790$349	30.627:720$414
		....	38.214:522$847

PASSIVO

C-6	CAUÇÕES		
	a) Porto e Barra	77:969$960	
	b) V. I. F. R. G	158:574$218	236:544$178
D-1	THESOURO DO ESTADO	....	1.212:730$373
D-3	CREDORES DIVERSOS		
	a) Porto e Barra	145:659$196	
	b) V. I. F. R. G	3:037$920	148:697$116
D-12	DIVERSOS A REGULARISAR		
	j) Pessoal	3:607$182	
	k) Alugueis devidos pela Comp. Minas do Jacuhy	11:680$770	
	l) Divida activa	182:280$130	
	m) Coupons á venda	767:477$500	
	n) Acervo do Porto	28.607:650$000	
	o) Acervo da V. I. F. R. G	2.465:140$000	
	p) Acervo da Barra	2.592:645$392	34.630:489$974
D-13	COMPANHIA SWIFT DO BRASIL	....	1.986:061$206
		....	38.214:522$847

RELATORIO

APRESENTADO AO ILLMO. SNR.

Luiz Francisco Ricci

ADMINISTRADOR DO PORTO DO RIO GRANDE

pela 4ª Directoria da Viação e Illuminação Electrica do Rio Grande

EXERCICIO 1924

cas do Rio Grande, durante os exercicios de 1915 a 1924

ANNOS	DESPEZA					DIFFERENÇA °/o			
	MINISTRAÇÃO		Bondes	Luz e Força	Total da Despeza				
	ande	Paris				A mais	A menos	A mais	A menos
1915	$222	....	227:595$969	369:451$628	552:961$534	44:181$654	....	74	
1916	$253	....	260:216$011	397:914$235	595:575$793	48:781$289	....	76	
1917	$042	108:979$000	248:744$413	313:187$715	647:095$852	....	73:629$901	....	12,8
1918	$822	130:399$301	352:272$891	391:207$820	899:855$470	....	101:152$507	... ...	12,7
1919	$209	88.046$456	450:031$744	433:660$874	1.037:383$283	....	93:052$577	....	9,9
1920	$889	....	776:742$619	739:419$664	1.573:851$172	....	616:268$812	....	64,3
1921	$131	....	726:283$936	1.001:699$704	1.776:126$771	....	723:933$637	....	68,8
1922	$379	....	827:614$061	1.141:617$876	2.000:303$319	....	872:412$002	....	77,3
1923	$269	....	966:714$142	1.081:224$545	2.094:364$956	....	735:975$803	....	34,1
1924	$291	....	887:773$005	814:240$109	1.848:752$405	....	444:347$634	....	31,6

Demonstrativo do de 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	RECEITA				
					C/ ons	Totaes	P/ passageiros Em Rs.	P/ km. Em Rs.	N. Passageiros P. viagem
Janeiro......	2.325	860,15	8898,395	5.020	060	5:744$260	161	645	15,2
Fevereiro...	2.175	804,45	8324,305	4.259	820	5:956$420	167	715	16,3
Março	2.325	860,15	8898,395	5.272	790	6:501$590	164	730	16,9
Abril	2.250	832,30	8611,350	4.851	850	5:494$050	161	638	15,0
Maio	2.325	860,15	8898,395	4.246	990	5:322$190	163	598	13,9
Junho.......	2.250	832,30	8611,350	4.374	330	4:744$930	159	551	13,2
Julho.	2.325	860,15	8898,395	5.012	290	4:217$090	151	473	11,9
Agosto.......	2.325	860,15	8898,395	4.936	400	4:219$600	151	474	12,0
Setembro...	2.250	832,30	8611,350	4.386	200	4:162$000	153	483	12,0
Outubro.....	2.325	860,15	8898,350	4.181	170	4:282$770	156	481	11,7
Novembro..	2.190	810,05	8384,675	4.671	360	4:472$560	155	533	13,1
Dezembro ..	2.325	860,15	8898,395	5.767	520	5:289$320	155	594	14,6
Total.....	27.390	10134,05	104831,795	56.975	780	60:406$780	159	576	13,8

Demonstrativo do e 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	RECEITA				
					C/s	Totaes	P, passageiros Em Rs.	P/ Km. Em Rs.	N. de passageiros p/viagens
Janeiro......	1.922	720,45	9369,750	4.340	[illegible]	5:142$400	163	548	16,3
Fevereiro...	1.798	674,15	8765,250	3.656	[illegible]	5:019$340	167	572	16,6
Março	1.922	720,45	9369,750	4.621	[illegible]	5:804$520	165	619	18,2
Abril	1.860	697,30	9067,500	4.419	[illegible]	5:127$690	162	565	16,9
Maio	1.922	720,45	9369,750	3.411	[illegible]	4:660$980	166	497	14,5
Junho	1.860	697,30	9067,500	3.513	[illegible]	4:198$550	162	463	13,8
Julho.........	1.922	720,45	9369 750	4.505	[illegible]	3:989$760	153	425	13,5
Agosto	1.922	720,45	9369,750	4.271	[illegible]	3:857$040	152	296	13,1
Setembro ...	1.860	697,30	9067,500	3.811	[illegible]	3:853$700	155	425	13,3
Outubro	1.922	720,45	9369,750	3.962	[illegible]	4:293$390	158	458	14,1
Novembro..	1.814	686,15	8843,250	3.877	[illegible]	4:021$920	158	454	14,0
Dezembro ..	1.922	720,45	9369,750	4.888	[illegible]	4:731$870	156	505	15,7
Totaes.....	22,646	8498,15	110399,250	49.274	[illegible]	54:701$160	....	....	....

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

1 2 — 3 — 4 — P PRAÇA AO MATADOURO

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	Passagens de assignaturas: C 5%	C 50%	Escolares	Totaes	A dinheiro	Totaes	Portes Supplementares	Receita: Dinheiro	Coupons	Totaes	P passageiros Em Rs.	P Km. Em Rs.	N. de passageiros p viagens
Janeiro	1.922	720,45	9369,750	4.340	2.510	3.104	141	10.065	21.453	31.518	267	4:341$000	798.400	5:112$400	163	548	16,3
Fevereiro	1.798	674,15	8765,250	3.626	2.156	2.685	106	8.603	20.422	30.025	231	4.320$600	688.740	5.010$340	167	572	16,6
Março	1.922	720,45	9369,750	4.621	2.029	2.764	290	9.713	25.355	35.068	201	5.112$800	691.720	5.801$520	165	619	18,2
Abril	1.860	697,30	9067,500	4.119	2.231	2.804	310	9.794	21.757	31.551	130	4.389$100	738.290	5.127$690	162	565	16,9
Maio	1.922	720,45	9369,750	3.411	1.842	2.413	275	7.941	20.118	28.059	93	4.012$200	648.780	4.660$980	166	497	14,5
Junho	1.860	697,30	9067,500	3.513	1.745	2.410	327	8.004	17.599	25.603	163	3.592$400	606.150	4.198$550	162	463	13,8
Julho	1.922	720,45	9369,750	4.505	1.964	2.863	393	10.129	16.261	25.986	191	3.291$000	698.760	3.989$760	153	425	13,5
Agosto	1.922	720,45	9369,750	4.271	1.836	3.124	358	9.589	15.640	25.229	160	3.160$000	697.040	3.857$040	152	396	13,1
Setembro	1.860	697,30	9067,500	3.811	1.950	3.183	347	9.291	15.487	24.778	164	3.140$200	713.500	3.853$700	155	425	13,3
Outubro	1.922	720,45	9369,750	3.962	2.311	3.104	435	9.812	17.294	27.106	208	3.500$400	792.880	4.293$390	168	458	14,1
Novembro	1.814	686,15	8813,250	3.877	1.848	2.724	343	8.782	16.620	25.102	210	3.366$000	655.920	4.021$920	158	454	14,0
Dezembro	1.922	720,45	9369,750	4.888	2.303	3.135	236	10.562	19.626	30.188	160	3.957$200	774.670	4.731$870	156	505	15,7
Totaes	22.646	8498,15	110399,250	49.274	24.715	34.322	3.570	113.185	228.832	340.713	2.210	46.216$200	8.484.960	54.701$160			

Demonstrativo de 1924

MEZES	VIAGENS	HORAS	KILOMETROS	GRATUITOS	RECEITA				
		Motores	Motores		s	Totaes	P/passageiros Em Rs.	P/Km.	N. passageiros P/viagem
Janeiro......	4.123	1054,000	14540,860	8.539	30	9:264$[illegible]80	158	637	14,1
Fevereiro...	3.857	986,000	13602,740	8.440	20	9:487$420	160	697	15,3
Março	4.123	1054,000	14540,860	9.768	60	10:670$160	160	733	16,1
Abril..... ...	3.990	1020,000	14071,800	9.334	0	9:392$810	157	667	14,9
Maio	4.123	1054,000	14540,860	10.823	60	10:632$660	156	731	16,4
Junho........	3.990	1020,000	14540,800	10.183	20	9:089$820	152	645	14,9
Julho	4.123	1054.000	14540,860	9.795	30	7:921$360	148	544	12,9
Agosto.......	4.123	1054,000	14540,860	9.863	60	7:274$750	144	500	12,2
Setembro...	3.990	1020,000	14071,800	8.791	30	7:409$030	147	526	12,5
Outubro	4.123	1054,000	14540,860	9.820	0	8:127$910	146	558	13,4
Novembro..	3.891	996,015	13695,540	8.239	30	7:598$530	152	554	12,8
Dezembro ..	4.123	1054,000	14540,860	10.551	30	8:784$830	149	604	14,2
Totaes	48.579	124020,015	171299,700	114.146	60	105:653$660	153	615	14,1

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

1 — 2 — 3 — 4 P. — PRAÇA AO PORTO

MEZES	VIAGENS	HORAS Motores	KILOMETROS Motores	GRATUITOS	PASSAGENS DE ASSIGNATURAS C. 5 $	C. 50 $	Escolares	Totaes	A dinheiro	Totaes	FORTES SUPPLEMENTARES	RECEITA Dinheiro	Coupons	Totaes	P passageiro Em Rs.	P Km.	N. passageiros P viagem
Janeiro	4 123	1054,000	14540,860	8.539	6.422	7 303	127	21.391	37,016	58.437	410	7:491$200	1 773$180	9:261$..0	159	637	14,1
Fevereiro	3 867	986,000	12602,740	8.440	1.998	6 593	105	19 536	39,537	59.115	333	7 982$000	[illegible]	9 187$420	160	697	15,3
Março	4.143	1054,000	14540,860	9.768	4.254	6 752	331	21.105	45 370	66.175	838	9:153$600	1.516$560	10:670$160	160	733	16,1
Abril	3.990	1020,000	14071,800	9.331	1.369	6.788	357	20 818	38.939	59.787	302	7:848$200	1.544$610	9:392$810	157	667	14,9
Maio	1 123	1054,000	14540,860	10 823	5 174	7.512	488	24 027	13.980	68 007	253	8.846$600	1:786$060	10 632$660	156	731	16,4
Junho	3 990	1020,000	14540,800	10.183	5 118	7.725	459	23.485	36.141	59.626	354	7 293$000	1 700$820	9 089$820	152	645	14,9
Julho	4.123	1054,000	14540,860	9.795	1.361	7 257	409	21,825	31.368	53.193	260	6 325$600	1 595$760	7 921$360	148	514	12 9
Agosto	4.123	1054,000	14540,860	9.863	4.305	7 991	345	22.504	27 886	50.390	230	5:623$400	1:651$350	7:274$750	144	500	12.2
Setembro	3.990	1020,000	14071,800	8.791	4 677	8,226	362	22 056	28.088	50 144	220	5:661$600	1 747$430	7 409$030	147	526	12,6
Outubro	4.123	1054,000	14540,860	9 820	4 369	9 697	339	24.725	30 697	55 422	254	6 190$200	1:937$710	8 127$910	146	558	13,4
Novembro	3.891	986,015	13695,540	8 239	4.107	7 099	317	19.762	30.113	49 875	270	6 070$400	1:521$930	7 594$530	152	554	12,8
Dezembro	4.123	1054,000	14540,800	10 551	4 957	8.228	222	24.058	34.678	58.736	262	6.988$000	1 796$830	8 784$830	149	604	11,2
Totaes	48.579	12420,015	171299,700	114.146	56 114	91.201	3 861	265.322	423.883	689 205	3 546	85 185$800	20 167$860	105 653$660	153	615	14,1

Demonstrativo do m[illegible]e 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	C/5 ... ns	RECEITA Totaes	P/passageiros Em Rs.	P/Km. Em Rs.	N. Passageiros p/viagem
Janeiro......	3 968	1922,00	22919,875	13.335	6 740	19:623$340	170	856	28,9
Fevereiro...	3.712	1798,00	21434,625	12.500	5 880	19:584$880	172	913	30,5
Março	3.968	1922,00	22912,875	11.174	5 550	20:708$750	174	903	29,8
Abril.	3.840	1860,00	22173,750	12.684	5 010	18:176$410	169	819	27,9
Maio	3.968	1922,00	22912,875	12.012	5 780	17:081$580	169	745	25,4
Junho	3.840	1860,00	22173,750	11.191	5 330	15:498$330	168	698	23,9
Julho	3.968	1922,00	22912,875	12.000	5 880	15:153$080	166	661	22,9
Agosto... ...	3.968	1922,00	22912,875	12.247	4 600	14:745$000	164	643	22,5
Setembro...	3.840	1860,00	22173,750	11.748	5 160	15:072$160	165	679	23,6
Outubro	3.968	1922,00	22912,875	12.444	5 030	15:570$730	167	723	24,9
Novembro..	3.737	1810,30	21586,175	11.695	4 060	16:130$660	168	747	25,6
Dezembro...	3.968	1922,00	22912,875	14.436	6 060	20:057$460	168	875	29,9
Totaes..	46.745	22642,30	269932,175	147.466	65 080	208:402$380	....	....	....

ridos durante o exercicio de 1924

MEZES	VIAGENS		PORTES	RECEITA					
		Totaes	Supplementares	Dinheiro	Coupons	Totaes	P/passageiros em Rs	P Km. em Rs.	N.º passageiros por viagem
Janeiro......	994	29.728	6	4:002$000	905$580	4:907$580	164	902	29,9
Fevereiro...	1.036	25.828	2	3:324$000	837$580	4:161$580	161	717	24,9
Março........	1.141	34.571	4	4:807$600	921$250	5:728$850	165	838	30,2
Abril..........	1.107	29.370	1	3:784$400	927$630	4:712$030	160	779	26,5
Maio...	2.160	53.292	18	8:131$400	1;079$090	9:210$490	172	991	24,6
Junho........	797	19.261	21	1:841$600	881$850	2:723$450	141	657	24,1
Julho........	612	17.731	16	1 364$800	954$390	2:319$190	130	775	28,9
Agosto.......	830	21.028	9	1:877$400	1:044$610	2:922$010	138	685	25,3
Setembro....	993	22.350	16	2:131$600	1:083$550	3:215$150	.143	604	22,5
Outubro.....	996	25.372	4	2:455$400	1:231$330	3:686$730	145	691	25,4
Novembro...	1 811	41.821	82	5:650$400	1.222$760	6:873$160	164	830	23,0
Dezembro...	1.074	29.985	12	3:134$000	1:322$600	4:456$600	148	776	27,9
Totaes....	13.551	350.397	191	42:504$600	12:412$220	54:916$820	....	....	....

:orridos durante o exercicio de 1924

MEZES		HORAS		RECEITA					
	Viagens	Motore	Totaes	Dinheiro	Coupons	Totaes	P / Passageiros Em Reis	P/Kilomet. Em Reis	Nº passageiros P/viagem
Janeiro......	596	964,0	18.346	941$400	708$960	1:650$360	89,9	461	30,7
Fevereiro...	568	895,0	21.217	1:381$200	633$015	2:014$215	94,9	610	37,3
Março	614	983,0	21.177	1:203$500	769$825	1:973$325	93,1	533	34,4
Abril.........	553	890,0	18.331	905$300	774$945	1:680$245	91,6	510	33,1
Maio..	546	915,0	14.640	694$200	636$995	1:331$195	90,9	401	26,8
Junho........	524	910,2	14.879	698$300	627$370	1:325$670	89,0	421	28,3
Julho.	29[illegible]	438,0	9.576	480$600	380$210	860$810	89,8	514	32,7
Agosto.......	174	255,0	6.434	329$200	258$390	587$590	91,3	562	36,9
Setembro...	185	263,0	7.837	331$700	400$235	731$935	93,3	655	42,3
Outubro	305	448,0	10.014	451$200	488$910	940$110	93,8	524	32,8
Novembro..	190	309,0	6.171	377$300	194$425	571$7[illegible]5	92,6	498	32,4
Dezembro...	262	4[illegible]3,0	7.949	395$300	328$215	723$615	91,0	462	30,3
	4.809	7683,2	156.571	8:189$200	6:201$595	14:390$795	....	... .	... ...

o de 1924

MEZES	Viagens	H… Mo…	PORTES Supple-mentares	RECEITA Dinheiro	Coupons	Totaes	P/Passa-geiros Em Rs.	P/Km. Em Rs.	N.º DE PAS-SAGEIROS P/viagem nos carros
Janeiro......	13.928	64	1.505	39:165$400	7:166$920	46:332$320	160	715	21,9
Fevereiro...	13.146	60	1.259	40:031$400	6:192$455	46:223$855	162	767	21,6
Março	14.093	65	1.207	44:866$500	6:520$695	51:387$195	163	775	22,3
Abril.........	13.600	62	988	38:005$900	6:577$335	44:583$235	159	704	20,6
Maio	15.044	66	868	41:654$400	6:584$695	48:239$095	162	705	19,7
Junho........	13.261	60	1.142	31:263$900	6:316$850	37:580$750	155	613	18,1
Julho........	13.242	58	1 053	28:364$000	6:097$290	34:461$290	152	566	17,0
Agosto.......	13 342	56	919	27:436$400	6:169$590	33:605$990	152	550	16,5
Setembro ...	13.118	56	860	27:893$900	6:550$075	34:443$975	154	570	17,0
Outubro	13.639	61	1.046	30:878$600	7:023$040	37:901$640	155	603	17,9
Novembro..	13.633	58	1.224	33:672$100	5:996$455	39:668$555	160	610	18,1
Dezembro ..	13.674	59	1.052	36:389$700	7:153$995	44:043$695	157	698	20,4
Totaes	163.720	730	13.126	420:122$200	78:349$395	498:471$595	....	....	....

Demonstrativo geral de 1° de Janeiro a 31 de Dezembro de 1924

MEZES	Viagens	HORAS	KILOMETROS		PASSAGENS DE ASSIGNATURAS							PORTES	RECEITA					N.º DE PASSAGEIROS
		Motores	Motores	Reboques	Gratuitos	C 5 ° o	C 50 °	Escolares	Totaes	A dinheiro	Totaes	Supplementares	Dinheiro	Coupons	Totaes	P. Passageiros Em Rs	P. Km Em Rs	P. viagem nos carros
Janeiro	13 928	6407,00	58834 320	5900,640	31.508	25 292	29 261	514	89 578	199 029	288 607	1 505	38 165$400	7 156$920	45 332$320	160	715	21,9
Fevereiro	13 440	6085,00	54915,620	6310,885	31.314	21 763	25 891	157	79 455	205 804	285 259	1 259	40 031$100	6 192$455	46 223$875	162	767	21,6
Março	14 093	6537,00	68612,780	7606,640	34.121	22 359	27 688	1 816	86 014	229 113	315 157	1 207	44 866$500	6 520$695	51 387$195	163	775	22,3
Abril	13 600	6209,30	56925,205	6357,150	31 687	23 012	26 947	2 144	86 790	193 568	280 358	988	38 005$900	6 577$435	44 583$285	159	701	20,6
Maio	15 014	6637,00	60026,863	8260,400	34.995	22 311	28 910	2 219	86 444	210 875	297 319	868	41.654$400	6.581$695	48 239$095	162	705	19,7
Junho	13 261	6096,50	56742,750	4469,680	32.719	21 008	26 487	2 244	82 458	158 669	241 127	1 142	31.263$900	6 316$850	37 580$750	155	613	18,1
Julho	13 242	5800,30	58560,480	2267,300	34.403	18 110	27 397	2 319	82 229	113 167	225 396	1 053	28 364$600	6 097$290	34 161$290	152	567	17,0
Agosto	13 312	5653,00	57751,005	3478,565	33 876	16 712	29 913	2 322	82 813	187 909	220 722	919	27 436$100	6 169$590	33.605$690	152	550	16,5
Setembro	13 118	5685,30	56594,740	3763,935	30.810	19 039	20 857	2 140	82 855	140.268	223 123	F 40	27 893$900	6 550$075	34 443$975	151	570	17,0
Outubro	13 639	6119,91	58372,105	3970,650	32.808	20 985	32 699	2 161	88 653	155 603	244 256	1 046	30 878$600	7:023$040	37 901$640	155	603	17,9
Novembro	13 633	5816,30	57412,305	4527,305	31 700	16 212	28 872	1 900	78 684	169 023	247 707	1 224	33.672$100	5 996$455	39 668$555	160	610	18,1
Dezembro	13 674	6098,00	58.363,155	4666,190	38.735	20 739	33 545	1 457	94 477	185 373	279 850	1 052	36.389$700	7.153$995	44 013$695	157	698	20,4
Totaes	161 720	73033,20	693711,328	61368,780	404 707	247 572	346 469	21 702	1 020 450	2 129 451	3 148 891	13 126	420 122$900	78 349$395	498 171$595			

924

M			45		46		47		48		49		TOTAES
	)s	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Jane	5	30	2453,545	14	5200,785	28	5311,855	25	....	....	....	....	57413,280
Fev	5	25	5003,665	26	4919,710	25	6040,435	29	....	....	....	...	54268,360
Mar	0	22	4872,560	24	5724,370	30	6266,015	29	....	...	....	....	57306,215
Abr	5	29	4500,110	24	4997,720	29	5692,930	26	....	....	... ...	....	55871,940
Mai	0	12	3151,640	18	6174,355	30	5619,355	27	4708,175	25	....	....	58983,595
Jun		....	4066,200	22	5762,355	28	6279,405	29	4258,775	23	....	....	55878,775
Julh		....	5708,815	31	6574,430	31	6061,040	27	5737,540	31	....	....	57049,295
Ago		....	5047,390	27	618,545	3	4951,490	23	4627,785	25	....	....	56877,100
Sete		....	5598,710	28	4923,985	23	5572,545	26	4621,935	25	4405,960	24	55662,040
Out		....	5791,815	28	5381,105	26	5269,230	25	5741,810	31	5166,580	28	5783[illegible],065
Nov	5	28	5288,120	26	5135,355	26	3969,000	21	5108,935	28	5541,835	30	56834,150
Dez	0	25	4426,130	21	5939,180	28	4357,995	21	5340,100	29	5163,550	28	57664,440
T	0	171	55908,700	289	61351,895	307	65391,345	308	40145,055	217	20277,925	110	681648,255
Me		....	4659,0	....	5112,6	....	5449,2	....	3345,4	....	1689,8	....	....
		14,2	....	24,0	....	25,5	.... ..	25,6	....	18,0	....	9,1	... .

cio de 1924

MEZES	2	20		22		31		32		TOTAES
	Kilometros	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro......	8,050	694,540	17	....	....	8,050	1.	8,050	1	3846,150
Fevereiro....	138,750	579,955	13	64,400	2	32,700	1	65,400	1	4077,135
Março........	249,300	553,870	9	72,450	1	18,000	13	12,000	2	4825,070
Abril.........	41,250	349,460	8	....	....	21,050	3	15,050	2	3787,290
Maio..........	269,330	739,940	14	439,200	8	183,240	4	172,150	4	6512,110
Junho	42,000	177,175	6	40,250	1	30,000	1	30,000	1	2470,805
Julho.........	....	47,000	3	....	....	....	....	....	....	1607,850
Agosto.......	343,000	196,680	5	38,075	2	....	....	....	....	3212,660
Setembro ...	374,250	211,500	4	228,680	4	....	....	....	....	3722,560
Outubro.....	306,600	97,500	3	208,530	5	....	....	......	....	3392,280
Novembro ..	415,500	313 910	5	210.505	5	....	...	....	....	4184,885
Dezembro...	391,200	290,995	6	341,860	7	....	....	....	....	4169,500
Totaes....	2579,230	4252,525	93	1643,950	35	293,040	23	302,650	11	45808,295
Media por mez........	Km. 214,9 Dias	354,3	 7,7	136,9	 2,9	24,4	 1,9	25,2	 0,9	

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço durante o exercicio de 1924

MEZES	2 Kilometros	2 Dias	4 Kilometros	4 Dias	6 Kilometros	6 Dias	8 Kilometros	8 Dias
Janeiro	8,050	1	556,865	20	302,400	6	40,250	1
Fevereiro	138,750	3	460,675	17	416,155	11	186,125	4
Março	249,300	8	683,950	22	326,560	6	637,040	10
Abril	41,250	3	529,350	22	508,670	10	601,830	12
Maio	209,330	6	856,120	22	562,900	10	625,030	12
Junho	42,000	2	624,000	24	228,325	6	215,375	7
Julho			641,725	28	104,150	8		
Agosto	343,000	10	776,150	30	188,510	5	20[illegible],805	7
Setembro	374,250	17	756,795	28	255,440	3	134,915	3
Outubro	306,600	13	787,750	30	190,040	6	115,[illegible]90	12
Novembro	416,500	15	125,075	4	270,065	6	296,060	8
Dezembro	391,200	18			526,095	8	473,920	6
Totaes	2570,230	102	6797,355	217	3880,660	90	3549,540	70
Media por mez — Km.	214,9		566,4		323,3		295,7	
Media por mez — Dias		8,5		20,6		7,5		5,8

MEZES	10 Kilometros	10 Dias	12 Kilometros	12 Dias	14 Kilometros	14 Dias	16 Kilometros	16 Dias	18 Kilometros	18 Dias
Janeiro	584,250	21	8,050	6	428,190	5	594,705	12	612,050	9
Fevereiro	601,750	21	222,200	5	383,475	6	132,455	10	175,895	10
Março	620,050	17	22,200	1	416,070	9	532,310	10	661,220	15
Abril	611,100	23	13,050	2	430,860	9	196,830	5	173,130	7
Maio	751,020	24	272,230	9	668,600	10	302,185	9	667,355	8
Junho	610,200	26	61,000	1	166,350	4	40,250	1	172,880	3
Julho	684,525	29	22,200	1	40,250	1			18,000	3
Agosto	611,150	23	317,075	12	199,940	6	171,705	5	167,470	5
Setembro	705,795	26	468,700	21	236,565	7	182,320	5	167,000	3
Outubro	749,650	31	342,000	15	274,480	8	97,500	3	260,140	7
Novembro	707,740	25	477,000	21	198,640	12	456,120	8	114,330	8
Dezembro	671,975	27	342,000	15	560,959	11	511,630	8	79,875	2
Totaes	7942,805	293	2540,705	104	4311,270	87	3535,126	70	4179,545	80
Media por mez — Km.	661,9		211,7		358,2		294,5		348,2	
Media por mez — Dias		24,1		8,6		7,2		7,1		6,6

MEZES	20 Kilometros	20 Dias	22 Kilometros	22 Dias	31 Kilometros	31 Dias	32 Kilometros	32 Dias	TOTAES
Janeiro	691,540	17			8,050	1	8,050	1	3846,150
Fevereiro	579,955	14	64,400	2	32,700	1	65,400	1	4077,135
Março	653,870	9	72,450	1	18,000	13	12,000	2	48[illegible],070
Abril	849,160	8			21,050	3	15,050	2	3787,290
Maio	789,910	14	43[illegible],250	8	183,240	4	172,150	4	6512,110
Junho	177,175	6	10,250	1	70,000	1	30,000	1	2470,805
Julho	17,000	3							1607,850
Agosto	196,080	5	38,075	2					3212,660
Setembro	211,500	4	228,[illegible]	4					3722,560
Outubro	97,500	3	209,530	5					3392,290
Novembro	113,910	5	210,605	5					4184,885
Dezembro	290,095	6	41,860	7					4169,500
Totaes	1262,525	93	1613,250	35	293,040	23	302,650	11	45808,295
Media por mez — Km.	354,5		136,0		24,1		25,2		
Media por mez — Dias		7,7		2,9		1,9		0,9	

Kilometros percorridos pelos carros motores e dias de serviços durante o exercicio de 1924

NOMES	7		9		13		15		17		19		27		TOTAES
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro......	384,000	14	426,000	19	306,000	15	270,000	11	....	....	....	....	....	....	1386,000
Fevereiro...	192,000	9	378,000	18	228,000	12	192,000	12	....	....	....	....	....	....	990,000
Março	222,000	10	294,000	12	12,000	1	336,000	14	....	....	....	....	....	....	864,000
Abril	120,000	7	156,000	13	....	....	252,000	10	54,000	3	....	....	6,000	1	588,000
Maio	222,000	12	372,000	16	....	....	270,000	12	....	....	40,000	3	....	....	912,000
Junho	402,000	19	270,000	14	....	....	174,000	12	12,000	2	12,000	1	....	....	870,000
Julho	282,000	11	336,000	11	....	....	288,000	12	114,000	5	....	....	....	....	1014,000
Agosto	420,000	18	246,000	3	....	....	54,000	4	....	....	6,000	1	....	....	726,000
Setembro ...	684,000	22	....	....	....	....	132,000	9	102,000	4	78,000	4	48,000	2	1044,000
Outubro	450,000	17	....	....	....	....	300,000	16	108,000	4	246,000	12	36,000	3	1140,000
Novembro ..	552,000	23	....	....	....	....	36,000	1	66,000	3	42,000	3	6,000	1	702,000
Dezembro...	636,000	27	....	....	....	....	....	....	156,000	11	60,000	5	36,000	2	888,000
Totaes	4566,000	189	2472,000	106	546,000	28	2304,000	113	612,000	32	492,000	29	132,000	9	11124,000
Media por mez ..... Km.	380,5	....	224,7	....	45,5	....	192,0	....	51,0	....	41,0	....	11,0	....	....
Dias	....	15,7	....	9,0	....	2,3	....	9,4	....	2,6	....	2,4	....	0,7	

MEZES	2
	Kilometro
Janeiro......	318,000
Fevereiro...	600,000
Março	438,000
Abril	576,000
Maio	456,000
Junho........	636,000
Julho	660,000
Agosto.......	258,000
Setembro...	24,000
Outubro	258,000
Novembro .	12,000
Dezembro ..	24,000
Totaes	4260,000
Média por mez......	Km. 355,0 Dias ......

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço, durante o exercicio de 1924

MEZES	2		4		10		12		18		22		31		32		TOTAES
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro	518,000	14	324,000	14	252,000	11	534,000	23					666,000	28	612,000	27	2730,000
Fevereiro	600,000	25	432,000	15	186,000	8	528,000	24	..				420,000	17	300,000	12	2466,000
Março	[illegible]	18	96,000	4	270,000	11	582,000	24					738,000	30	684,000	28	2808,000
Abril	576,000	21	138,000	6	180,000	8	564,000	24					672,000	28	648,000	27	2778,000
Maio	456,000	20	102,000	5	51,000	3	570,000	24					624,000	26	612,000	21	2418,000
Junho	636,000	25	90,000	7	72,000	4	432,000	18					606,000	26	372,000	16	2208,000
Julho	660,000	28					150,000	7					126,000	5			936,000
Agosto	258,000	11	21,000	4			180,000	10	18,000	1	18,000	1	21,000	2			522,000
Setembro	24,000	4	108,000	10	72,000	8	18,000	3						.	.	..	222,000
Outubro	258,000	11	144,000	14	171,000	17	141,000	7									720,000
Novembro	12,000	1	36,000	2			18,000	3			.		180,000	20			576,000
Dezembro	24,000	3	.		72,000	10	12,000	1					618,000	26			756,000
Totaes	4260,000	187	1494,000	81	1332,000	80	3792,000	171	18,000	1	18,000	1	4974,000	208	3258,000	131	19146,000
Média por mez — Km.	355,0		124,5		111,0		316,0	.	1,5	..	1,5	.	314,5		271,5		
Média por mez — Dias		15,5		6,7		6,6	.	14,2	.. ..	0,08	..	0,08		17,3		11,1	

Quadro comparativo da Receita Bruta e Despesa de mão de obra do Trafego durante o exercicio de 1924

MEZES	DESPESA				TOTAL DA DESPESA	RECEITA				TOTAL DA RECEITA
	Fiscaes	Conductores	Motorneiros	Transporte de cargas		Bondes	Bondes Especiaes	Bondes para a Exploração do Porto	Transporte de cargas	
Janeiro	3:046$878	6:418$900	5:652$300	3:398$900	18:516$978	43:186$100	596$000	1:340$000	4:958$150	50:080$250
Fevereiro	2:790$018	6:097$450	5:360$200	3:062$160	17:309$828	45:524$500	638$000	1:140$000	2:794$450	50:096$950
Março	3:383$249	7:188$000	5:756$900	3:714$260	20:042$409	50:535$350	1:042$000	1:730$000	4:871$130	58:176$480
Abril	3:044$678	6:589$650	5:161$100	3:543$110	18:338$538	44:206$100	880$000	1:300$000	4:254$550	50:640$650
Maio	3:397$506	7:554$300	5:857$300	3:593$930	20:403$036	47:083$250	788$000	1:140$000	4:467$450	53:478$700
Junho	3:237$770	6:382$900	5:156$600	3:596$210	18:373$480	36:014$700	934$000	1:160$000	3:483$450	41:592$150
Julho	3:047$014	6:425$900	5:008$800	3:502$920	17:984$664	33:674$900	1:210$000	1:030$000	4:006$280	39:921$180
Agosto	3:181$853	6:564$400	4:858$300	3:821$660	18:426$213	32:007$850	638$000	940$000	4:690$050	38:275$900
Setembro	2:858$275	6:731$000	4:675$300	3:497$160	17:761$735	33:055$200	568$000	1:300$000	5:509$500	40:432$700
Outubro	2:935$076	7:068$850	4:912$100	3:605$110	18:521$136	35:736$450	520$000	1:880$000	7:076$450	45:212$900
Novembro	3:048$655	6:783$300	4:505$900	3:228$050	17:565$905	37:836$050	638$000	520$000	5:486$100	44:480$150
Dezembro	2:991$387	7:242$800	4:827$400	3:629$940	18:691$527	43:535$550	965$500	890$000	6:336$200	51:727$250
Total	36:962$389	81:047$450	61:732$200	42:193$410	221:935$449	482:394$000	9:417$500	14:370$000	56:933$760	564:115$260

Demonstrativo de transportes effectuados para particulares, durante o exercicio de 1924

MEZES	NA CIDADE		NA LINHA DO PARQUE E MATADOURO		NA LINHA DO MATADOURO						
	Cargas diversas T	Cinza	Cargas diversas T	Areia fina	Saibro	Bondes especiaes	Rezes	Couros	Miudos em saccos	Pellegos	Pedras
Janeiro	813,500	....	99,000	220	....	3	....	3.953	26	....	65
Fevereiro	707,500	8	40,000	....	....	1	10	1.183	45	....	....
Março	885,000	47	70,000	288	....	....	4	851	30	....	78
Abril	981,000	25	82,000	226	....	....	9,5	1.275	48	....	18
Maio	1.112,500	56	30,000	32	....	....	14,0	735	140	....	....
Junho	739,500	25	60,000	38	....	....	....	1.729	229	3	24
Julho	765,500	30	40,000	178	15	....	5	695	215	....	96
Agosto	675,500	58	40,000	359	....	....	13	2.398	250	....	....
Setembro	947,500	20	78,500	416	....	...	15	2.586	179	....	90
Outubro	953,000	55	80,000	822	....	....	....	770	156	....	60
Novembro	976,500	6	75.000	557	....	2	15	10.090	169	....	34
Dezembro	1.480,000	9	60,000	461	25	....	11	815	158	....	65
Total	11.037,000	339	754,500	3.597	40	6	96,5	18.080	1.645	3	530

Demonstrativo de transporte effectuado com combustivel para as uzinas da Viação e Illuminação Electricas do Rio Grande, durante o exercicio de 1924.

MEZES	Uzina da Cidade T Carvão	Uzina do Porto T Carvão	Total geral
Janeiro	274,210	387,150	661,360
Fevereiro	258,690	394,020	652,710
Março	329,210	409,910	739,120
Abril	352,960	384,090	737,050
Maio	368,290	440,250	808,540
Junho	373,880	406,100	779,980
Julho	427,260	448,870	876,130
Agosto	400,309	421,940	822,249
Setembro	362,260	372,770	735,030
Outubro	399,840	448,370	848,210
Novembro	347,750	359,570	707,320
Dezembro	362,250	372,770	735,030
Total	4256,919	4845,810	9102,729

Demonstrativo dos transportes effectuados do matadouro para a cidade durante o exercicio de 1924

MEZES	REZES		Porcos	Carneiros	Receita
	Mercado	Distribuição			
Janeiro	701,5	527,0	....	176,0	2:176$850
Fevereiro	659,0	510,5	....	240,0	2:102$850
Março	775,0	590,0	....	248,0	2:438$900
Abril	666,5	522,0	2,0	226,0	2:135$850
Maio	765,5	567,5	2,0	221,0	2:367$700
Junho	763,0	542,0	....	146,0	2:282$300
Julho	794,0	544,5	....	204,0	2:315$750
Agosto	813,5	560,5	25,0	81,0	2:383$500
Setembro	702,0	516,0	48,0	135,0	2:163$900
Outubro	745,5	436,5	69,0	128,0	2:046$000
Novembro	716,5	399,5	54,0	215,0	1:941$800
Dezembro	744,0	417,0	66,0	315,0	2:053$800
Totaes	8.846,0	6.133,0	266,0	2.335,0	26:439$200

Relação dos passes livres em vigor para o anno de 1925

Ns.	CARGO	NOME
	Director Geral do Porto e Barra.........	Dr. Antonio Pradel
2	Sub-Director Geral do Porto e Barra............	Dr. Francisco Telles de Miranda
3	Administrador do Porto............................	Cel. Luiz Francisco Ricci
4	Director do Trafego do Porto......................	Cel. Rodolpho Lima
6	Sub-Director do Trafego do Porto	Snr. Arthur Meirelles Leite
7	Commandante do 9º Regimento	Dr. Tancredo Fernandes de Mello
8	Inspector da Alfandega..............................	Snr. Erico Campos
10	Medico do Porto...........	Dr. Vicente Cardoso Espindola
50	Intendente do Municipio	Dr. João Fernandes Moreira.. ....
51	Administrador do Matadouro.........................	Snr. Firmiano José da Silveira
52	Comprador do Municipio	Snr. Virgilio da Costa Barbosa
53	Secretario do Municipio	Snr. Edgard Fontoura
54	Director de Obras e Saneamento..	Dr. Francisco Lopes Netto
55	Fiscal da Directoria de Obras	
56	Veterinario do Municipio..	Dr. Francisco Dandalo di Setta
57	Fiscal Geral..	Snr. Mario Francisco dos Santos
58	Chefe da 1ª Secção da Directoria de Obras ...	Snr. Cassio Bulamarqui
59	Administrador da Limpesa Publica..............	Snr. Othelo Mattos de Freitas
60	Fiscal da Illuminação Electrica.........	Snr. Candido Teixeira de Almeida
61	Commandante do Corpo de Bombeiros..........	Snr. João Theodosio Gonçalves
62	Revisor da Cia. Telephonica	Snr. Joseph B. Tibbits
63	Commandante do Rebocador Azambuja.........	Tte. Nereu Chalreo Corrêa
71	Revisor da Cia. Telephonica.......................	Snr. João Madureira
72	« « « «	Snr. José Vidal
73	« « « «	Snr. Leonel Corrêa
74	Funccionario da Viação Ferrea......................	Snr. Luiz Sayão
75	Encarregado « « «	Snr. Celso Ribeiro
76	Armazenista « « «	Snr. João Corrêa Braga
77	Funccionario « « «	Snr. Hugo de Sá Campello
78	Administrador da Mesa de Rendas...............	Snr. Carlos Fuhro
79	Almoxarifado das obras do Porto e Barra.....	Snr. José Guilherme Corrêa
80	Director do Laboratorio de Analyses	Dr. Reynaldo Hilt
82	Director de Hygiene	Dr. Euclides Miró Alves
83	Delegado de Policia.......................................	Dr. João Bigois
84	Chefe da Inspectoria de Saude dos Portos	Dr. Leonel Gomes Velho
85	Fiscal da Navegação	Snr. Manoel Antonio Pires
86	Directoria de Obras Porto e Barra...............	Dr. Alcidas Romeu
87	Administrador do Correio	Cel. Raul Barlem
88	Encarregado dos wagões da V. F. R. G.........	Snr. Antonio Affonso Rocha
89	Sub-Intendente	Snr. Alvaro Prates de Lima
90	Medico do exercito..	Dr. Paulino de Mello Dutra
93	Capitão do Porto........................	Cap. Alfredo Reynaldo Teixeira
94	Preposto do Arrendatario do Parque	Snr. Narciso Vianna
96	Contador do 9º Regimento de Infantaria........	Cap. Marcellino de Oliveira Rocha
97	Encarregado do embarque do 9º Regimento ..	Maj. David Augusto Villeroy
98	Chefe do Telegrapho...	Snr. Manoel G. da L. Costa

Relação dos fardamentos fornecidos durante o exercicio de 1924

MEZES	Fardamento de panno azul	Fardamento de brim	Capotes	Bonets			Totaes	Fardamentos gratis, concedido pelo Presidente do Estado
	140$000	53$000	143$000	18$000	19$000	31$500		
Janeiro	1	8	....	1	1	...	601$000	....
Fevereiro	1	8	....	....	1	1	614$500	....
Março	5	3	....	....	....	....	859$000	....
Abril	5	2	5	1	....	....	1:539$000	....
Maio	8	1	....	....	....	....	1:173$000	....
Junho	6	1	4	....	1	....	1:484$000	10
Julho	9	....	1	....	1	....	1:422$000	59
Agosto	8	1	....	....	....	....	1:173$000	12
Setembro	2	1	....	....	....	....	333$000	....
Outubro	4	....	....	1	....	....	578$000	....
Novembro	8	....	...	....	....	....	1:120$000	....
Dezembro	1	....	...	....	....	....	140$000	...
Totaes	58	25	10	3	4	1	11:036$500	81

Demonstrativo das suspensões e multas do pessoal da 4ª directoria da Viação e Illuminação electricas, durante o exercicio de 1924.

MEZES	CONDUCTORES		MOTORNEIROS		TRANSPORTE DE CARGAS	
	Suspensões	Multas	Suspensões	Multas	Suspensões	Multas
Janeiro	2	25$000	....	20$000	....	15$000
Fevereiro	3	5$000	....	....	....	....
Março	2	....	....	....	....	....
Abril	5	5$000	....	....	....	10$000
Maio	5	34$000	5	10$000	....	....
Junho	....	59$400	....	155$000	....	....
Julho	1	....	1	....	....	....
Agosto	....	10$00o	....	....	....	....
Setembro	....	5$000	....	....	....	....
Outubro	....	....	....	....	....	....
Novembro	1	....	....	10$000	....	....
Dezembro	10	....	6	....	....	....
Totaes	29	143$000	12	195$000	....	25$000